



Poznań, 08.04.2019 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.7/19

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Budowa ścieżki rowerowej w ciągu dróg powiatowych nr 2465P i 2469P w m. Drużyna wraz z przebudową drogi - w formule „zaprojektuj i wybuduj” Zadanie 5. w ramach Projektu pn. „Niskoemisyjne przedsięwzięcia w zakresie transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina – etap I”.

Niniejsze zamówienie dofinansowane jest z Europejskiego Funduszu Regionalnego - umowa o dofinansowanie Projektu pt. „Niskoemisyjne przedsięwzięcia w zakresie transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina – etap I.” w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia”

Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”

Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Wasz znak:

- I. Zamawiający, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.), zamieszcza treść wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, dalej SIWZ, który wpłynął w ww. postępowaniu, wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o informację czy do kalkulacji należy przyjąć regulacje istniejących studni kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą włazów na prefabrykowane płyty betonowe (tzw. zestawy naprawcze).

Odp.: Tak.

2. Program funkcjonalno-użytkowy na przedmiotowe zadanie nie zawiera rozwiązania dotyczącego zrzutu wody. Prosimy o potwierdzenie, że wody będą odprowadzane z drogi za pomocą przydrożnych rowów infiltracyjno-retencyjnych.

Odp.: Należy zaprojektować odwodnienie drogi w postaci rowów przydrożnych infiltracyjno-retencyjnych.

3. Termin rozpoczęcia robót budowlanych po uzyskaniu decyzji ZRID przypada na środek okresu zimowego. W związku z ogólnie przyjętym faktem, że okres zimowy kończy się 15.03 i wcześniejsze wykonywanie robót drogowych nie jest możliwe ze względu na panujące warunki atmosferyczne, prosimy o zmianę terminu zakończenia robót drogowych na 30.08.2020. W okresie od 15.03.2020 do 29.05.2020 (55 dni roboczych) terminowe zakończenie przedmiotowego zadania obarczone będzie dużym ryzykiem.

Odp.: Z uwagi na ustalony termin zakończenia projektu realizowanego w ramach WRPO 2014+ Zamawiający obecnie nie przewiduje zmiany terminu zakończenia robót budowlanych, za wyjątkiem sytuacji, o których mowa w §16 projektu Umowy.

4. Na planie sytuacyjnym PFU zaznaczone jest „Doprowadzenie do przystanku autobusowego” o wymiarach 4,25m x 12,0m po prawej stronie. Prosimy o potwierdzenie, że jest to błąd i w miejscu tym powinien być zaprojektowany nowy przystanek autobusowy.

Odp.: Należy w rejonie ww. miejsca zaprojektować peron przystankowy i zapewnić do niego dojsię. Proponowane rozwiązanie należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

5. Prosimy o informację czy należy przyjąć do kalkulacji ustawienie nowych wiat na przystankach autobusowych.

Odp.: Nie.

6. Czy zamawiający posiada wcześniej uzyskane pozwolenia na wycinkę drzew ważne na ten moment?

Odp.: Nie.

7. Prosimy o zamieszczenie pozwolenia na wycinkę drzew oraz planów wycinki drzew.

Odp.: Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem na wycinkę drzew. Drzewa mają zostać wycięte w oparciu o uzyskaną decyzję ZRID.

8. Prosimy o informację czy materiał z wycinki drzew Wykonawca ma zagospodarować we własnym zakresie, czy stanowić on będzie własność Zamawiającego.

Odp.: Drewno (dłużyce) pochodzące z wycinki stanowi własność Zamawiającego. Pozostałe części drzew należy zagospodarować we własnym zakresie.

9. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z wycinki drzew.

Odp.: Drewno pochodzące z wycinki drzew należy przewieźć do Obwodu Drogowego w Zamysławie, ul. Moderska 10, 62-060 Stęszew.

10. Czy Zamawiający planuje inne nasadzenia np. drzewa i krzewy?

Odp.: Jeżeli będzie to wynikać z toku wykonania dokumentacji i uzgodnień z innymi organami może zaistnieć konieczność wykonania nasadzeń.

11. Prosimy o podanie typu, ilości średnicy i miejsca wykonania nasadzeń kompensacyjnych.

Odp.: Zamawiający, jeżeli będzie to konieczne, określi szczegóły na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

12. **Termin realizacji zadania.** Termin realizacji dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID jest nierealny. Czas oczekiwania na aktualne mapy do celów projektowych to ok. 3 miesiące. Obecnie czas oczekiwania na odstępstwo od Ministra trwa ok. 1 roku. Czas oczekiwania na uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego trwa ok. 1 roku. Oczekiwanie na odstępstwo od Ministra wstrzyma realizację projektu podziału. Dopiero po jego uzyskaniu będzie wiadomo jak przygotować projekt podziału gruntów. Tak więc uzyskanie niezbędnych dokumentów wraz z decyzją ZRID w terminie do 31.01.2020 jest niemożliwe. Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu?

Odp.: Podane w treści pytania terminy uzyskania mapy do celów projektowych, odstępstw i pozwoleń są zawyżone i niezgodne ze stanem faktycznym. W ocenie Zamawiającego możliwe jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakładanym terminie. Z uwagi na ustalony termin zakończenia projektu realizowanego w ramach WRPO 2014+ Zamawiający obecnie nie przewiduje zmiany terminu zakończenia prac projektowych, za wyjątkiem sytuacji, o których mowa w §16 projektu Umowy.

13. Prosimy o uzasadnienie faktyczne i prawne jeśli odpowiedź na pytanie nr 8 jest negatywna.

Odp.: Do niniejszego Zamawiający ustosunkował się w odpowiedzi na pytanie 12.

14. **Waloryzacja kosztów budowy:** Czy w przypadku długotrwałych prac projektowych nienależnych od projektanta Zamawiający przewiduje regulację np. wzrostu cen materiałów budowlanych, zmianę poziomu podatku VAT, zmianę poziomu składki ZUS itp. innych czynników, które będą miały

wpływ na ostateczną wartość budowy. Realizacja dokumentacji będzie naszym zdaniem trwała dwa lata a realizacja zadania ponad pół roku.

Odp.: Zamawiający przewiduje zmianę wynagrodzenia w sytuacjach określonych w § 5 ust. 5-8 projektu Umowy (zał. 10 do SIWZ).

15. Czy Zamawiający posiada uregulowania prawne działek dla dziś istniejącego pasa drogowego?

Odp.: Tak

16. Czy działki do których posiada prawo do dysponowania są działkami Skarbu Państwa?

Odp.: Działki istniejącego pasa drogowego należą do Powiatu Poznańskiego.

17. Czy Zamawiający przed uzyskaniem decyzji ZRID przewiduje ich komunalizację, która wstrzyma wystąpienie z wnioskiem o ZRID?

Odp.: Nie.

18. Czy Zamawiający wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji?

Odp.: Nie.

19. Czy Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji?

Odp.: Nie.

20. Czy Zamawiający posiada oświadczenie o braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, które wydaje gmina? Choć rozbudowa nie jest dłuższa niż 1 km to takie zaświadczenie będzie prawdopodobnie wymagane przez Starostę Poznańskiego albo też Wody Polskie.

Odp.: Nie.

21. **Strefy ochronne.** Czy teren zadania jest położony w terenach: chronionych np. natura 2000 i innych tego typu, objętych strefą konserwatora zabytków, objętych strefą konserwatora zieleni, objętych strefą archeologiczną, objętych strefą terenów zalewowych, objętych strefą korytarzy ekologicznych lub innych jednostek sprawujących kontrolę nad tym terenem? Zadanie budowane w strefie korytarzy ekologicznych może skutkować budową dodatkowych elementów wspomagających migrację zwierząt.

Odp.: Powyższe winny być ustalone przez Projektanta na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

22. Czy Zamawiający w przypadku nie uzyskania odstępstwa od Ministra przewiduje rozszerzenie zadania o prace projektowe i wykonawcze o dodatkowy pas gruntu i roboty na tym pasie?

Odp.: Zamawiający, mając na uwadze wcześniejsze doświadczenia, nie przewiduje odmowy wydania odstępstwa w zakresie szerokości pasa drogowego, jeżeli wniosek o jego wydanie będzie prawidłowo przygotowany.

23. Czy w przypadku braku zgody na odstępstwo od ministra Zamawiający przewiduje odstąpienie od umowy?

Odp.: Zamawiający, mając na uwadze wcześniejsze doświadczenia, nie przewiduje odmowy wydania odstępstwa w zakresie szerokości pasa drogowego, jeżeli wniosek o jego wydanie będzie prawidłowo przygotowany.

24. Czy w przypadku braku zgody na odstępstwo od ministra Zamawiający przewiduje odstąpienie od umowy, ale dokończenie z Wykonawcą zadania prac projektowych i wykup od nich projektu?

Odp.: Zamawiający, mając na uwadze wcześniejsze doświadczenia, nie przewiduje odmowy wydania odstępstwa w zakresie szerokości pasa drogowego, jeżeli wnioszek o jego wydanie będzie prawidłowo przygotowany.

25. **Szerokość pasa drogowego.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie pasa wykupu gruntu, tak by szerokość pasa drogowego wynosiła min. 20 m zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla klasy technicznej Z pas drogowy musi wynosić min. 20 m. Przy realizacji zadania ze ZRID raczej nie będzie zgody na cięcie pasa drogowego bez odpowiedniej jego szerokości.

Odp.: Zostanie to określone na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

26. **Drogi publiczne i odległości skrzyżowań.** Prosimy o podanie informacji, które z dróg dochodzących swym przebiegiem do drogi powiatowej są drogami publicznymi. Zaprojektowano w PFU zjazdy na te drogi a w przypadku skrzyżowań będą one w odległości niezgodnej z przepisami. W terenie zabudowanym dopuszcza się odległość między skrzyżowaniami 150 m a poza terenem zabudowanym 250 m.

Odp.: Jeżeli będzie to konieczne, należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych w tym zakresie.

27. **Drogi publiczne i odległości skrzyżowań.** Czy Wykonawca ma uzyskać odstępstwo od ministra na odległości zbyt małe?

Odp.: Jeżeli będzie to konieczne, należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych w tym zakresie.

28. **Szerokość jezdni i innych elementów pasa drogowego.** Czy do szerokości ścieżek rowerowych i chodników liczą się oporniki, krawężniki? Przekrój normalny nie jest jednoznaczny. Wynika z niego, że krawężnik nie liczy się, ale połowa obrzeża tak. Skutkować będzie to dziwną szerokością kostki betonowej i np. stosowaniem docinek na całej jej długości ciągów pieszych i rowerowych.

Odp.: Należy uwzględnić szerokości netto ścieżek rowerowych, chodników i jezdni, czyli bez wliczania szerokości oporników, krawężników i ścieków.

29. Na wlocie z drogi klasy Z wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 8,0 m a zaprojektowane włączenia są często mniejsze. Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania tych łuków zgodnie z przepisami? Skutkować będzie to większym wykupem gruntów. Jednocześnie podkreślamy, że Starostwo Powiatowe nie uzgodni geometrii dla łuków nienormatywnych.

Odp.: Udostępniony PFU stanowi wstępną koncepcję rozwiązań projektowych. Na etapie przygotowania dokumentacji należy przeprowadzić ponowną analizę i zaproponować docelowe rozwiązania.

30. Czy w czasie trwania umowy Zamawiający przewiduje odsyłanie do Wykonawcy uzgodnień branżowych innych podmiotów i gestorów sieci w celu uzgodnienia ich lokalizacji w pasie drogowym?

Odp.: Tak, jeżeli zajdzie taka konieczność.

31. Czy Wykonawca ma ująć w ofercie koszty uzgadniania projektów branżowych innych podmiotów i gestorów sieci co do lokalizacji sieci?

Odp.: Tak.

32. Czy Zamawiający będzie wyrażał zgodę na lokalizację w/w sieci w pasie drogowym jeszcze w trakcie trwania budowy?

Odp.: Tak, jeżeli będzie to konieczne.

33. Czy w takim przypadku przedłuży Wykonawcy zadania czas na realizację tego zadania o czas kiedy inni gestorzy sieci będą układać je w pasie drogowym?

Odp.: Tak, jeżeli będzie to konieczne.

34. Czy podczas zadania Wykonawca ma ująć w zadaniu usunięcie kolizji branżowych?

Odp.: Tak.

35. Prosimy o zamieszczenie warunków technicznych na usunięcie kolizji branżowych niezwiązanych z infrastrukturą drogową (telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, sanitarnej, itp.).

Odp.: Na etapie przygotowania dokumentacji projektowej, w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną należy uzyskać warunki techniczne jej przebudowy.

36. Prosimy o podanie orientacyjnych długości tych sieci, średnic, materiałów, do przełożenia lub do wymiany na nowy, gdyż brak warunków technicznych na usunięcie kolizji branżowych oraz brak mapy nieaktualizowanej uniemożliwia ocenę wartości tych kolizji.

Odp.: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

37. Czy sieci zakwalifikowane do przełożenia, których stan techniczny na to nie pozwoli, będzie trzeba wymienić na nowe?

Odp.: Tak.

38. Czy stare przebiegi (np. dla gazu, tele, energetycznych sieci, oświetlenia itp.) będą mogły pozostać w jezdni jako nieczynne?

Odp.: Tak, jeżeli nie będą kolidować z innymi rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji projektowej.

39. Czy Zamawiający będzie występował do gestorów infrastruktury niezwiązanej z drogą (telekomunikacja, energetyczna, gazowa, wodociągowa, ciepłociągowa i inne) o zwrot kosztów wymiany tych sieci na nowe?

Odp.: Nie.

40. Czy w przypadku kiedy przełożenie sieci będzie się wiązać z wymianą jej na nową Zamawiający albo właściciel sieci przekaże nowy materiał zgodnie z Ustawą o drogach?

Odp.: Nie.

41. Prosimy o podanie wszystkich właścicieli sieci i urzędzeń branżowych niezwiązanych z drogą a zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym.

Odp.: Projektant na etapie przygotowania dokumentacji winien ustalić właścicieli sieci i urzędzeń infrastruktury technicznej.

42. Czy wykonawca zadania ma zaprojektować i wybudować kanał techniczny?

Odp.: Nie.

43. Czy w nowo budowanej kanalizacji technicznej mamy umieścić przekładane kable tele?

Odp.: Nie dotyczy.

44. Czy w nowo budowanej kanalizacji technicznej mamy umieścić przekładane kable energetyczne?

Odp.: Nie dotyczy.

45. Czy kanał techniczny zaprojektować i budować po obu stronach jezdni?

Odp.: Nie dotyczy.

46. Dla ilu kabli zapewnić zapas miejsca w kanale technicznym oprócz tych kabli istniejących, które się tam znajdują po ich przełożeniu?

Odp.: Nie dotyczy.

47. Kiedy zostały ułożone w pasie drogowym Światłowody telekomunikacyjne?

Odp.: Zamawiający nie posiada informacji w tym zakresie, przy czym geodeta opracowujący mapę do celów projektowych może sprawdzić termin ich ułożenia.

48. Czy kable te są ułożone w kanalizacji teletechnicznej?

Odp.: Zamawiający nie posiada informacji w tym zakresie, przy czym geodeta opracowujący mapę do celów projektowych może uzyskać tę informację.

49. Jakiego rodzaju jest kanalizacja teletechniczna, w której ułożone są światłowody telekomunikacyjne? Ile jest tam kabli?

Odp.: Zamawiający nie posiada informacji w tym zakresie, przy czym geodeta opracowujący mapę do celów projektowych może uzyskać tę informację.

50. Czy należy przesunąć istniejące oświetlenie drogowe tak by nie było w kolizji z jezdnią?

Odp.: Tak.

51. Czy wymienić istniejące oświetlenie drogowe na nowe?

Odp.: Nie.

52. Jakiej wysokości latarnie stosować?

Odp.: PFU nie przewiduje budowy nowego oświetlenia drogowego.

53. Jakie przyjąć oprawy oświetlenia drogowego?

Odp.: PFU nie przewiduje budowy nowego oświetlenia drogowego.

54. Czy zamawiający przewiduje budowę nowego oświetlenia drogowego?

Odp.: PFU nie przewiduje budowy nowego oświetlenia drogowego.

55. Czy Zamawiający przeznaczył wszystkie materiały z rozbiórek do utylizacji po stronie Wykonawcy zadania?

Odp.: Zgodnie z PFU kostka betonowa z demontażu, destrukcja oraz elementy oznakowania pionowego pozostają własnością Zamawiającego i zostaną przetransportowane przez Wykonawcę do Obwodu Drogowego w Zamysłowie. Pozostałe materiały należy zutylizować.

56. Które z materiałów odspojonych, elementów drzew itp. mają być odwiezione na miejsce wskazane przez Zamawiającego?

Odp.: Drewno pochodzące z wycinki (dłużyce), kostka betonowa z demontażu, destrukcja oraz elementy oznakowania pionowego pozostają własnością Zamawiającego i zostaną przetransportowane przez Wykonawcę do Obwodu Drogowego w Zamysłowie

57. Proszę podać lokalizację miejsca składowania materiałów z rozbiórki oraz wycinki drzew?

Odp.: Obwód Drogowy w Zamysłowie.

58. Czy zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych i mapy sieci drenarskiej zlokalizowanej w rejonie rozbudowy?

Odp.: Zamawiający nie ma wiedzy o istnieniu sieci drenarskiej na terenie objętym inwestycją.

59. Prosimy o podanie orientacyjnej długości sieci drenarskiej do przebudowy, średnice, materiał itp.

Odp.: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

60. Czy jezdnię należy wzmocnić czy wymienić jej konstrukcję w całości? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, gdyż jej brak będzie skutkować tym, iż jedne firmy przyjmą w ofercie całkowitą wymianę, a jedne tylko wzmocnienie kosztem pogorszenia komfortu dostępu do posesji poprzez podniesienie istniejących zjazdów, chodników itp.

Odp.: Należy przyjąć do wyceny całkowitą wymianę nawierzchni drogi powiatowej.

61. Ze względu na duży zakres prac analitycznych związanych z przygotowaniem oferty dla projektu w systemie projektuj i buduj oferent prosi o zmianę terminu składania ofert na 29.04.2019.

Odp. Zamawiający zmienia termin składania ofert na 12.04.2019 r. do godz. 11:00, informacja poniżej.

II. Na podstawie art. 38 ust. 6 Pzp Zamawiający zmienia termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert, modyfikując tym samym SIWZ, w następujący sposób:

1. ZMIENIONA ZOSTAJE TREŚĆ ROZDZ. XIV PKT 1 SIWZ:

było:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 026, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	10.04. 2019 r.	do godz.	11:00
---------	-----------------------	----------	--------------

zmieniono na:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 026, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	12.04. 2019 r.	do godz.	11:00
---------	-----------------------	----------	--------------

2. ZMIENIONA ZOSTAJE TREŚĆ ROZDZ. XVI SIWZ:

było:

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 503.

w dniu	10.04.2019 r.	o godz.	11:15
--------	----------------------	---------	--------------

1. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Podczas otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
4. Wykonawca nie może zastrzec w ofercie informacji, o których mowa w punkcie powyżej, jako stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
5. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje, o których mowa w pkt 2-3 niniejszego rozdziału.

zmieniono na:

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 503.

w dniu	12.04. 2019 r.	o godz.	11:15
--------	-----------------------	---------	--------------

1. Otwarcie ofert jest jawne.

2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Podczas otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
4. Wykonawca nie może zastrzec w ofercie informacji, o których mowa w punkcie powyżej, jako stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
5. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje, o których mowa w pkt 2-3 niniejszego rozdziału;

III. Niniejsze stanowi integralną część SIWZ.

IV. Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:

Magdalena Kozak

Specjalista
ds. zamówień publicznych
M. Kozak
Magdalena Kozak

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
M. Borowczak
Marek Borowczak