

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

WPROWADZONEJ PO ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI
POWIATOWEJ NR 2393P (UL. GNIEŹNIEŃSKA) Z DROGĄ GMINNĄ
(UL. GOŚLIŃSKA) W M. MUROWANA GOŚLINA WRAZ
Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (CHODNIKA).

Lokalizacja: droga pow. nr 2393P w m. Murowana Goślina (ul. Gnieźnieńska)

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań ul. Zielona 8

Branża: Drogowa

Projektował: *mgr inż. Janusz Kamiński*
nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Egz. nr 1

Poznań, luty 2019

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2393P polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej w ramach Projektu pn.: "Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500,
- Opinie uzyskane w trybie ZRiD.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych przebudową drogi powiatowej nr 2393P polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej w ramach Projektu pn.: "Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina".

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2393P polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej w ramach Projektu pn.: "Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina" przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2393P przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym:

kategoria drogi:	- powiatowa, obszar zabudowany,
klasa techniczna:	- Z,
obciążenie nawierzchni	- 80kN/oś
kategoria ruchu	- KR-2,
prędkość projektowa	- 40 km/h
prędkość miarodajna	- 50 km/
szerokość pasa ruchu	- 3,0 m
szerokość chodnika – 1,5m (odsunięty od jezdni),	
szerokość ścieżki rowerowej	– 2,0m,
szerokość ścieżki rowerowej z której mogą korzystać piesi – 2,5m,	
skrajna pozioma od jezdni – 0,50 m,	
skrajnia pozioma od ścieżki rowerowej – 0,20 m.	

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr43 z 14.05.1999r., poz.430.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach inwestycji rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) z drogą gminną (ul. Goślińska) w m. Murowana Goślina wraz z budową ścieżki rowerowej (chodnika), przewiduje się budowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej z rozróżnieniem na następujące odcinki:

Odcinek I: strona lewa ulicy Gnieźnieńskiej od początku zjazdu do posesji nr 21 (dz. nr 677/18) do ulicy Wołodyjowskiego włącznie wraz z projektowanym przejazdem dla rowerów – przylegająca do jezdni jednokierunkowa ścieżka rowerowa, z której mogą korzystać piesi z uwzględnieniem skrajni poziomych o całkowitej szerokości 3,20m,

Odcinek II: obręb skrzyżowania drogi powiatowej nr 2393P (ulicy Gnieźnieńskiej) z ulicą Goślińską – budowa po obu stronach drogi powiatowej peronów do obsługi przystanków autobusowych, budowa dwukierunkowej ścieżki

rowerowej po prawej stronie ulicy Gnieźnieńskiej i Goślińskiej wraz z zapewnieniem skrajni poziomej na odcinku od ulicy Stefana Motylewskiego do końca zasięgu przebudowy ulicy Goślińskiej, budowa nowego wlotu ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej.

oraz

- wycięcie czterech kolidujących drzew,
- przebudowę wlotów ulic: Stefana Motylewskiego i Józefa Milewskiego – nawierzchnia z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę nowego włączenia ulicy Bernarda Kłosa do ulicy Goślińskiej w ramach przebudowy skrzyżowania ulicy Gnieźnieńskiej z ulicą Goślińską) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego na jezdni.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Wprowadzono znaki informujące o ścieżce rowerowej, przejazdach rowerowych.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków przedstawiono na Rys. 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Razem typ znaków
Znaki ostrzegawcze	A-7	2	6
	A-16	1	
	A-24	3	
Znaki nakazu	C-13	8	16
	C-13a	1	
	C-16/13 (pion.)	2	
	C-16/13 (poz.)	5	
Znaki informacyjne	D-1	4	14
	D-6	2	
	D-6a	2	
	D-6b	4	
	D-15	2	
Znaki kierunku	E-	3	3
	RAZEM	39	39

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z wykonaniem ścieżki tj. do grudnia 2019 r.

8. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm.

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania cieńkowarstwowego.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Karta uzgodnienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Rys.2 Plan sytuacyjny z oznakowaniem – skala 1:500