

Poznań, dnia 05.10.2017r.
Warunki przebudowy nr **OD5/MU1/K/2017/644**

K 1700437634

Urząd Miasta i Gminy Swarzędz

ul. Rynek 1
62-020 Swarzędz
adres do korespondencji:
Pracownia ELITON
Tomice ul. Szkolna 23,
62-060 Stęszew

Dotyczy: budowy ronda w Rabowicach, ul. Średzka.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.08.2017r. w sprawie j.w. informujemy, że możliwe jest wykonanie przebudowy wg podanych poniżej warunków. ENEA Operator Sp. z o.o. **wstępnie** wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, **pod warunkiem**, że przebudowa tj. opracowanie projektu, uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych, wykonanie prac budowlano-montażowych, odbędzie się staraniem i na koszt wnioskodawcy (**Inwestora**) zgodnie z zalecanymi normami i obowiązującymi przepisami (w tym Prawa Budowlanego) na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy następujących elementów sieci (informacja o istniejącej sieci elektroenergetycznej):

1. Stacja transformatorowa MST-1153,
2. Linia kablowa SN-15kV typu 3x(YHAKXS 1x120) relacji: P-526 – MST-1369,
3. Linia napowietrzna SN-15kV typu AFL-6 3x35 relacji: P-533 – MST-1153,
4. Linia napowietrzna nn-0,4kV typu AsXSn 4x70 relacji: wzdłuż ul. Średzkiej,
5. Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x35 relacji: l. nap. ul. Średzka 8 – ZK1-1P dz. 44/1,
6. Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x50 relacji: P-533 – szafka oświetleniowa ul. Średzka,
7. Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x35 relacji: l. nap. dz. 44/2 – ZK1b+TL dz. 44/2.

Wyróżnione urządzenia wymagają przebudowy w świetle udostępnionych materiałów. Nie wyklucza się konieczności przebudowy pozostałych urządzeń.

II. Wymagania techniczne (proponowany sposób przebudowy):

1. Usunięcie kolizji ze stacją transformatorową MST-1153 wykonać poprzez jej przestawienie w niekolizyjne miejsce w torze istniejącej linii napowietrznej SN-15kV. Odtworzyć w nowej lokalizacji połączenia torów prądowych wprowadzonych dotychczas do istniejącej stacji transformatorowej. Zasilanie linii napowietrznej (ul. Średzka) wykonać poprzez wyprowadzenie nowego obwodu nn-0,4kV typu NAY2Y-J 4x150mm² na słup linii napowietrznej nn-0,4kV.
2. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi nn wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy wiązkę kabli typu NAYY-J 4x35-70mm². Układ połączeń odtworzyć przy pomocy muf kablowych właściwego typu.
3. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi SN wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy odpowiednio wiązki kabli typu 3xNA2XS(F)2Y 1x150/25mm². Ciągłość linii kablowych odtworzyć przy pomocy muf kablowych właściwego typu.
4. Usunięcie kolizji z istniejącymi liniami napowietrznymi n.n. wykonać poprzez skablowanie wymaganego odcinka linii napowietrznej przy zastosowaniu słupów krańcowych i kabli typu NAY2Y-J 4x150mm²,

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

5. Usunięcie kolizji z istniejącymi liniami napowietrznymi SN wykonać poprzez skablowanie wymaganego odcinka linii napowietrznej przy zastosowaniu słupów krańcowych i kabli typu 3xNA2XS(F)2Y-1x150/25mm² (12/20kV),
6. W związku z planowanymi robotami budowlanymi uprzejmie informujemy, że na czas realizacji robót linię kablową należy zabezpieczyć przy pomocy rury dzielonej zamocowanej na konstrukcji uniemożliwiającej zerwanie lub nadmierne ugięcie linii kablowych. Zasypanie wykopu należy powierzyć podmiotowi posiadającemu właściwe uprawnienia branży elektrycznej i wykonać w sposób właściwy dla technologii budowy linii kablowych zgodnie ze Standardami obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o.
7. Usunięcie kolizji z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi w przypadku braku konieczności ich przebudowy należy wykonać poprzez ułożenie pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi, równoległe do istniejących kabli pełnych **rezerwowych rur** osłonowych:
 - Pod projektowanymi jezdniami ułożyć rezerwowe rury osłonowe:
 - dla kabli n.n. 0,4kV rury osłonowe niebieskie o przekroju 110 mm lub 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 750N np. SRS-110 lub SRS-160 lub zamienne,
 - dla kabli SN-15kV rury osłonowe czerwone o przekroju 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 750N np. SRS-160 lub zamienne.
 - Pod projektowanymi nawierzchniami zjazdów ułożyć rezerwowe rury osłonowe:
 - dla kabli n.n. 0,4 kV rury osłonowe niebieskie o przekroju 110 mm lub 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 450N np. DVK-110 DVK-160 lub zamienne,
 - dla kabli SN-15kV rury osłonowe czerwone o przekroju 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 450N np. DVK-160 lub zamienne.
 - Rury układać na głębokości kabli. Zabezpieczone otwory wlotowe rur winny znajdować się w odległości 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonych. Wykop zasypać wg technologii wykonania linii kablowych zgodnie ze standardami opracowanymi w ENEA Operator.
8. W czasie prowadzonych prac projektowych i wykonawczych uwzględnić następujące wytyczne:
 - mufy kablowe lokalizować na prostych odcinkach linii (na dotychczasowej trasie linii),
 - w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć.
 - informujemy, że urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach. W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu może zająć konieczność ich przebudowy (zmiany lokalizacji lub zastosowania obostrzenia) – w projekcie przebudowy branży elektroenergetycznej zamieścić informację o kategorii drogi oraz o rzędnych istniejących i projektowanych nawierzchni potwierdzone przez projektanta branży drogowej,
 - zachować/odtworzyć możliwość całodobowego, bezpośredniego dostępu do urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającego wykonywanie prac eksploatacyjnych, czynności łączeniowych i usuwanie awarii.

III. W celu usunięcia kolizji należy (uwarunkowania dotyczące przebudowy):

1. Stosować rozwiązania zgodne ze Standardami technicznymi obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. opublikowanymi na stronie internetowej Spółki.
2. Na likwidację kolizji / przebudowę sieci opracować projekt budowlano-wykonawczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Projektant w opracowaniu powinien odnieść się do wszystkich elementów sieci wskazanych w pkt I, proponując sposób przebudowy lub stwierdzając brak kolizji. **W przypadku nie potwierdzenia takiej sytuacji w trakcie prowadzenia robót zostaną one wstrzymane i konieczne będzie opracowanie aneksu do projektu / projektu zamiennego.**
3. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić w RD Poznań.
4. Dla realizacji likwidacji kolizji/przebudowy stosować materiały (urządzenia) posiadające atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania na terenie Unii Europejskiej.

5. Wszelkie zmiany lokalizacji sieci ENEA Operator Sp. z o.o. należy uzgodnić w ZUDP.
6. Projekt likwidacji kolizji/przebudowy sieci podlega sprawdzeniu pod kątem zgodności z warunkami na likwidację kolizji/przebudowę sieci i uzgodnieniu branżowemu w **RD Poznań**.
7. Do realizacji może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca stosowne uprawnienia branżowe, po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy na likwidację kolizji / przebudowę sieci. Umowa sporządzona zostanie na podstawie kosztorysu inwestorskiego i regulować będzie sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek ENEA Operator Sp. z o.o.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.
9. **Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem w RD Poznań - Sekcja Utrzymania. Prace związane z przebudową elementów sieci podlegają nadzorowi służb ENEA Operator Sp. z o.o. oraz odbiorowi technicznemu na podstawie zgłoszenia zakończenia robót.**
10. W trakcie prowadzenia robót zachować wymagania przepisów, w szczególności ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401 z dnia 19.03.2003r.), a także **Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.**
11. Roboty zanikowe (podlegające zakryciu) należy zgłaszać do odbioru częściowego.
12. Wytyczne dotyczące likwidacji kolizji z wydzielonymi lub skojarzonymi instalacjami oświetlenia drogowego uzyskać w **ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. O/Poznań**, przy ul. Strzeszyńskiej 58 w Poznaniu.
13. Usunięcie zaistniałych kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi konsumenckimi należy **pisemnie** uzgadniać z ich właścicielami/użytkownikami – dotyczy w szczególności linii kablowych należących do MPK w Poznaniu.
14. W przypadku braku konieczności odtwarzania istniejących urządzeń kolidujących sytuację taką potwierdza właściciel/użytkownik urządzeń składając pisemne oświadczenie. Do prac związanych z demontażem/unieruchomieniem przystąpić będzie można po rozwiązaniu obowiązujących umów o świadczenie usług dystrybucji.
15. Materiały z demontażu należące do ENEA Operator Sp. z o.o. zdać do RD Poznań albo we wskazane miejsce.
16. Materiały podlegające utylizacji utylizować, a dowody z jej przeprowadzenia załączyć do dokumentacji powykonawczej dostarczanej do RD Poznań.
17. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej.

IV. Uwagi

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania.

Okres ważności warunków likwidacji kolizji / przebudowy sieci: 2 lata od daty określenia.

Wszystkie uwagi dotyczące linii kablowych opierają się na przewidywanych trasach wg materiałów archiwalnych. Stan uzbrojenia podziemnego może być niezgodny z dokumentacją albo może ona nie obejmować wszystkich instalacji. Dokładną ich lokalizację należy każdorazowo potwierdzać na podstawie próbnych przekopów. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy je zinventaryzować, zabezpieczyć i zwrócić się do ich właścicieli - użytkowników (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

W przypadku akceptacji powyższych warunków prosimy o pisemne ich potwierdzenie i zadeklarowanie rozpoczęcia prac projektowych.

Po wykonaniu i uzgodnieniu projektu RD Poznań na pisemny wniosek przygotowuje stosowną umowę na przebudowę sieci elektroenergetycznej. We wniosku o przygotowanie umowy należy określić **zakres** i szaco-

wany **koszt przebudowy (brutto)** z podziałem na urządzenia SN, nn. Projekt umowy gotowi jesteśmy udostępnić na prośbę Inwestora.

Z poważaniem

zał.
plan z wskreślonym uzbrojeniem
k.o.
MU

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAN
REJON DYSTRYBUCJI POZNAN
Dział Majatku Sieciowego
KIEROWNIK


Maciej Pautiecki

 Sprawę załatwia:

Hubert Kahl
tel. 61 884 38 93