

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika).

kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, ~~XXVIII~~ *sk*

Inwestycja położona w Jednostce ewidencyjnej Murowana Goślina (identyfikator 302111_4) i Obrębie ewidencyjnym Murowana Goślina (identyfikator 0001) na działkach nr 764/3, 765, 677/8, 676/1, 676/2, 676/3, 179, 761/13, 761/2, 761/18, 198, 762/10, 764/4, 204, 764/1, 763.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500

III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.2. Przekroje charakterystyczne – skala 1:50

V. INFORMACJA BIOZ

VI. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik nr 3
do decyzji nr 6/2019
z dnia 12.02.2019
z tytułu: STAROSTY

Tomasz Lubinski
WICESTAROSTA

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań ul. Zielona 8

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Janusz Kamiński
nr upr. proj. 7131/50/P/2002

mgr inż. Janusz Kamiński
Upewnienie do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002

październik 2018 r.

Egz.4

15 d

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego odcinka zaczyna się od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18), koniec natomiast zlokalizowany jest za projektowanym włączeniem ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

Na początkowym odcinku istnieje chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości 1,3-1,4m. Na dalszym odcinku, gdzie przewidziano budowę samodzielnej ścieżki rowerowej brak jest chodników, przy jezdni znajduje się pobocze gruntowe o szerokości wynoszącej 1,0-1,5m.

3. STAN NAWIERZCHNI ORAZ WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na terenie przewidzianym do utwardzenia w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występują grunty nasypowe powstałe w wyniku niwelacji terenu (wypełnienie lokalnych zagłębień) – warstwa geotechniczna I i gleby - warstwa geotechniczna III, które należy usunąć oraz miejscami nasypy budowlane – warstwy geotechniczne II.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

Projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Gnieźnieńskiej obejmuje dwa odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania obiektu objętego projektem rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) wynika z koniecznych zmian w infrastrukturze drogowej polegającej na: rozbudowie skrzyżowania ulicy Gnieźnieńskiej z ulicą Goślińską i Bernarda Kłosa, budowie ścieżki rowerowej oraz dwóch peronów przystankowych.

Zakres oddziaływania obiektu jest zgodny z Dz.U.1985 nr 14 poz.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i chroni przyległe obiekty/tereny przed oddziaływaniem drogi publicznej. *Art. 43. b.l.*

W myśl powyższego inwestycja oddziałuje swoim zasięgiem na działkę nr 763/2 - maksymalnie 4m w głąb działki do projektowanej granicy pomiędzy działkami 763/1 i 763/2, 762/4. *b.l.*

Wyruszczenie części działki nr 204 obr. Murowana Goślina spowodowane jest z uzyskania terenu pod istniejące pobocze gruntowe.

6. ODNIESIENIE DO OPINII

W opinii Miasta i Gminy Murowana Goślina zawarto następujące postulaty:

- *przeprojektowanie zjazdu (ul. Kłosa) w taki sposób aby było możliwe zaprojektowanie chodnika po obu stronach ul. Kłosa o szerokości 2,00m, oraz aby umożliwić dwukierunkowy dojazd do działki nr 762/1 z ul. Kłosa – uwzględniono w całości,*
- *dopuszczenie ruchu pieszego na ścieżce rowerowej – gmina jest na etapie projektowania ścieżki z dopuszczeniem ruchu pieszego na ul. Goślińskiej w kierunku Rakowni; powyższe umożliwi również włączenie chodnika na ul. Kłosa - uwzględniono w całości,*
- *zminimalizowanie terenów zielonych na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina – zmniejszono powierzchnię terenów zielonych,*
- *zaprojektowanie odwodnienia – kanalizacja deszczowa – utrzymano dotychczasowy sposób odwodnienia skrzyżowania tzn. powierzchniowe na tereny zielone pasa drogowego,*
- *zaprojektowanie zjazdów do wszystkich działek znajdujących się wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej, które nie posiadają dostępu do innej drogi publicznej niż ul. Gnieźnieńska a w szczególności do działki 676/9 obręb Murowana Goślina - uwzględniono w całości.*

7. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym:

a). ulica Gnieźnieńska

- | | |
|--|---------------------------------|
| - kategoria drogi: | - powiatowa, obszar zabudowany, |
| - klasa techniczna: | - Z, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80kN/oś, |
| - kategoria ruchu | - KR-2, |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h, |
| - prędkość miarodajna | - 50 km/, |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,0 m, |
| - szerokość jednokierunkowej ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi – 2,5m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 3,2m szerokość całkowita, | |
| - szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 2,7m szerokość całkowita, | |
| - szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m. | |

b). ulica Goślińska

- kategoria drogi: - gminna, obszar zabudowany,
- klasa techniczna: - L,
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 2,7m szerokość całkowita,
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m.

c). ulica Bernarda Kłosa

- kategoria drogi: - gminna, obszar zabudowany,
- klasa techniczna: - L,
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m (przy uspokojeniu ruchu),
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m.

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach inwestycji rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika), przewiduje się budowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej z rozróżnieniem na następujące odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

oraz

- wycięcie czterech kolidujących drzew,
- przebudowę wlotów ulic: Stefana Motylewskiego i Józefa Milewskiego – nawierzchnia z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę nowego włączenia ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej w ramach przebudowy skrzyżowania ulicy Gnieźnieńskiej z ulicą Goślińską – nawierzchnia bitumiczna,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego na jezdni.

9. ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO

Szerokość pasa drogowego.

W związku z faktem, że szerokość projektowanej ulicy w liniach rozgraniczających nie spełnia szerokości podanej w §7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 ze zm.) – wymagane 20m, przeprowadzono szczegółową analizę, o której mowa w §7.2 ww. rozporządzenia w celu wskazania, że przyjęta szerokość drogi jest wystarczająca na cel jakiego ma ona służyć i spełnia warunki §6.

Ww. rozporządzenie mówi, że w przypadkach uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust. 1 pod warunkiem zapewnienia możliwości umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji przeprowadzono wymaganą analizę.

Tabelaryczne zestawienie odcinków ulicy niespełniających warunku najmniejszej szerokości w liniach rozgraniczających (20 metrów) (tabela nr 1):

Tabela 1a

Projektowana oś	Odcinek drogi	Szerokość pasa drogowego nie spełnia warunki techniczne (min. 20,0m)	Szerokość pasa drogowego
droga powiatowa 2393P ulica Gnieźnieńska	dz. 764/3 i 198	nie spełnia §7.1 warunków technicznych	12,14m – 15,16m
Projektowana oś	Odcinek drogi	Szerokość pasa drogowego spełnia/nie spełnia warunki techniczne (min. 12,0m)	Szerokość pasa drogowego
droga gminna ulica Goślińska	dz. 764/4 i 764/1	spełnia §7.1 warunków technicznych	12,90m - 14,00m
droga gminna ulica Bernarda Kłosa	Dz. 762/10 i 763/1	nie spełnia §7.1 warunków technicznych	10,85 – 28,00m

Analiza przyjęcia mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających:

- **wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych**

a) ulica Gnieźnieńska

W ramach rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) przewidziano budowę ścieżki rowerowej. W związku z planowanym nowym elementem drogi tj. ścieżką rowerową zaszła potrzeba poszerzenia istniejącego pasa drogowego o szerokość umożliwiającą wykonanie ścieżki wraz z poboczem i ewentualnymi skarpami. W obrębie projektowanego pasa drogowego znajdują się wszystkie niezbędne urządzenia infrastruktury technicznej. Zastosowanie takiego przekroju sprawiło, że planowana inwestycja w sposób zminimalizowany wkracza na działki prywatne oraz tereny inwestycyjne, co minimalizuje koszty związane z wykupem gruntów oraz koszty wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych.

b) ulica Bernarda Kłosa

W ramach rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) przewidziano rozbudowę włączenia ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej. W związku z planowanym rozsunieniem wlotów ulicy Goślińskiej do ulicy Gnieźnieńskiej i ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej zaszła potrzeba poszerzenia istniejącego pasa drogowego o szerokość umożliwiającą wykonanie prawidłowej geometrii skrzyżowania. W obrębie projektowanego pasa drogowego znajdują się wszystkie niezbędne urządzenia infrastruktury technicznej. Zastosowanie takiego przekroju sprawiło, że planowana inwestycja w sposób zminimalizowany wkracza na działki prywatne oraz tereny inwestycyjne, co minimalizuje koszty związane z wykupem gruntów oraz koszty wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych.

- **sposób etapowego i docelowego odwodnienia**

Ulica Gnieźnieńska i Bernarda Kłosa:

Wody opadowe odprowadzane są jak dotychczas na teren zielony pasa drogowego. Inwestycja nie przewiduje realizacji etapami, rozwiązanie jest docelowe.

- **sposób wysokościowego rozwiązania ulicy i drogi**

a) ulica Gnieźnieńska

Projektowaną niweletę ścieżki dostosowano do istniejącej jezdni w taki sposób, aby nie zachodziła potrzeba frezowania lub wzmacniania istniejącej nawierzchni, która jest w stanie dobrym. Ścieżkę rowerową zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwić jak najlepsze dowiązanie istniejących zjazdów.

b) ulica Bernarda Kłosa

Projektowaną niweletę ulicy dostosowano do istniejącej jezdni w taki sposób, aby nie zachodziła potrzeba rozbiórek. Ulicę zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwić jak najlepsze dowiązanie istniejących zjazdów.

- **wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się wycinkę czterech drzew. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono w lipcu 2017 r.

Na terenie inwentaryzacji nie stwierdzono roślin chronionych prawem oraz siedlisk zwierząt i ptaków. Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 5 cm (z dokładnością do 1 cm).

Do wycinki przewidziano 4 drzewa. W obrębie zadrzewień nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.

- ***podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych***

Warunki gruntowe

Na podstawie badań wykonanych przez firmę Ug-Tech Usługi Geotechniczne mgr inż. Jerzy Nowak ul. Chojnicka 28 62-001, Chludowo, określono warunki gruntowo wodne oraz zakwalifikowano podłoże w strefie konstrukcji do grupy nośności G1.

Na terenie przewidzianym do utwardzenia w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występują grunty nasypowe powstałe w wyniku niwelacji terenu (wypełnienie lokalnych zagłębień) – warstwa geotechniczna I i gleby - warstwa geotechniczna III, które należy usunąć oraz miejscami nasypy budowlane – warstwy geotechniczne II. Głębsze podłoże zbudowane jest z piasków różnej granulacji i glin piaszczystych, piasku gliniastego i pyłu.

Warunki wodne

Wody gruntowe stwierdzono w trzech otworach na pięć wykonanych, w obrębie piaszczystych osadów plejstocenu lub holocenów utworów organicznych. Poziom zwierciadła o charakterze mieszanym (swobodne lub napięte) zmierzono na różnej głębokości tj. od 1,2m w pobliżu przepustu do 2,2m na początkowym odcinku projektowanej ścieżki rowerowej.

- ***podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza***

Zastosowano środki ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza przede wszystkim poprzez zastosowanie cichej nawierzchni z kostki betonowej **bezfazowej**.

Ponadto zapewnienie płynności ruchu (równa nawierzchnia) i bezpieczeństwa na drodze (separacja ruchu rowerowego w obszarze zabudowanym) zmniejszą zagrożenie wypadkami, w tym wypadkami w wyniku których mogą nastąpić m.in. wycieki niebezpiecznych substancji.

Podsumowując rozwiązania projektowe oraz przeprowadzoną analizę przyjęcie mniejszej szerokości pasa drogowego niż podane w §7.1 warunków technicznych pozwoli przede wszystkim:

- uniknąć konieczności przejścia dodatkowych terenów o łącznej powierzchni ok. 2500 m², które stanowią w większości tereny prywatne,
- uniknąć dodatkowej wycinki drzew oraz krzewów,
- uniknąć wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych na obszarach zabudowanych.

Ponadto pozostawienie pasa drogowego o szerokości mniejszej niż wymagane 20m i 12m, pozwoli na wykonanie projektowanych rozwiązań drogowych oraz infrastruktury technicznej, przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w zagospodarowane działki prywatne lub tereny przeznaczone pod inwestycje, co skutkowałoby niezadowoleniem ich właścicieli.

10. ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ DLA WYDZIELANYCH DZIAŁEK

Wskazanie dostępu do drogi publicznej dla wydzielonych działek:

- dz. nr 677/18 – poprzez zaprojektowany zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską,
- dz. nr 676/7 – poprzez zaprojektowany zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską,
- dz. nr 676/9 – poprzez zaprojektowany zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską,
- dz. nr 676/11 – poprzez zaprojektowany zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską,
- dz. nr 761/33 – dostęp do ul. Stefana Motylewskiego i ul. Józefa Milewskiego,
- dz. nr 762/1 – poprzez zaprojektowany zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską oraz zaprojektowany zjazd indywidualny na ul. Bernarda Kłosa,
- dz. nr 204/2 – poprzez istniejący zjazd indywidualny na ulicę Gnieźnieńską,
- dz. nr 763/2 – dostęp do ul. Goślińskiej i ul. Bernarda Kłosa.

Dostęp do działek, które nie posiadają zjazdów – brak jest przeszkód na skutek zaprojektowanych dróg i ich elementów oraz brak jest przeszkód topograficznych do wykonania takich zjazdów w przyszłości.

11. PROJEKTOWANA NIWELETA

Niweleta została zaprojektowana przy założeniach minimalizacji robót ziemnych i dostosowaniu do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej i gminnej.

12. PRZEKROJE NORMALNE

a) Parametry geometryczne

Droga rowerowa

- dwukierunkowa samodzielna droga rowerowa o szerokości 2,70m (ze skrajnią),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi rowerowej wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni lub pasa zieleni,

Droga rowerowa, z której mogą korzystać piesi

- jednokierunkowa droga rowerowa, z której mogą korzystać piesi o szerokości 3,20m (ze skrajnią),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi rowerowej wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni,

Chodnik stanowiący peron przystanku

- chodnik o szerokości 2,0m przylegający do jezdni, ograniczony krawężnikiem wystającym na 16cm,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni,

b) konstrukcja nawierzchni

Ścieżka rowerowa:

- kostka bezfazowa typu "cegielka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

- podbudowa - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Chodnik:

- kostka bezfazowa typu "cegielka" żółta gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Zjazd:

- kostka bezfazowa typu "cegielka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa dolna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Jezdnia ulicy Bernarda Kłosa (od krawędzi ulicy Goślińskiej):

- kostka bezfazowa typu "cegielka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa dolna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

13.USUNIĘCIE KOLIZJI

Projektowana ścieżka rowerowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przewiduje się jedynie regulację wysokościową studni kanalizacyjnych i teletechnicznych oraz regulację zaworów wodociągowych, która jest wykonywana standardowo przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

14.KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Wzdłuż całego odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy istnieje kanał teletechnicznym, który może zostać wykorzystany do umieszczenia innych sieci teletechnicznych.

15.URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ OZNAKOWANIE

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono projekty stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Janusz Kamiński
 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 7131/50/P/2002



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań ul. Zielona 8STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-500 PoznańOBIEKT Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska)
z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina
wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika)

RYSUNEK

Plan zagospodarowania terenu

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Kamiński
Nr upr. 7131/50/P/2002

MATERIAŁY DO ZRID

DATA: 10.2018

EGZEMPLARZ:

NR RYS.: 1

BRANŻA: DROGOWA

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Janusz Kamiński
data: 28.10.2018 upr. nr 7131/50/P/2002

STAROSTA POZNAŃSKI

Załącznik nr 3
do decyzji nr 6320/19
z dnia 12.02.2019Tomasz Kamiński
WICESTAROSTAtonowej na włączeniu
da Kłosarunkowej ścieżce
owej szarej gr.8cmokierunkowej ścieżce
ą korzystać piesi z kostki
zarej gr.8cmach (peronach) z kostki
arej gr.8cmkostki betonowej
cm

nia kruszywowa

nawierzchni

nie poziome

poziome

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm na
ławie betonowej
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm na
ławie betonowej
- projektowane obrzeże betonowe 8x25 cm
na ławie betonowej
- - - - - projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki
betonowej
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- drzewa przewidziane do wycinki

INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w P
61-851 Poznań ul. ZieloOBIEKT Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 23
z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Muro
wraz z budową ścieżki rowerowej (c

RYSUNEK

Plan zagospodarowania teren

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Kamiński
Nr upr. 7131/50/P/2002

MATERIAŁY DO ZRID

DATA: 10.2018

NR RYS.: 1

BRANŻA: DROGO

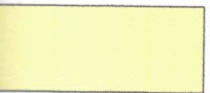
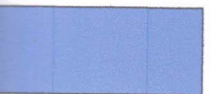
Potwierdzam zgodność z oryg

mgr inż. Janusz Kamiński
data: 28.10.2018 upr. nr 7131/50

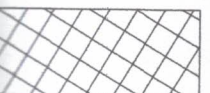
STARO

Załączni
do decyz
z dnia .1.

OZNACZENIA:

nawierzchnia z kostki betonowej na włączeniu
ulicy Bernarda Kłosanawierzchnia na dwukierunkowej ścieżce
rowerowej z kostki betonowej szarej gr.8cmnawierzchnia na jednokierunkowej ścieżce
rowerowej, z której mogą korzystać piesi z kostki
betonowej szarej gr.8cmnawierzchnia na chodnikach (peronach) z kostki
betonowej szarej gr.8cmnawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
szarej gr.8cm

projektowana nawierzchnia kruszywowa



projektowana rozbiórka nawierzchni



projektowane trawniki

projektowany krawężnik
ławie beprojektowany opornik be
ławie betoprojektowane obrzeże be
na ławie betoprojektowany ściek przy
betonowej

projektowana krawędź je



drzewa przewidziane do



- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące oznakowanie poziome

document został
c geodezyjnych
rezultaty zawiera
y do ewidencji

62-09
tel. 00

205 STAROSTA POZNAŃSKI^{Vb}
P.3021.2017. 7483

06-06-2017

Krzysztof Sobczak
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
Główny Specjalista
PODGİK w Poznaniu

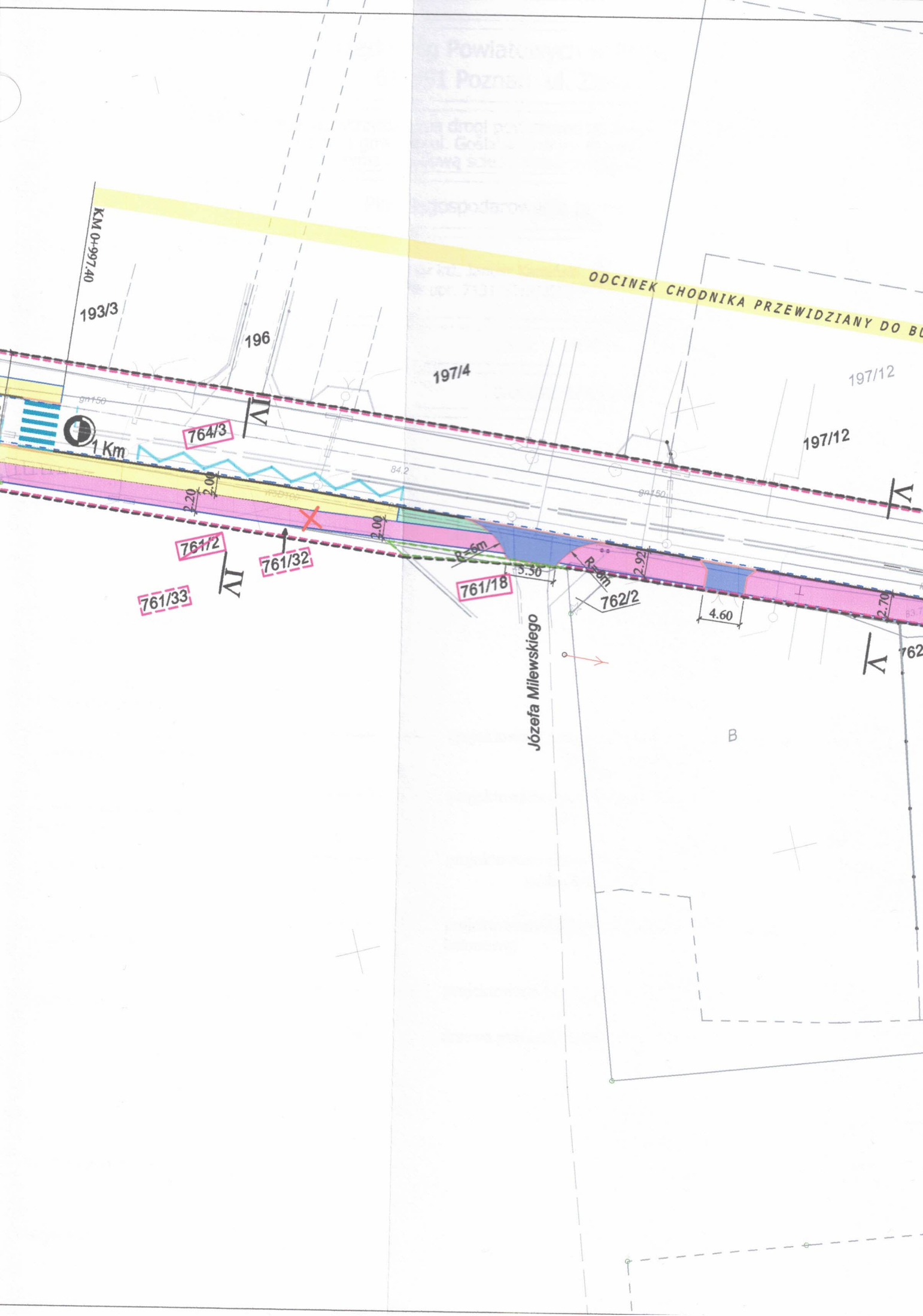
.....

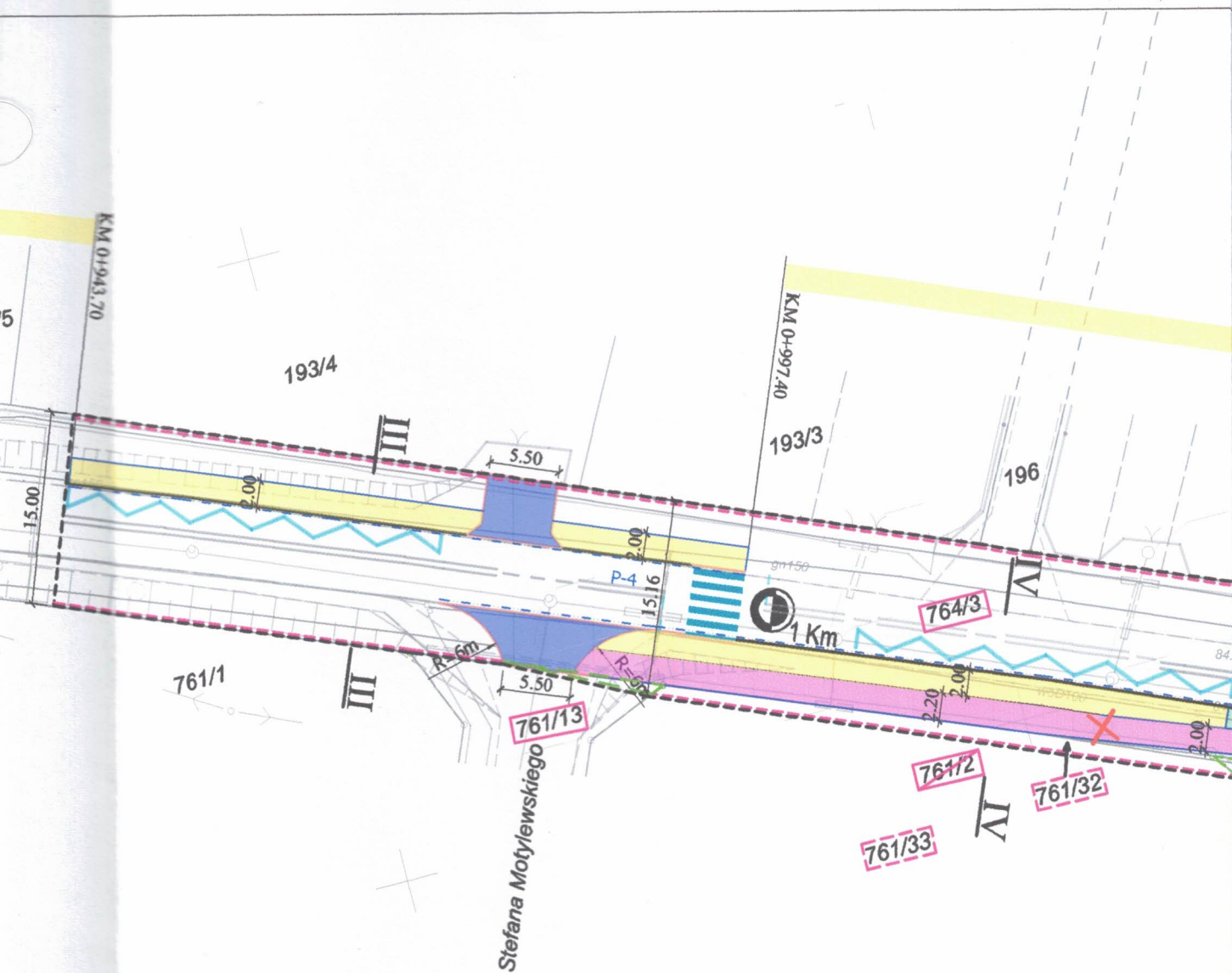
----- linie rozgraniczające teren
----- przebudowa innych dróg publi
----- budowa innych dróg publiczny



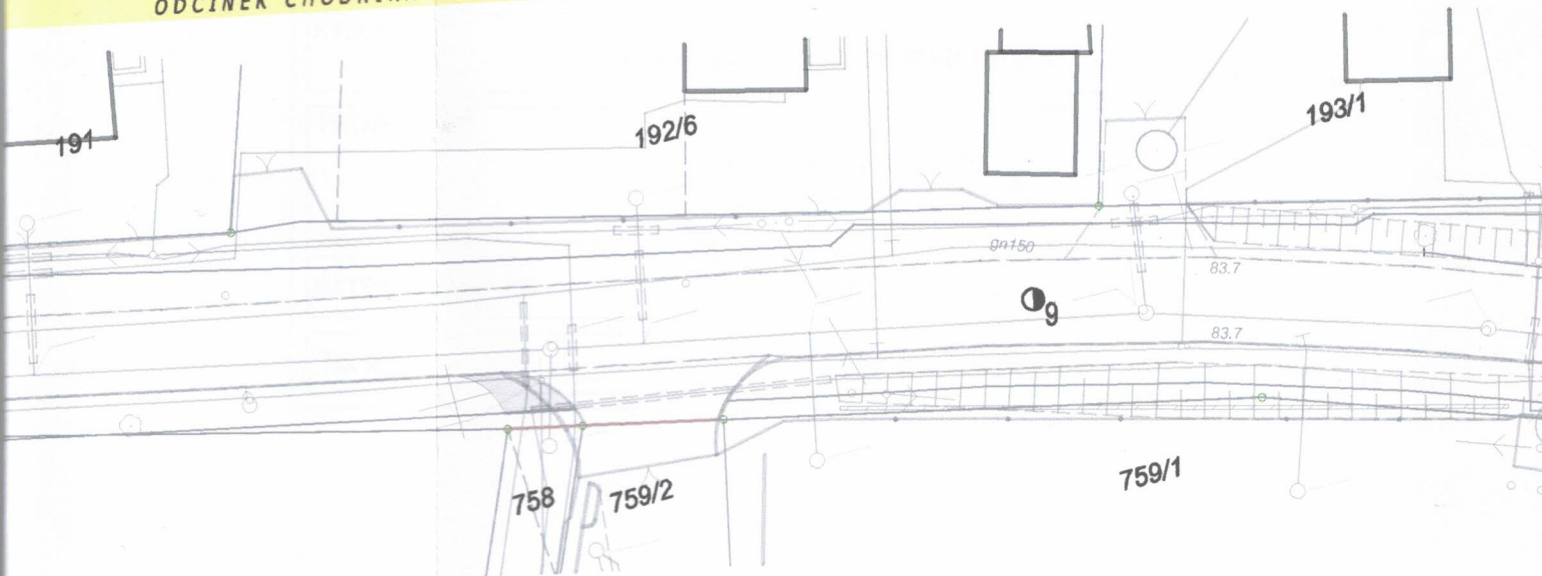
11

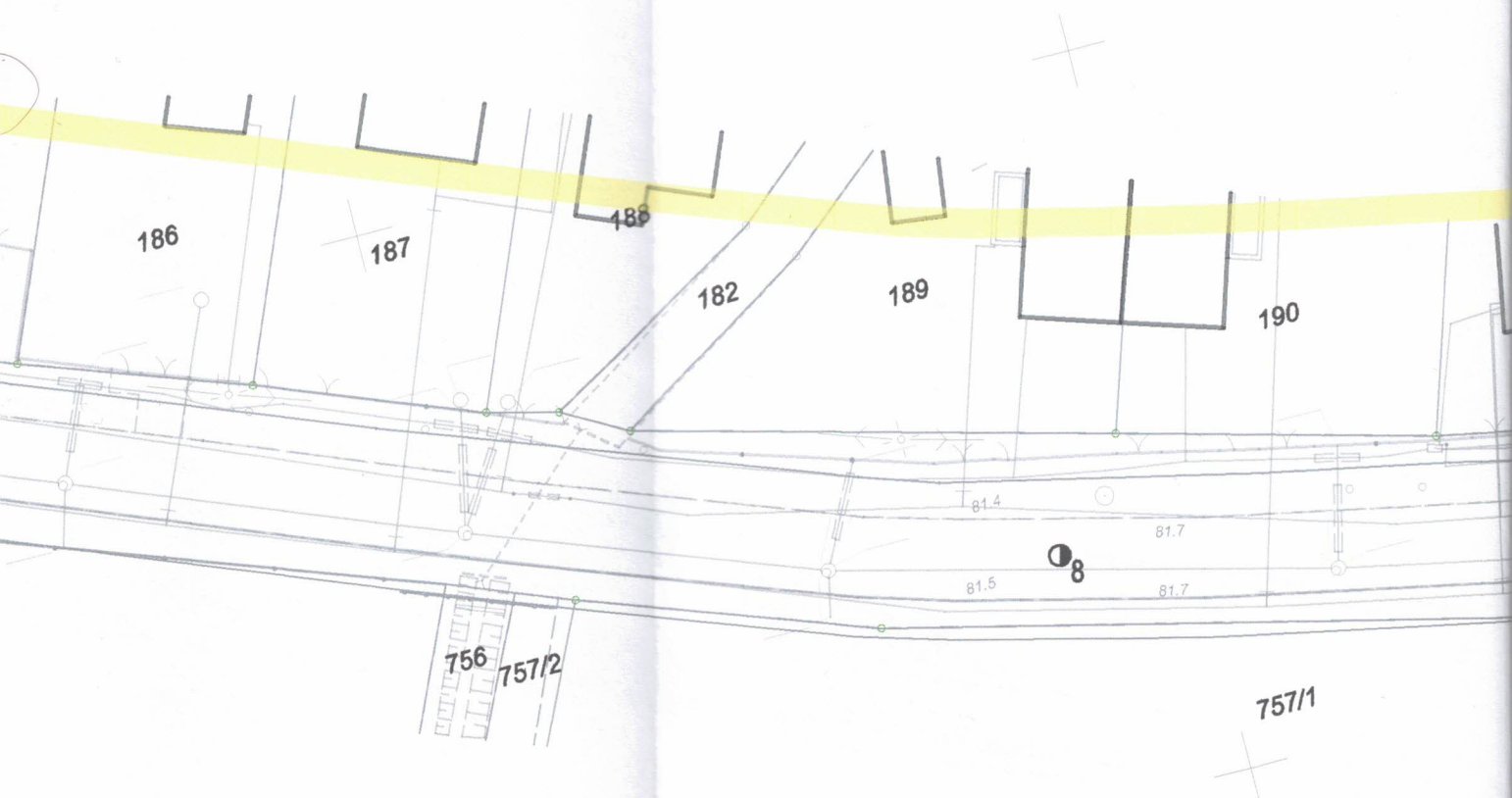






ODCINEK CHODNIKA PRZEWIDZIANY DO BUDOWY W II ETAPIE





ODCINEK CHODNIKA PRZEWIDZIANY DO BUDOWY W II ETAPIE

34/18

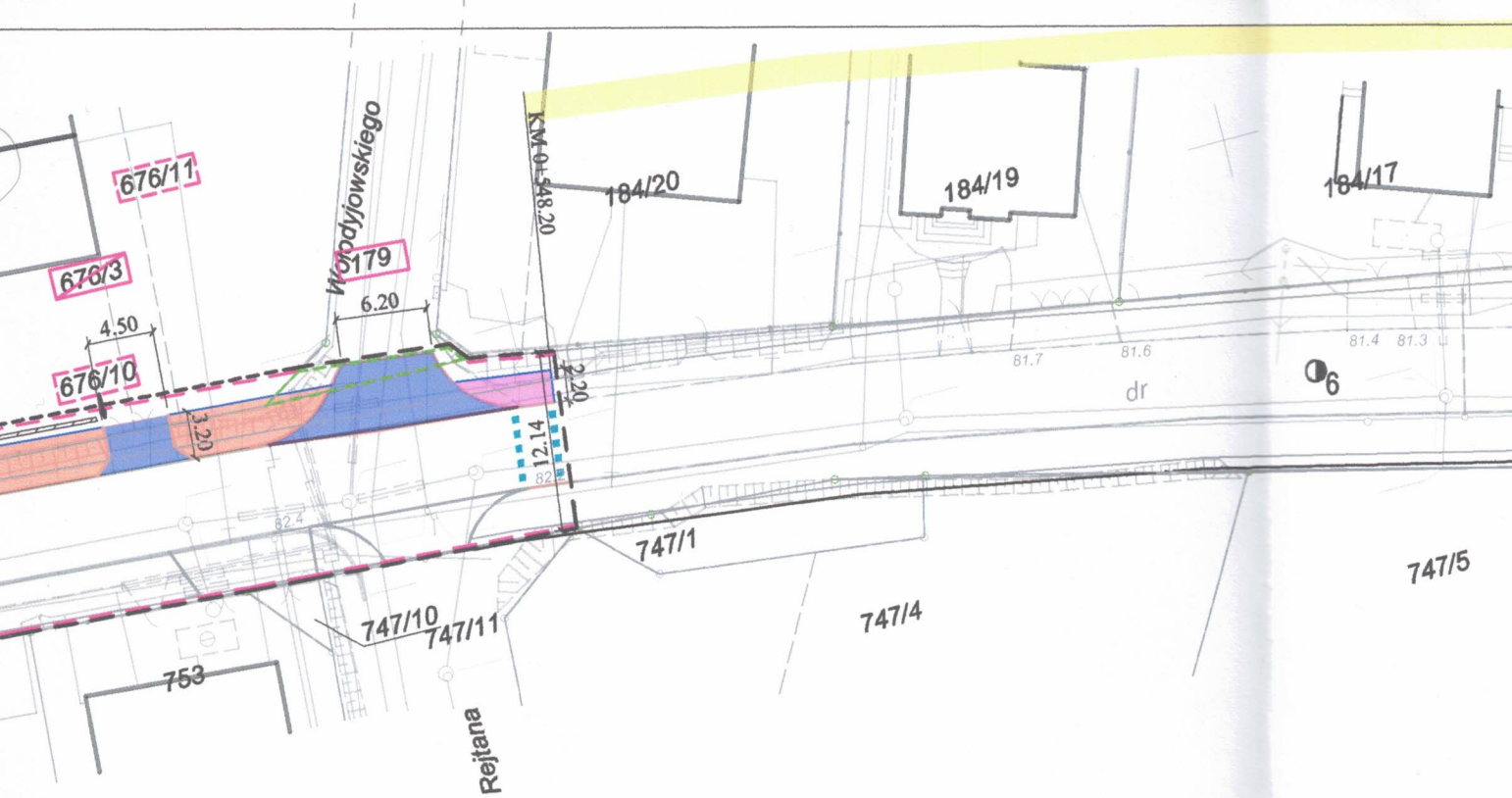
185/3

81.5

81.5

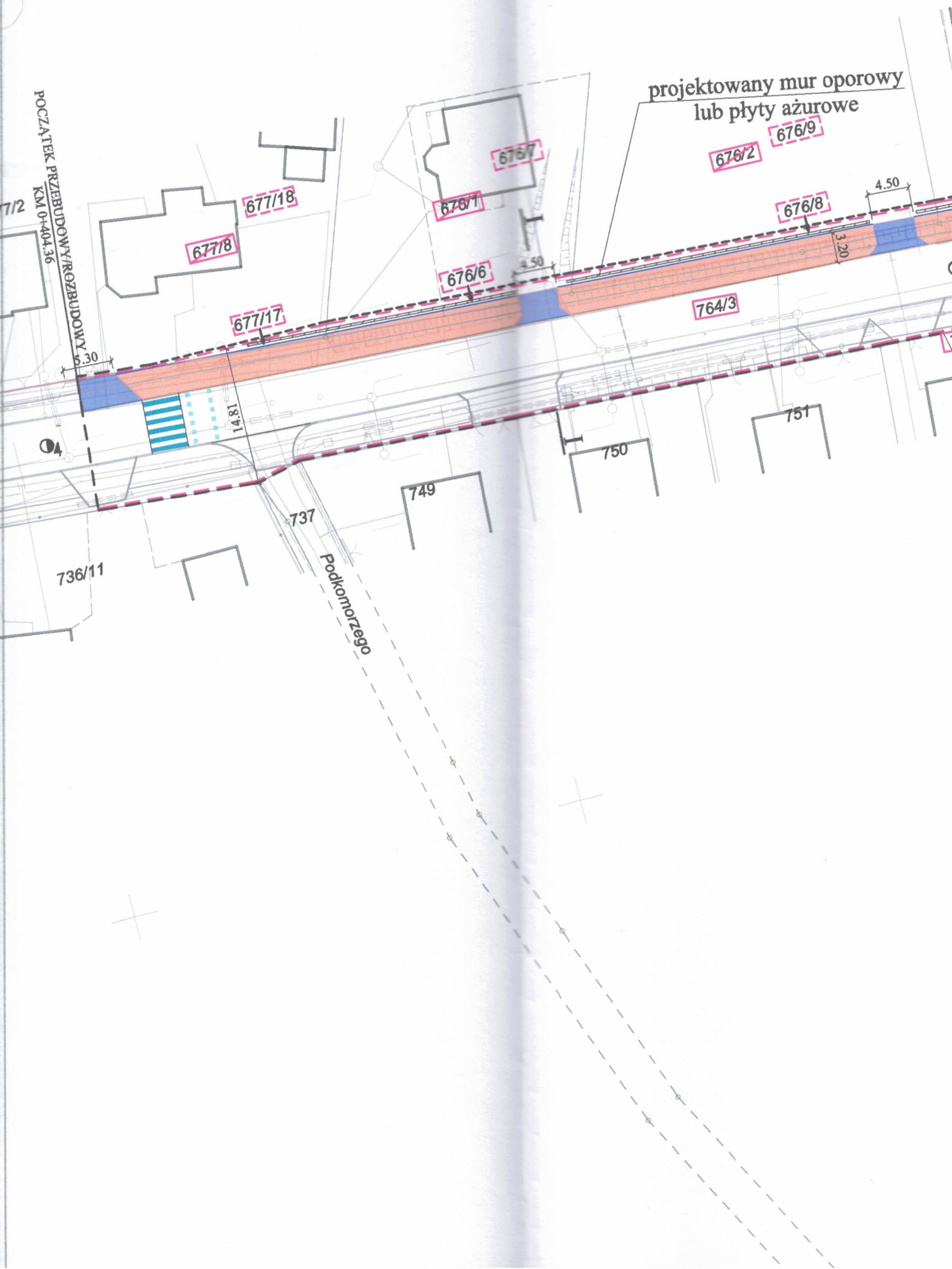
07

754



POCZĄTEK PRZEBUDOWY/ROZBUDOWY
KM 0+404.36

7/2



projektowany mur oporowy
lub płyty ażurowe

677/18

677/18

677/17

676/6

676/1

676/2

676/9

676/8

764/3

736/11

737

749

750

751

Podkomorze

O4

III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego odcinka zaczyna się od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18), koniec natomiast zlokalizowany jest za projektowanym włączeniem ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

Na początkowym odcinku istnieje chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości 1,3-1,4m. Na dalszym odcinku, gdzie przewidziano budowę samodzielnej ścieżki rowerowej brak jest chodników, przy jezdni znajduje się pobocze gruntowe o szerokości wynoszącej 1,0-1,5m.

3. STAN NAWIERZCHNI ORAZ WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na terenie przewidzianym do utwardzenia w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występują grunty nasypowe powstałe w wyniku niwelacji terenu (wypełnienie lokalnych zagłębień) – warstwa geotechniczna I i gleby - warstwa geotechniczna III, które należy usunąć oraz miejscami nasypy budowlane – warstwy geotechniczne II.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

Projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Gnieźnieńskiej obejmuje dwa odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnińska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym:

a). ulica Gnieźnińska

- kategoria drogi: - powiatowa, obszar zabudowany,
- klasa techniczna: - Z,
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- prędkość miarodajna - 50 km/,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szerokość jednokierunkowej ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi – 2,5m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 3,2m szerokość całkowita,
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 2,7m szerokość całkowita,
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m.

b). ulica Goślińska

- kategoria drogi: - gminna, obszar zabudowany,
- klasa techniczna: - L,
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0m + 0,5m (skrajnia od jezdni) + 0,2 (skrajnia od ścieżki rowerowej) = 2,7m szerokość całkowita,
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m.

c). ulica Bernarda Kłosa

- kategoria drogi: - gminna, obszar zabudowany,
- klasa techniczna: - L,
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m (przy uspokojeniu ruchu),
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0m.

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach inwestycji rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnińska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika), przewiduje się budowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej z rozróżnieniem na następujące odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21

(dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej oraz

- wycięcie czterech kolidujących drzew,
- przebudowę wlotów ulic: Stefana Motylewskiego i Józefa Milewskiego – nawierzchnia z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę włączenia ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej w ramach przebudowy skrzyżowania ulicy Gnieźnieńskiej z ulicą Goślińską) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego na jezdni.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Niweleta została zaprojektowana przy założeniach minimalizacji robót ziemnych i dostosowaniu do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej i gminnej.

8. PRZEKROJE NORMALNE

a) Parametry geometryczne

Droga rowerowa

- dwukierunkowa samodzielna droga rowerowa o szerokości 2,70m (ze skrajnią),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi rowerowej wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni lub pasa zieleni,

Droga rowerowa, z której mogą korzystać piesi

- jednokierunkowa droga rowerowa, z której mogą korzystać piesi o szerokości 3,20m (ze skrajnią),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi rowerowej wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni,

Chodnik stanowiący peron przystanku

- chodnik o szerokości 2,0m przylegający do jezdni, ograniczony krawężnikiem wystającym na 16cm,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika wynosi 2 % (jednostronne) i skierowane jest w stronę jezdni,

b) konstrukcja nawierzchni

Ścieżka rowerowa:

- kostka bezfazowa typu "cegiełka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Chodnik:

- kostka bezfazowa typu "cegiełka" żółta gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Zjazd:

- kostka bezfazowa typu "cegiełka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa dolna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Jezdnia ulicy Bernarda Kłosa (od krawędzi ulicy Goślińskiej):

- kostka bezfazowa typu "cegiełka" szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa dolna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15cm.


9. USUNIĘCIE KOLIZJI

Projektowana ścieżka rowerowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przewiduje się jedynie regulację wysokościową studni kanalizacyjnych i teletechnicznych oraz regulację zaworów wodociągowych, która jest wykonywana standardowo przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

10. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ OZNAKOWANIE

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono projekty stałej organizacji ruchu.

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

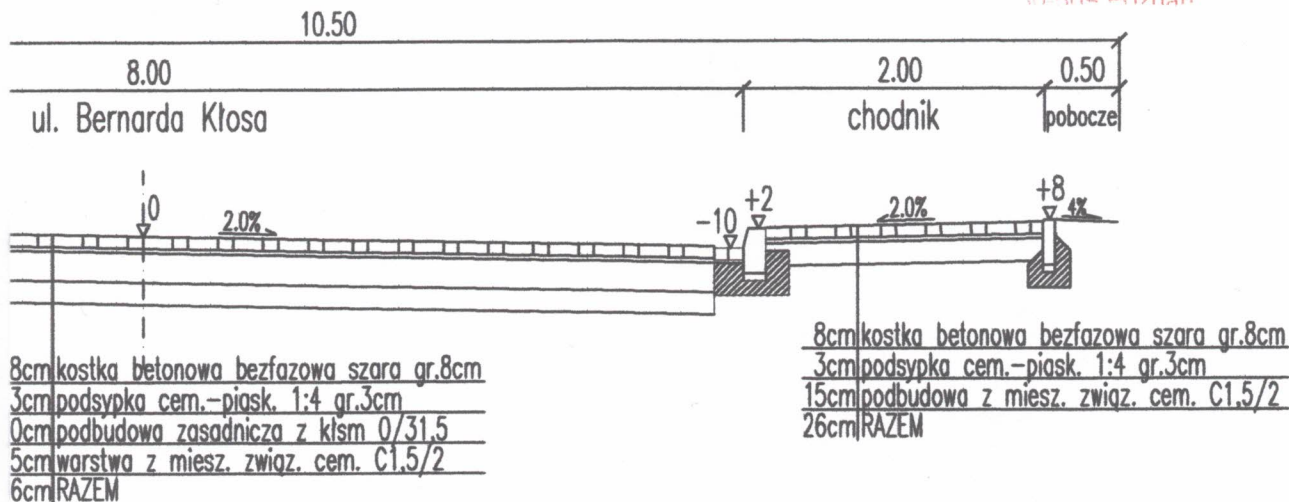
PRZEKRÓJ VII - VII

URZĄDZYSTWO POWIATOWE

w Poznaniu

ul. Jackowskiego 18

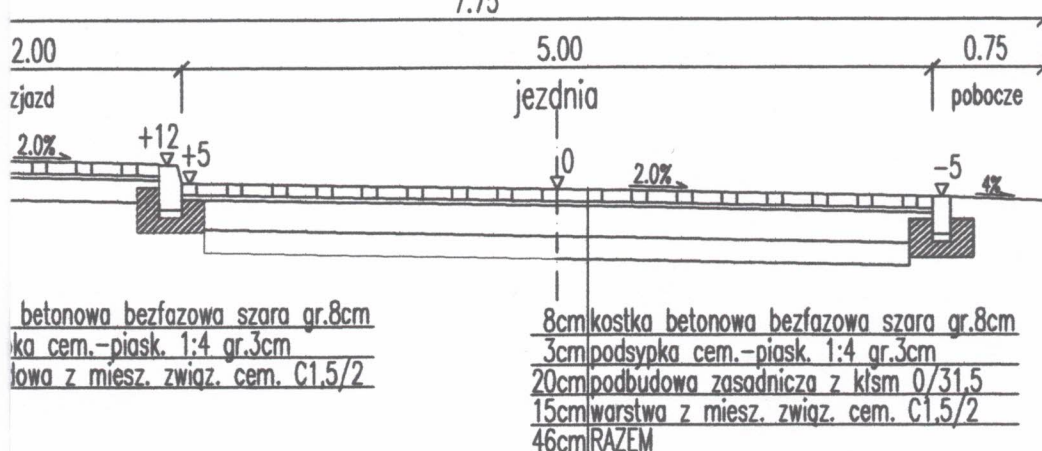
60-509 Poznań



PRZEKRÓJ VIII - VIII

zjazdu

7.75



INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań ul. Zielona 8

OBIEKT

Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnińska)
z drogą gminną (ul. Goślińska) w ramach Projektu
pn.: "Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina"

RYSUNEK

Przekroje charakterystyczne

SKALA 1:50

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Kamiński
Nr upr. 7131/50/P/2002

PROJEKT BUDOWLANY

DATA: 10.2018

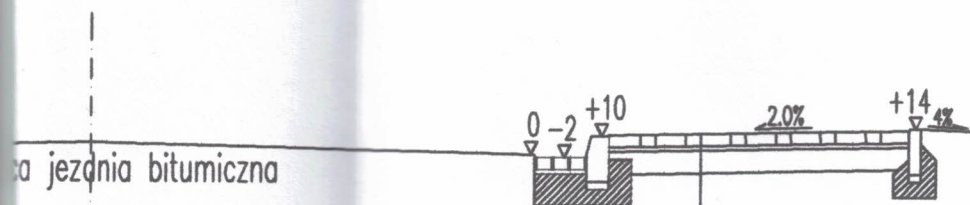
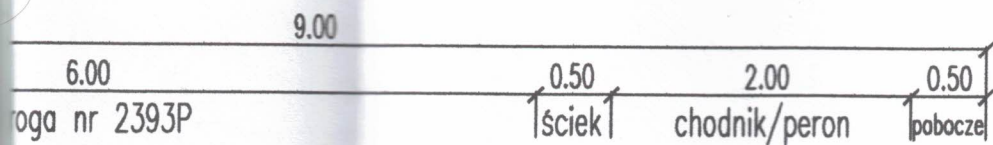
EGZEMPLARZ:

NR RYS.:

2

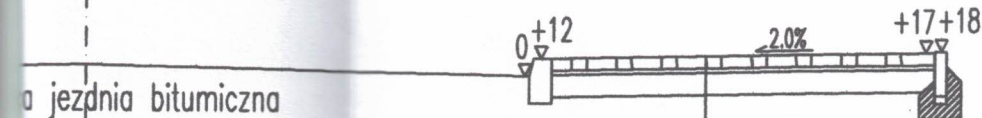
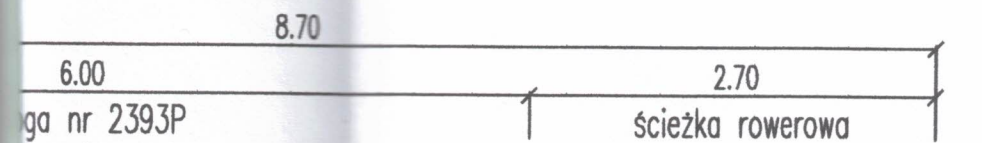
BRANŻA: DROGOWA

PRZEKRÓJ IV - IV



8cm kostka betonowa bezfazowa szara gr.8cm
 3cm podsypka cem.-piask. 1:4 gr.3cm
 15cm podbudowa z miesz. związ. cem. C1,5/2
 26cm RAZEM

PRZEKRÓJ V - V

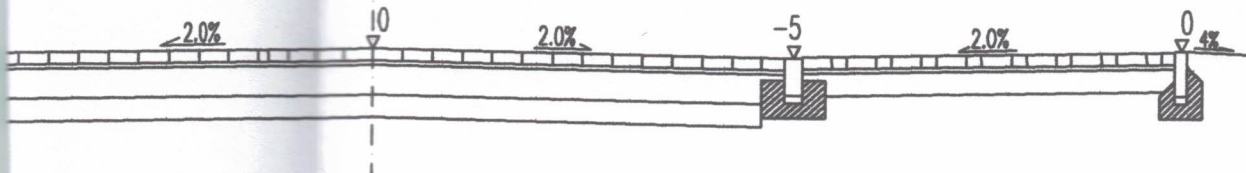
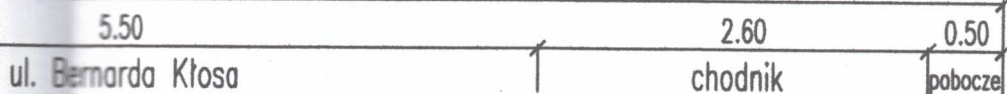


8cm kostka betonowa bezfazowa szara gr.8cm
 3cm podsypka cem.-piask. 1:4 gr.3cm
 15cm podbudowa z miesz. związ. cem. C1,5/2
 26cm RAZEM

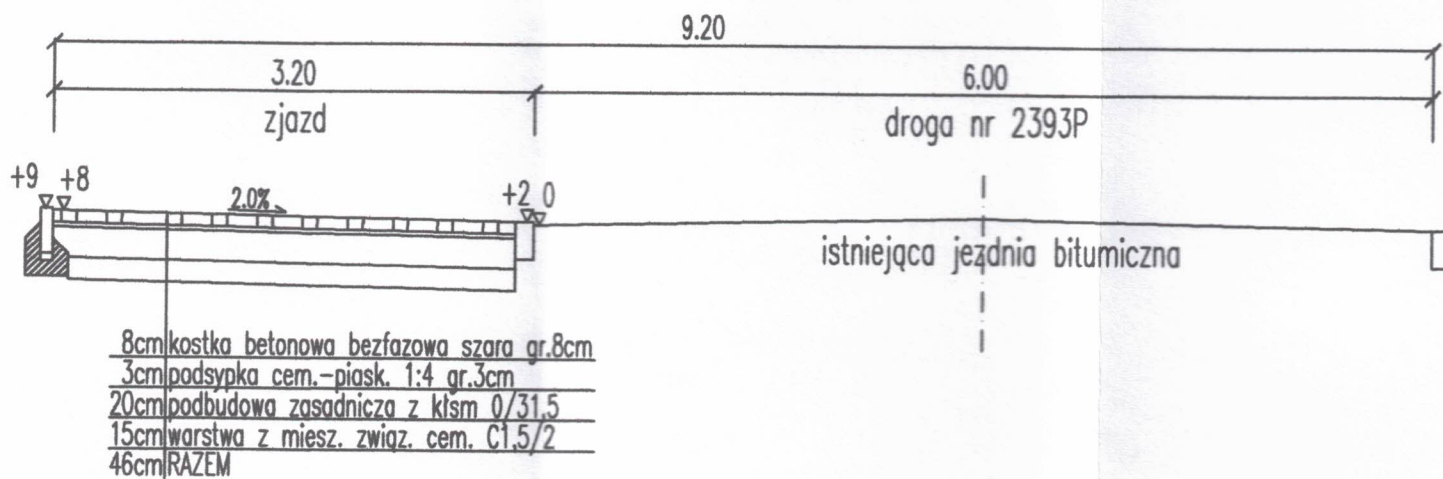
PRZEKRÓJ VI - VI

na przejściu dla pieszych

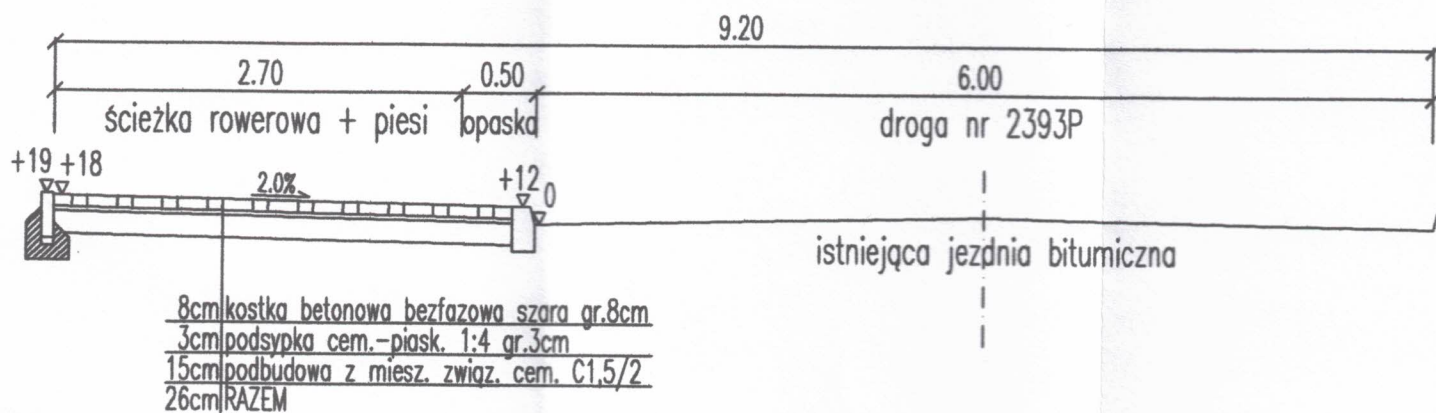
11.10



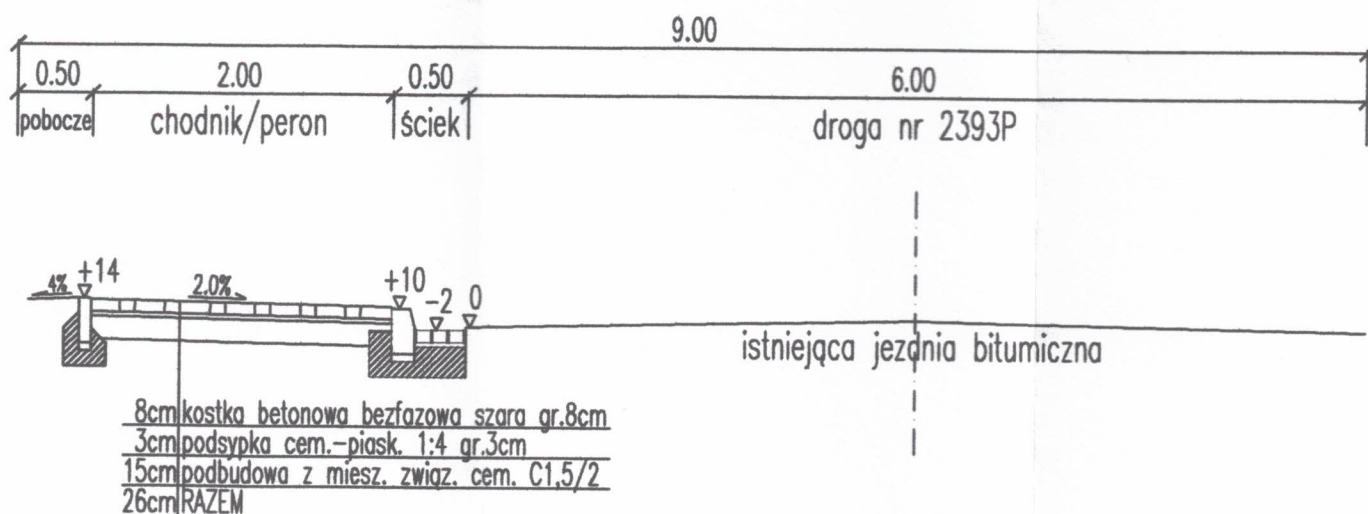
PRZEKRÓJ I - I



PRZEKRÓJ II - II



PRZEKRÓJ III - III



V. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P
(ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska)
w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej
(chodnika).**

kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVIII

Inwestycja położona w Jednostce ewidencyjnej Murowana Goślina (identyfikator 302111_4) i Obrębie ewidencyjnym Murowana Goślina (identyfikator 0001) na działkach nr 764/3, 765, 677/8, 676/1, 676/2, 676/3, 179, 761/13, 761/2, 761/18, 198, 762/10, 764/4, 204, 764/1, 763.

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań ul. Zielona 8**

Branża: Drogowa

**Projektant: mgr inż. Janusz Kamiński
nr upr. proj. 7131/50/P/2002**

*mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002*



październik 2018 r.

Egz.4

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika).

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika). Opracowanie wraz z Projektem zagospodarowania terenu i Projektem architektoniczno-budowlanym stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są :

- Mapa zasadnicza w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę Romana Warzechę.
- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (tekst jednolity Dz. U. Nr 257 z 2004 r., poz. 2573),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (tekst jednolity Dz. U. Nr 92 z 2005 r., poz. 769).

1.4 Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 71 z 2001 r., poz. 838),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. Nr 1086),

- Ustawa z dnia 26 maja 2000 r. „Prawo energetyczne” ,
- Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska”. (Dz. U. Nr 62 z 2001 r., poz. 627),
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085),
- Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 99 z 2001 r., poz. 1079),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” (Dz. U. Nr 62 z 2001 r., poz. 628),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112 z 2001 r., poz. 1206),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2003 r. „Prawo Wodne” (Dz. U. Nr 115 z 2001r., poz. 1229),
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. „Prawo geologiczne” (Dz. U. Nr 27 z 1994 r., poz. 96 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. „O ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16, poz. 78 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r., poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 66 z 1998 r., poz. 436),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 września 1980 r. w sprawie „Ochrony Środowiska przed hałasem i wibracjami (Dz. U. Nr 24 z 1980 r., poz. 90),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4 z 1987 r., poz. 23),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87 z 2002 r., poz. 796),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 lutego 2003 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1 z 2003 r., poz. 12),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 212 z 2002 r., poz. 1799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,, (Dz. U. Nr 1256 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,, ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie wzorów: wniosku o pozwoleniu na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę,, (Dz. U. Nr 1127 z 2003 r.),

- STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-115 Poznań
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
 - Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika).

3 Zakres opracowania

Projekt rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika) obejmuje dwa odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

4 Kolejność realizacji elementów robót niniejszego zadania.

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- Roboty przygotowawcze : usunięcie humusu, rozbiórka nawierzchni jezdni,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie robót nawierzchniowych,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

5 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze niniejszego zadania na początkowym odcinku istnieje chodnik o szer. 1,3-1,4m z wykonany z kostki betonowej.

6 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
 - emisja zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- sieci kanalizacji deszczowej:
 - wykonywanie wykopów.
- roboty związane z usunięciem kolizji z linią telekomunikacyjną:
 - prace na wysokości.

7 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m przy budowie sieci kanalizacji deszczowej, studzienek i sieci gazowniczej,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, w całym okresie prowadzenia wszystkich robót,
- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
- Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią:
 - a) Roboty prowadzone w wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych związane z budową komór i studzienek sieci kanalizacji deszczowej,
- Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
- Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem” na ulicach.

8 **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Sporządził:

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002



VI. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższy projekt budowlany pn.: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika)”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć oraz, że dla tej inwestycji został sporządzony projekt organizacji ruchu. Jednocześnie oświadczam, że ze względu na prostą konstrukcję obiektu nie jest wymagane sprawdzenie projektu przez inną uprawnioną do tego osobę (art. 20 pkt.3. ppkt. 2).

Projektant

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania i nadzoru
w specjalności: Inżynieria budowlana
Nr ewid. 15156/P/2002
/ czytelny podpis i pieczęć projektanta /

Wągrowiec dnia 26 października 2018 roku

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Janusz KAMIŃSKI

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Marcelego i Haliny
urodzony 16 września 1970 r. w Wągrowcu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Janusz Kamiński

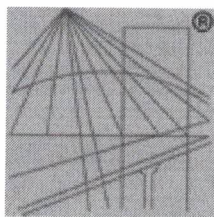
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RXH-IZK-A2L *

Pan Janusz Józef Kamiński o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6808/02

adres zamieszkania ul. Rynek 14, 62-100 Wągrowiec

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy **Murowana Goślina**

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Jackowskiego 18
62-500 Poznań

Murowana Goślina, 14 styczeń 2019 r.

Wasz znak sprawy:

Wpłynęło do Urzędu: 14.01.2019r. r.

Znak sprawy: BI.7021.2.140.2018

Referent: Ewa Marchlewska

Telefon: +48 61 8 923 611

Za potwierdzeniem odbioru

**Przedsiębiorstwo Handlowo- Usługowe
„Erdbau” Janusz Kamiński
ul. Przemysłowa 20
62-100 Wągrowiec**

Dotyczy: Rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z droga gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika)

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania opinii projektu budowlanego „Rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z droga gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika)” w zakresie dróg gminnych, opiniuję bez uwag.

Proszę jednak aby w II etapie dot. budowy chodnika po stronie północnej, rozważyć konieczność zaprojektowania odwodnienia- kanalizacja deszczowa.

Zup. BURMISTRZA

Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. wnioskodawca,
2. a/a.

Adres

Urząd Miasta i Gminy
plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana
Goślina
e-mail: gmina@murowana-goslina.pl, www.murowana-
goslina.pl

Telefony

Centrala: +48 61 892 36 00
Sekretariat Burmistrza: +48 61 892 36 05
fax: +48 61 812 21 40



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-500 Poznań

Poznań, dnia 15.01.2019 r.

Nasz znak: ZDP.WI.4501.6.2/17

Dotyczy: Rozbudowa skrzyżowania drogi nr 2393P (ul. Gnieźnińska) z drogą nr 2399P (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika), gmina Murowana Goślina

Wasz znak: GN-15/01/2019

PHU „Erdbau”
Janusz Kamiński

ul. Przemysłowa 20
62-100 Wągrowiec

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany dla inwestycji pn. Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnińska) z drogą powiatową nr 2399P (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika), gmina Murowana Goślina.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Marek Bereżecki
upr. bud. nr 298/85/PW
upr. bud. nr 196/86/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Ewa Zaleska – Misiotek
Tel. 61 8 59 34 76