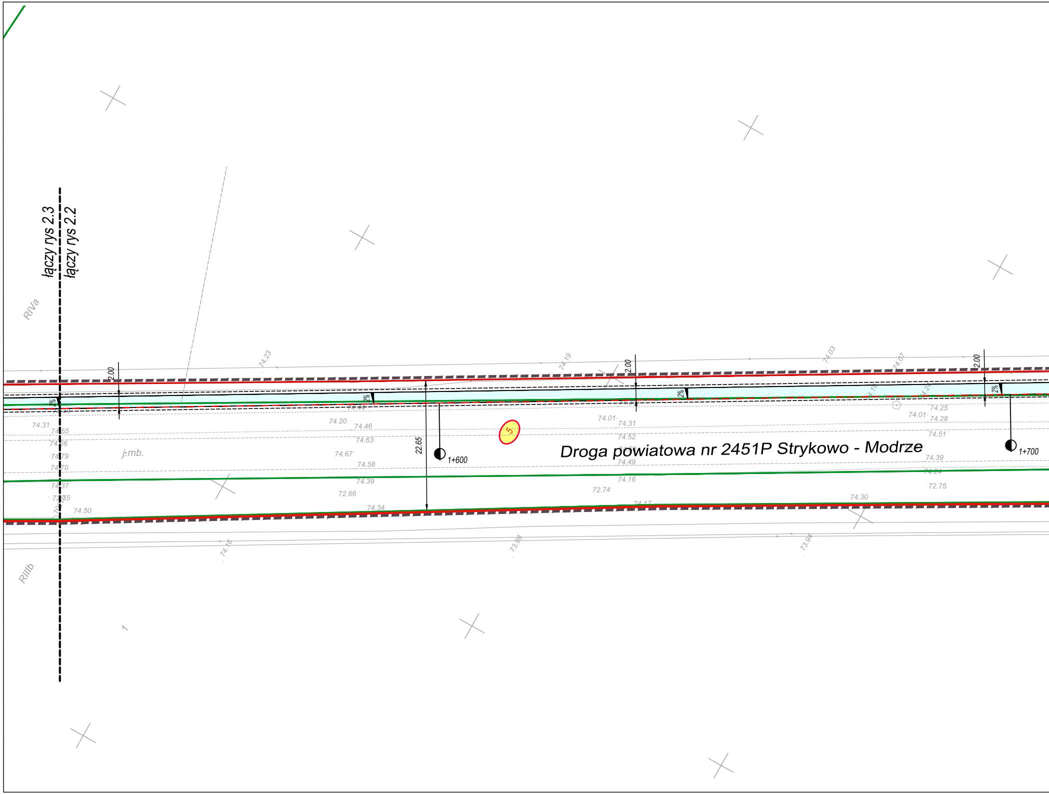
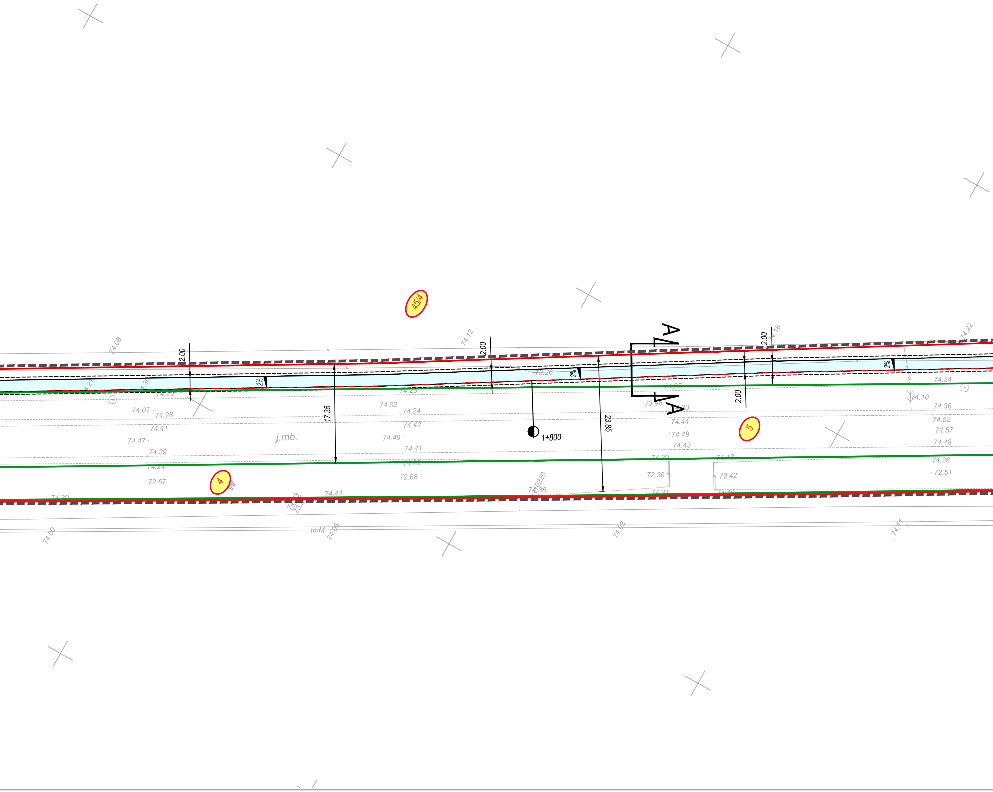
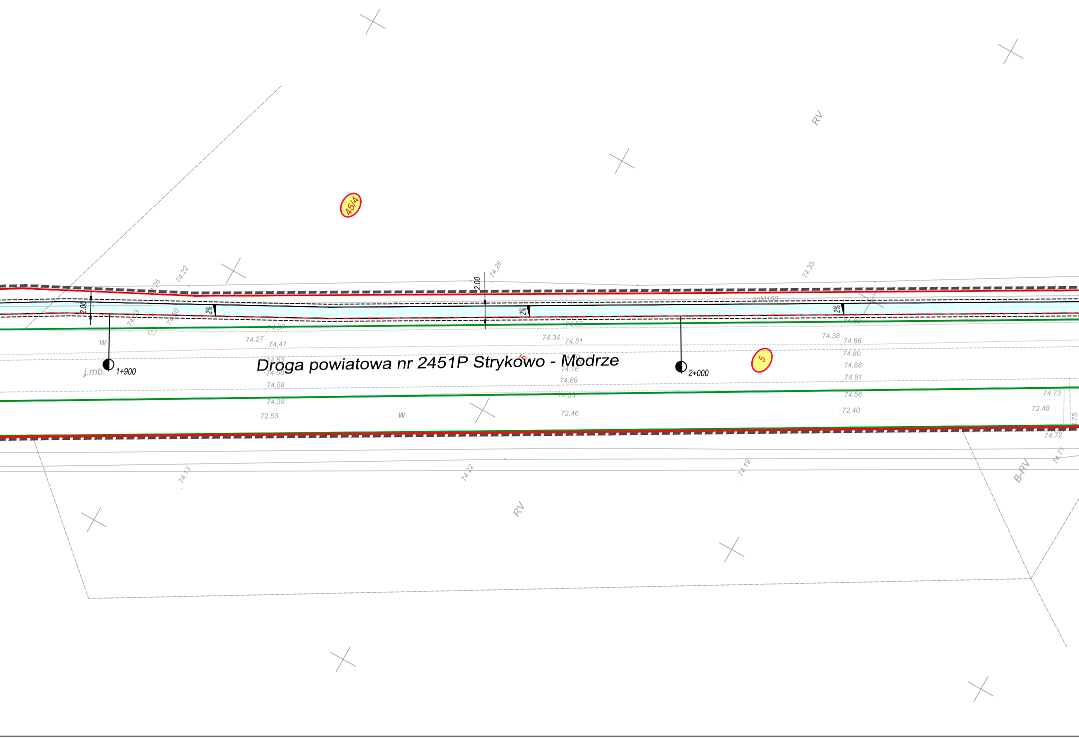
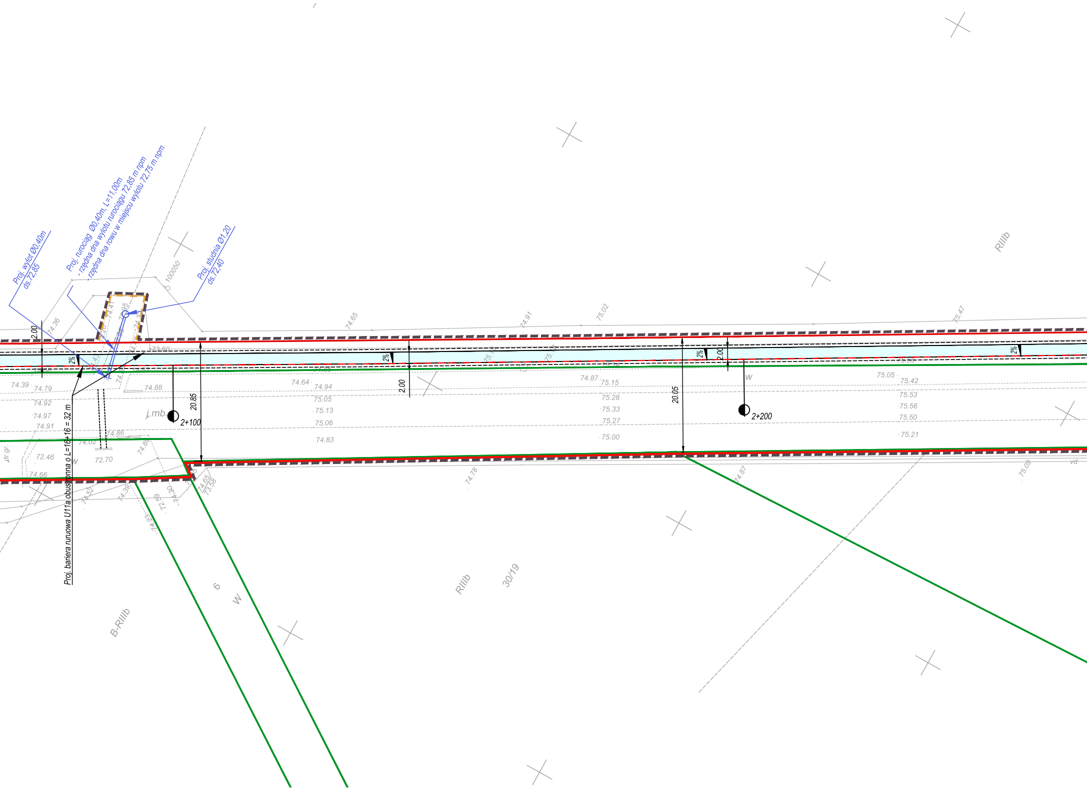

łączy rys 2.3
łączy rys 2.2
RIVa
RIIIb
Droga powiatowa nr 2451P Strykowo - Modrze
1+600
1+700
22.65
2.00
2.00
2.00
2%
2%
2%
2%
5
j.mb.
74.23
74.19
74.03
74.07
74.31
74.55
74.56
74.79
74.70
74.37
74.50
74.20
74.46
74.63
74.67
74.58
74.39
72.66
74.34
74.01
74.31
74.52
74.49
74.16
72.74
74.01
74.25
74.28
74.51
74.39
72.75
74.30
74.16
73.98
73.94

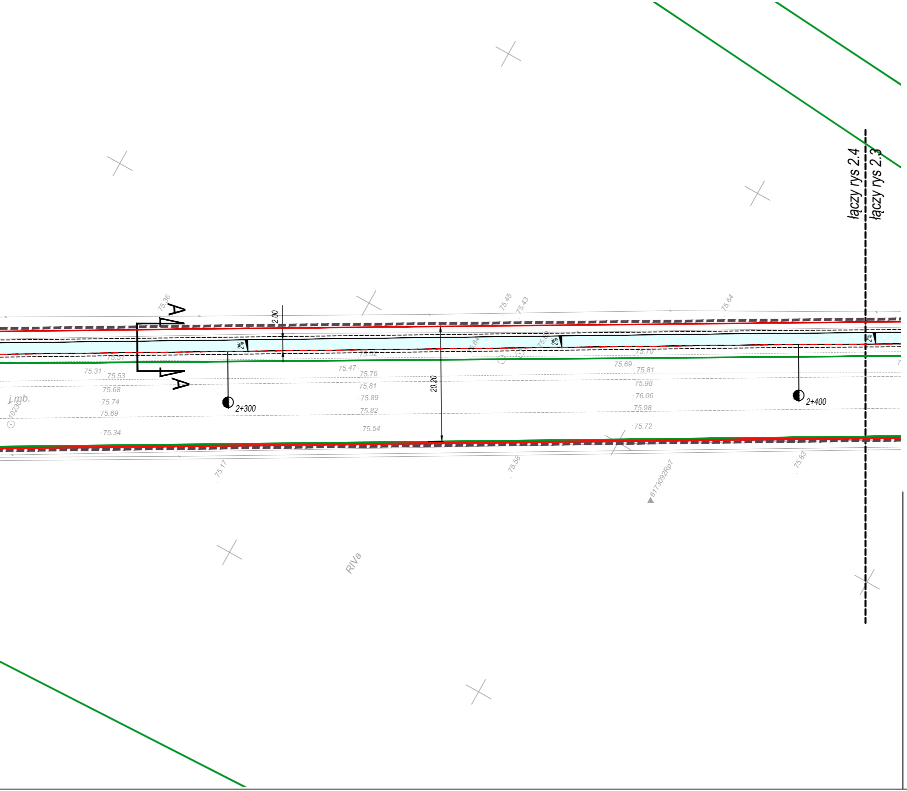

45/4
A
A
74.08
74.12
74.18
74.22
2.00
2.00
2.00
2.00
2%
2%
2%
73.26
74.29
74.25
74.25
74.34
74.10
74.07
74.28
74.41
74.47
74.39
74.24
74.02
74.24
74.42
74.49
74.41
74.22
j.mb.
17.35
23.85
1+800
73.96
74.44
74.49
74.43
5
74.36
74.52
74.57
74.48
74.29
74.13
74.26
72.36
72.42
72.51
72.67
72.68
4
74.30
74.44
74.36
74.31
74.19
tmM
74.00
74.06
74.03
74.11



45/4
RV
74.26
74.22
74.28
74.35
2.00
2.00
2%
2%
2%
gnM160
74.43
74.60
74.37
74.27
74.41
74.56
74.34
74.51
74.38
74.66
74.80
74.88
74.81
W
j.mb.
1+900
Droga powiatowa nr 2451P Strykowo - Modrze
2+000
5
74.63
74.68
74.58
74.38
72.53
W
74.76
74.69
74.53
72.46
74.56
72.40
74.73
72.48
74.75
74.72
74.71
74.13
74.22
74.19
RV
B-RV



Proj. wylot Ø0,40m
ds.72,85
Proj. rurociąg Ø0,40m, L=11,00m
- rzędna dna wylotu rurociągu 72,85 m npm
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu 72,75 m npm
Proj. studnia Ø1,20
ds.72,40
Proj. bariera ruruowa U11a obustronna o L=16+16 = 32 m
100050
2.00
2%
2.00
2%
2.00
2%
2%
20.85
20.05
2+100
2+200
j.mb.
w
w
w
6
RIIIb
RIIIb
B-RIIIb
30/19
dr.gr.
74.36
74.41
73.60
74.39
74.79
74.92
74.97
74.91
74.88
74.86
74.02
72.46
72.70
74.66
74.52
74.39
72.59
74.65
73.58
74.65
74.64
74.94
75.05
75.13
75.06
74.83
74.91
75.02
74.87
75.15
75.28
75.33
75.27
75.00
74.78
74.87
75.47
75.05
75.42
75.53
75.56
75.50
75.21
75.09


łączy rys 2.4
łączy rys 2.3
A
A
2.00
20.20
2%
2+300
2+400
75.36
75.45
75.43
75.64
75.31
75.53
75.68
75.74
75.69
75.34
75.47
75.76
75.81
75.89
75.82
75.54
75.69
75.81
75.98
76.06
75.98
75.72
75.17
75.58
75.83
6173092Rp7
j.mb.
RIVa

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

▭	Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowany chodnik - kostka bet. szara
▭	Istniejące zjazdy - wymiana nawierzchni zjazdu na kostkę betonową grafitową
▭	Istniejące zjazdy - wymiana zjazdu na nawierzchnię bitumiczną
▭	Zieleń
—	Projektowany krawężnik 20x30 cm
—	Projektowane opornik betonowy 12x25 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- - - -	Projektowane pobocze
- - - -	Projektowan ściek z kostki betonowej
	Projektowan ściek z kostki betonowej
⊢⊣	Projektowane przepusty
⊢—○	Projektowany rurociąg
—	Istniejące granice działek
- - - -	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
—	Linia rozgraniczająca teren
-·-·-	Przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu
463	Numery działek przeznaczone pod inwestycję
~~462/6~~	Działki ulegajęce podziałowi
462/21	Numry działek po podziale

PRACOWNIA **ELITON**
Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew

Data:
09.2017

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8
61-851 Poznań**

Nr zlecenia:

Zadanie:

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2451P Strykowo – Modrze, gmina Stęszew, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	*Elżbieta Zbytniewska*	*139/81/Pw*	
Sprawdzający:	*Beata Rajch*	*7131/7/P/2002*	

Plan sytuacyjny

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3