



Poznań, 16.04.2019 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.16/19

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P , 2429P , 2489P wraz z budową systemu oświetlenia drogowego ( ETAP I od km 0+000 do km 3+510) - w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zadanie 1. w ramach Projektu pn. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P , 2429P , 2489P (była DW 433) gmina Kleszczewo , powiat poznański

*Umowa o dofinansowanie Projektu pt. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P (była DW 433) gmina Kleszczewo, Powiat Poznański” w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia”*

*Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”*

*Podziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”*  
*Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020*

Wasz znak:

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2018r., poz. 1986 ze zmianami) że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem:

- 1) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano nowy przebieg krawędzi jezdni dróg powiatowych - czy w zakresie zadania jest przebudowa całości jezdni wraz z obydwooma krawędziami jezdni na odcinku wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej i chodników (dł. ok. 6 km).

*Odp. Nie. Etap I obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 0+000 do km 3+510. Jezdnię drogi powiatowej należy przebudować w rejonie projektowanych wysp/azyli, zatok autobusowych, korekty geometrii skrzyżowań oraz w miejscowości Tulce, w rejonie skrzyżowań i na odcinku pomiędzy przebudowywanymi skrzyżowaniami.*

- 2) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano przejścia na drugą stronę jezdni (z wyspami pośrodku jezdni) wraz z dobudowaniami jezdni - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.

*Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.*

- 3) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano ciągi piesze/rowerowe znajdujące się po drugiej stronie jezdni (powierzchnie bez kolorowej szrafury oraz zakolorowane) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.

*Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.*

- 4) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano zatoki autobusowe (powierzchnie bez kolorowej szrafury oraz zakolorowane) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.  
*Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.*
- 5) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano korektę skrzyżowania z ul. Leśną i ul. Kalinową (wraz z wyspami pośrodku jezdni) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.  
*Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.*
- 6) Czy na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).  
*Odp. Na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).*
- 7) Czy na odcinku od km 1+470 do 1+757 należy wybudować ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego po obydwu stronach jezdni.  
*Odp. Na odcinku od km 1+470 do 1+757 należy wybudować ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego po obydwu stronach jezdni.*
- 8) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano korektę skrzyżowania z ul. Sportową (wraz z wyspami pośrodku jezdni) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.  
*Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.*
- 9) Czy na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).  
*Odp. Na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).*
- 10) Czy odcinek od km 1+900 do 2+147 znajduje się w zakresie zadania i należy go wybudować.  
*Odp. Odcinek od km 1+900 do 2+147 nie znajduje się w zakresie zadania.*
- 11) Czy na odcinku od km 2+147 do 2+300 należy wybudować ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego/chodnik wraz ze ścieżką rowerową po obydwu stronach jezdni.  
*Odp. Nie, należy wybudować ścieżkę rowerową oraz odcinki chodników zgodnie z planem sytuacyjnym.*
- 12) Czy w zakresie zadania znajdują się jedynie nawierzchnie projektowane oznaczone kolorową szrafurą.  
*Odp. Nie .*
- 13) Czy oznakowanie wysp wyniesionych należy wykonać jako znaki aktywne.  
*Odp. Oznakowanie wysp wyniesionych należy wykonać jako znaki aktywne.*
- 14) Czy zgodnie ze wskazaniem z negatywnej opinii geometrii Starostwa Poznańskiego należy wykonać w zakresie zadania poszerzenia jezdni dróg powiatowych na łukach czy będzie należało uzyskać zgody odstępowania od przepisów.  
*Odp. Należy zastosować parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami. W przypadku ograniczonego miejsca w terenie zabudowy należy zastosować parametry niższe od wymaganych i uzyskać odstępowanie od warunków technicznych w tym zakresie.*

15) Czy na odcinkach wykazanych w pkt. 2.3 PFU z określoną szerokością pasa drogowego poniżej 20m Wykonawca ma uzyskiwać zgodę na odstępstwo od przepisów czy ma wykonać projekty podziału nieruchomości.

*Odp. Należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych w tym zakresie.*

16) Ile nieruchomości przewidzianych jest do podziału pod projektowane elementy.

*Odp. Ostateczna liczba podziałów nieruchomości wynikać będzie ze szczegółowych rozwiązań projektowych. Działki przeznaczone do nabycia pod inwestycję określono wstępnie i zestawiono w pliku „zestawienie działek do nabycia.pdf”, załączonym do PFU.*

17) Szerokości projektowanych nawierzchni wg interpretacji Ministerstwa Infrastruktury powinny być szerokościami netto (bez krawężników, obrzeży, oporników) dodatkowo uwzględniającymi zachodzące się skrajnie (w przypadku jezdni i drogi rowerowej 0,5m +0,2m). Prosimy o weryfikację przyjętych w PFU szerokości netto nawierzchni. Dla ciągów znajdujących się bezpośrednio przy jezdni będą to wartości większe niż wskazano w PFU.

*Odp. Należy przyjąć szerokości netto zgodnie z obowiązującymi przepisami (bez wliczania szerokości krawężników, obrzeży, oporników, ścieków).*

Zamawiający nie zmienia terminu składania/otwarcia ofert.

Zamawiający nie zmienia treści ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak