PFU zakres rzeczowy (oznaczenie schematyczne)

Objaśnienia:
granice działek
projektowana granica pasa drogowego
proj. krawędź jezdni

Zakres robót dotyczących PFU:
proj. ścieżka rowerowa
proj. chodnik
proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
proj. poszerzenie nawierzchni KR3 - droga DP 2429P,
proj. poszerzenie nawierzchni KR4 - drogi DP 2438P i 2489P
proj. chodniki
proj. wysepka
Zjazdy:
proj. zjazdy bitumiczne
proj. zjazdy z betonowej kostki brukowej
kierunek spływu wody
20.0 szerokość pasa drogowego

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. ul. TRZCIELSKA, 62-400 PIŁA/4 TEL: +48 67 621 75 70, FAX: +48 67 621 75 71, BIURO@DROMOST.NET.PL NIP: 764-18-03-570 REGON: 570		Data: 08.2017
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Rolna 43 61-251 Poznań		Stadium: PFU
Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P w zakresie programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcja rozbudowy w/w dróg powiatowych na odcinkach od granicy miasta Poznania do Gowarzewa - ul. Czereśniowa			
BRANZA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	101/Pw/Pa	Projektowanie w zakresie branży drogowej bez ograniczeń w zakresie obiektów mostowych
Asystent Projektanta:	mgr inż. F. Kruszewski		
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	1029/Pa	Projektowanie w zakresie branży drogowej bez ograniczeń w zakresie obiektów mostowych
PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:500 Nr rys. 2.2

ISTN. OŚWIETLENIE
OD KM 0+500
DO KM 2+600

Uwaga
Pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem wprowadzić pas szerokości 0,20 m stanowiący skrajnię ścieżki rowerowej (kostka koloru grafitowego)

istn. przejście dla pieszych do likwidacji
proj. rów
proj. przepust km 0+835
Projektowana bariera ochronna L=40+28m
Proj. parking rowerowy pow. 100 m2
proj. zatoka autobusowa
proj. droga rowerowa oraz chodnik w śladzie istn. chodnika
istn. pętla autobusowa
proj. wiata przystankowa
BIEDRONKA
ZESPÓŁ SZKÓŁ W TULCACH
ul. Narcyzowa
ul. Różana (dr. gminna)
Poznańska
OD KM 0+820 DO 1+320 RÓW LEWOSTRONNY WŁĄCZONY POPRZEZ PRZEPUST DO ROWU PRAWEGO
km 1+375