

<i>Branża</i>	DROGOWA
<i>Zadanie</i>	budowy ronda na ul. Średzkiej w miejscowości Rabowice - droga powiatowa nr 2410P Swarzędz - Środa
<i>Rodzaj opracowania</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
<i>Inwestor / Zamawiający</i>	Zarząd Powiatu w Poznaniu ul. Jackowskiego 18 60-509 Poznań

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<i>Elżbieta Zbytniewska</i>	138/89/PW	11. 2017	

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. bud. do projektowania, nadzoru
i kontroli w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg, ulic i lotnisk
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*budowa ronda na ul. Średzkiej w miejscowości Rabowice - droga powiatowa
nr 2410P Swarzędz - Środa*
KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Podstawowe parametry techniczne
4. Organizacja ruchu
5. Projektowane oznakowanie

III. Część rysunkowa

rys. 1 Plan orientacyjny Skala 1:25 000

rys. 2 Plan sytuacyjny Skala 1:500

II OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn. budowa ronda na ul. Średzkiej w miejscowości Rabowice

1.2 Inwestor/Zamawiający

Zarząd Powiatu w Poznaniu

Ul. Jackowskiego 18

60-509 Poznań

1.3 Jednostka Projektowania

Pracownia ELITON Elżbieta Zbytniewska

Tomice, ul. Szkolna 23

62-060 Stęszew

1.4 Lokalizacja inwestycji

Województwo Wielkopolskie – Gmina Swarzędz, miejscowość Rabowice

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji ww zadania.

2. Stan istniejący

Objęta opracowaniem budowa ronda ma powstać w ciągu drogi powiatowej nr 2410P Swarzędz – Środa na terenie Gminy Swarzędz w miejscowości Rabowice na ul. Średzkiej.

Odcinek objęty budową posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i tworzy skrzyżowanie z drogą gminną ul. Białowieską o nawierzchni nietrwałej. Natężenie ruchu na tym odcinku drogi powiatowej jest w okresowo bardzo duże.

3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

Budowa ronda na ul. Średzkiej obejmująca cały pas drogowy z wyznaczeniem zmiany geometrii i połączeń z innymi drogami gminnymi ul. Białowieską i projektowaną obwodnicą m. Swarzędza.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2410P i projektowanej obwodnicy Swarzędza

- kategoria drogi – droga powiatowa jedno jezdniowa
- klasa techniczna – G,
- najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza 20 m
- prędkość projektowa - 60 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- nośność nawierzchni - 115 KN/oś .
- komunikacja zbiorowa – zatoki autobusowe wydzielone
- chodnik i ścieżka rowerowa
- drogi dojazdowe (serwisowe) obsługujące teren przyległy
- włączenia na skrzyżowaniach

Podstawowe parametry techniczne skrzyżowania typu rondo:

- rondo czterowlotowe
- średnica zewnętrzna ronda – 40 m,
- średnica wewnętrzna ronda – 28 m
- szerokość jezdni ronda – 6,00 m,
- szerokość pierścienia – 2,0 m

Chodniki

- szerokość – 1,5 m (chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni)

Ścieżka rowerowe

- ścieżkę rowerową dwukierunkową zaprojektowano o szerokości 2,50 m.

Skrzyżowanie wysokościowo dostosowano do realizowanej ulicy Średzkiej. Również projektowany chodnik i ścieżka rowerowa są dowiązanego do realizowanego projektu.

Materiały z jakich będzie wykonane skrzyżowanie uwzględni również już realizowane zadanie.

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy jest okresowo bardzo duże, odbywa się głównie ruch samochodów osobowych i dostawczych.

4. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.
- odpowiednie oznakowanie poziome grubowarstwowe

Projekt docelowej organizacji ruchu – rys nr 2.1-2.7 – opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich i umieszczania na drogach.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową pasa drogowego i planowaną zmianą geometrii drogi, wydzielaniem ścieżek rowerowych powiązanych z istniejącymi ciągami pieszojezdnymi i chodnika oraz wprowadzeniem bezpiecznych przejść dla pieszych w postaci azyli, skrzyżowania skanalizowanego typu rondo wprowadza się niezbędne oznakowanie pionowe i poziome z tablicami kierunkowymi E-1.

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich. Dopuszcza się zastosowanie znaków z grupy małych dla oznakowania ścieżki pieszo-jezdnej oraz w miejscach gdzie ograniczona jest widoczność. Dla zachowania lepszej widoczności oraz skrajni należy zastosować słupki wysięgnikowe, umieszczając znaki nad ciągami i chodnikami. Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczenia oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4]

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków	Ilość słupków wysięgnikowych do znaków	Konstrukcja tablice
Znaki ostrzegawcze	A-7	4	4	-	-
Znaki zakazu	B-9	1	1	-	-
El. bezp. ruchu	U-6a	4	4	-	-
Znaki nakazu	C-12	4	-	-	-
Znaki nakazu	C-13-16	6	-	6	-
Znaki nakazu	C-13a-16a	1	-	1	-
Znaki nakazu	C-9	4	-	-	-
Znaki informacyjne	D-6	2	2	-	-
Znaki informacyjne	D-6b	4	4	-	-
Tablica	E-4(obustronna)	1	-	-	1
Tablica	E-1	2	-	-	2
Znaki informacyjne	D-43	2	-	-	-
El. bezp. ruchu	U-12c	4	-	-	-
El. bezp. ruchu	U-3a	12	12	-	-
			-	-	-
RAZEM		51	27	7	3

5.2. Oznakowanie poziome

Projektowaną drogę należy oznakować liniami segregującymi, krawężniowymi oraz uzupełniającymi zgodnie z projektem. Przejścia dla pieszych liniami P-10 o szer. 4m z liniami P-14 oraz przejazdy dla rowerów linią P-11 (z malowaniem pomiędzy liniami kol.

czerwonym). Azyle dla pieszych z powierzchniami wyłączonymi liniami P-21. Włączenie ulic podporządkowanych do dróg bez pieszojezdni linią P-13, dla pozostałych linią P-7a.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome	Jedn.		m ²	Ilość[m ²]
	dł.	szt.		
P-7b	311	-	0.24	74.64
P-13	32	-	0.2625	8.40
P-1e	8	-	0.12	0.96
P-10	29	-	0.5	14.50
P-14	8	-	0.375	3.00
P-21a	43	-	0.38	16.34
P-4	40	-	0.24	9.60
P-7a	46	-	0.12	5.52
P-26	-	7	0.662	4.63
P-23	-	14	0.662	9.27
P-11	40	-	0.5	20.00
P-11(czerw)	-	-	60	60.00
RAZEM				137.59

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu III, IV kwartał 2018 r.

Opracowała

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. bud. do projektowania, nadzoru
i kontroli w spec. konstry.-inż.
w zakresie dróg, ulic i lotnisk
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW