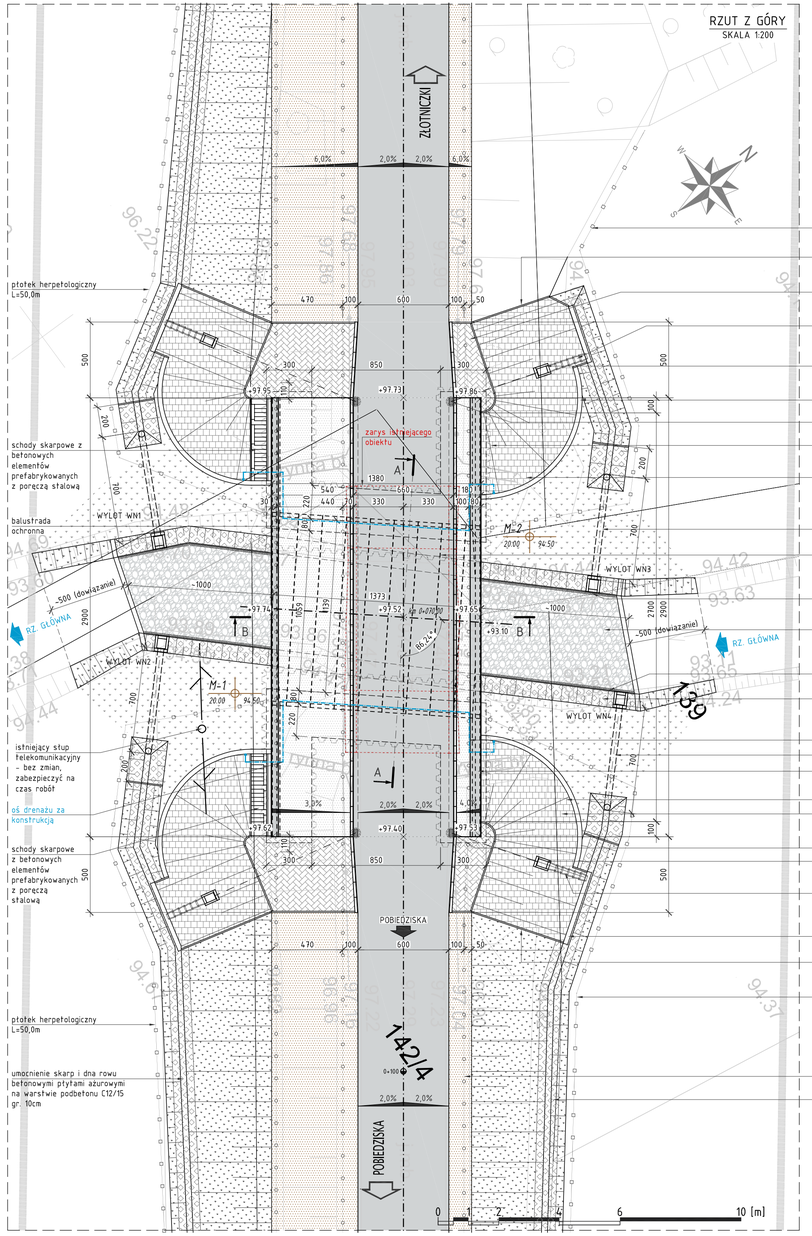
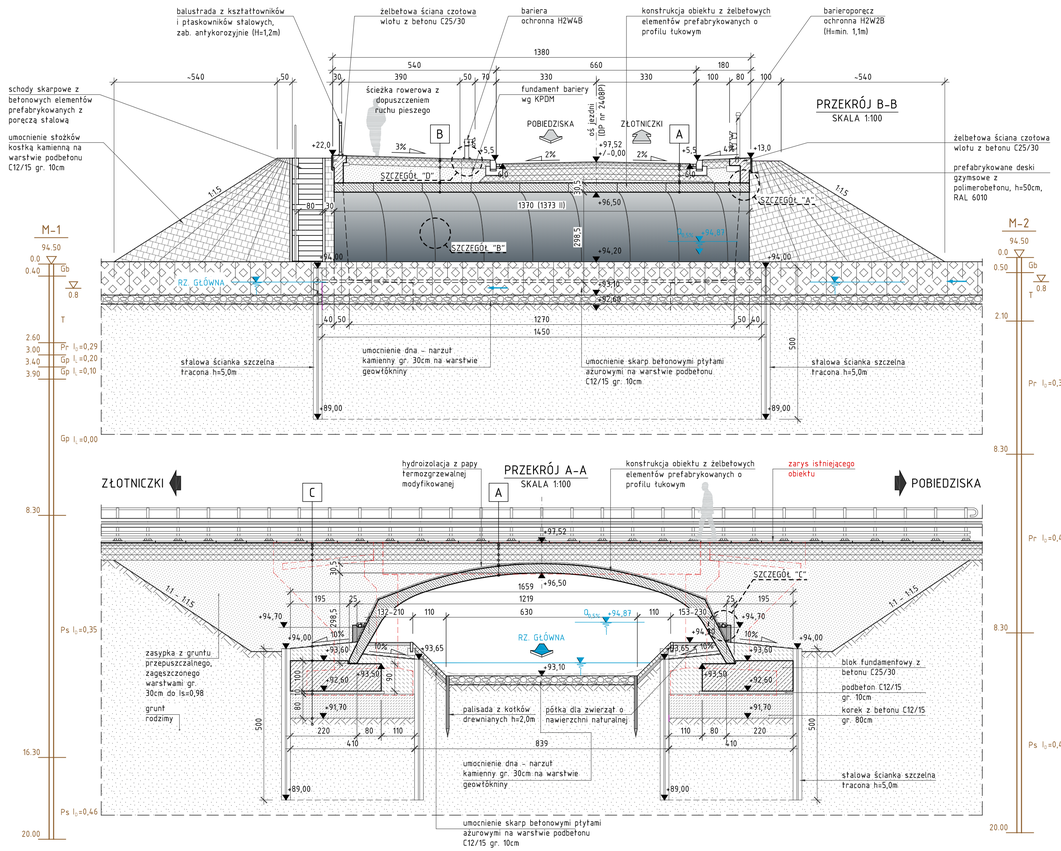
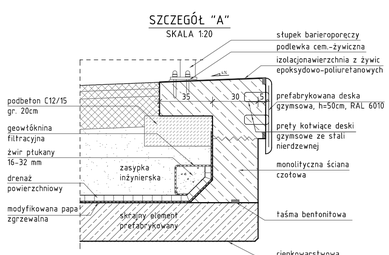
WIDOK OGÓLNY. STAN PROJEKTOWANY
NADROŻNO
SKALA 1:20, 1:100, 1:200



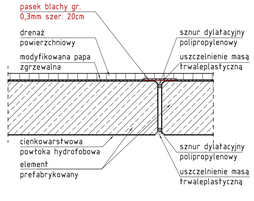


A	4.0 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
	6.0 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
	10.0 cm	Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P
	20.0 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
	18.0 cm	Podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem C3/4
		Zasypka z gruntu przepuszczalnego
		Drenaż powierzchniowy – warstwa folii kubełkowej z geowłókniną
	min 0.5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
	30.5 cm	Prefabrykowane el. żelbetowe C30/37
B	4.0 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
	5.0 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	20.0 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
		Zasypka z gruntu przepuszczalnego
	min 0.5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
	30.5 cm	Prefabrykowane el. żelbetowe C30/37
C	4.0 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
	6.0 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
	10.0 cm	Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P
	20.0 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
	18.0 cm	Podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem C3/4
		Zasypka z gruntu przepuszczalnego
		Izolacja powłokowa
	40-62.0 cm	Wypełnienie z betonu C12/15
	90-100.0 cm	Blok fundamentowy z betonu C25/30
	80.0 cm	Warstwa betonu C12/15 wykonanego metodą betonowania podwodnego
		Grunt rodzimy

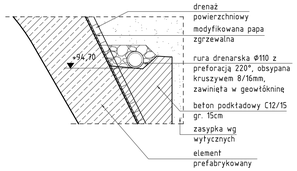
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



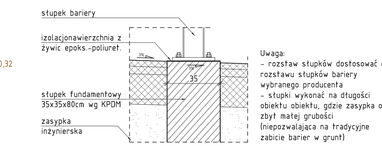
SZCZEGÓŁ "B"
(USZCZELNIENIE POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH)
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:20



UWAGA:

1. POWIERZCHNIE ŚCIAN CZOŁOWYCH NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW;
2. POWIERZCHNIE USTROJU NOŚNEGO NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ CIENKOWARSTWOWĄ POWŁOKĄ HYDROFOBOWĄ;
3. POWIERZCHNIE ODZIEMNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMICZNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
4. IZOLACJĘ POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN. 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU;
5. STALOWE ŚCIANKI SZCZELNE TRACONE PO WYKONANIU KONSTRUKCJI DOCIĄĆ DO PROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH, PONIŻEJ POZIOMU TERENU;
6. PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.
7. W PRZYPADKU UJAWNIENIA POD PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIĄ JEZDNI WARSTW NIENOŚNYCH GRUNTY TE NALEŻY WYBRAĆ I WYMIENIĆ W ZAKRESIE UMOŻLIWIAJĄCYM DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO WYMAGANYCH PARAMETRÓW, POZWALAJĄCYCH NA WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI JEZDNI,
8. WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFAZOWAĆ 2x2cm;
9. ZA KONSTRUKCJĄ OBIEKTU ORAZ ŚCIANAMI CZOŁOWYMI NALEŻY UŁOŻYĆ DRENAŻ W FORMIE PERFOROWANYCH RUR DRENARSKICH Ø110mm W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY, W OBSYPCE Z GRUNTU PRZEPUSZCZALNEGO, UŁOŻONEJ NA PREF. BETONOWYCH KORYTKACH ŚCIEKOWYCH.
10. DRENAŻ WYPROWADZIĆ U PODNÓŻY SKARP KORYTA CIEKU WG LOKALIZACJI PRZEDSTAWIONEJ NA RZUCIE Z GÓRY;
11. KOLORYSTYKĘ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
12. RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE PODANO W UKŁADZIE KRONSZTAD
13. OBIEKT ZAPROJEKTOWANO NA OBCIĄŻENIA RUCHOME ZGODNIE Z NORMĄ PN-85/S-10030 WYD. II DLA KLASY A;

SMP projektanci
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Budowa dwóch obiektów inżynierskich w m. Nadrożno i m. Złotniczki w ciągu drogi powiatowej nr 2408P, gmina Pobiedziska, powiat poznański, województwo wielkopolskie

Branża: MOSTOWA | Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność inż. mostowa	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchiński		
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	

Tytuł rysunku: Widok ogólny. Stan projektowany Nadrożno | Nr 06

Nr umowy: ZDP.WI.262.6/17 z dnia 16.05.2017r. | Data opracowania: 01/2019 | Skala: 1:20, 1:100, 1:200