

Poznań, 16.04.2019 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.16/19

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarczewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P , 2429P , 2489P wraz z budową systemu oświetlenia drogowego (ETAP II od km 3+510 do km 6+040) - w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zadanie 1. w ramach Projektu pn. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarczewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P , 2429P , 2489P (była DW 433) gmina Kleszczewo , powiat poznański

*Umowa o dofinansowanie Projektu pt. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarczewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P (była DW 433) gmina Kleszczewo, Powiat Poznański” w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia”
Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”*

*Podziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”
Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020*

Wasz znak:

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2018r., poz. 1986 ze zmianami) że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem:

- 1) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano nowy przebieg krawędzi jezdni dróg powiatowych - czy w zakresie zadania jest przebudowa całości jezdni wraz z obydwooma krawężnikami jezdni na odcinku wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej i chodników (dł. ok. 6 km).
Odp. Nie. Etap II obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 3+510 do km 6+040. Jezdnię drogi powiatowej należy przebudować w rejonie projektowanych wysp/azyli, zatok autobusowych, korekty geometrii skrzyżowań.
- 2) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano przejścia na drugą stronę jezdni (z wyspami pośrodku jezdni) wraz z dobudowaniami jezdni - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.
Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.
- 3) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano ciągi piesze/rowerowe znajdujące się po drugiej stronie jezdni (powierzchnie bez kolorowej szrafury oraz zakolorowane) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.
Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.
- 4) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano zatoki autobusowe (powierzchnie bez kolorowej szrafury oraz zakolorowane) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.
Odp. Elementy znajdują się w zakresie zadania.

- 5) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano korektę skrzyżowania z ul. Leśną i ul. Kalinową (wraz z wyspami pośrodku jezdni) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.
Odp. Nie dotyczy – zakres Etapu I.
- 6) Czy na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).
Odp. Nie dotyczy – zakres Etapu I.
- 7) Na planach sytuacyjnych zaprojektowano korektę skrzyżowania z ul. Sportową (wraz z wyspami pośrodku jezdni) - czy te elementy znajdują się w zakresie zadania.
Odp. Nie dotyczy – zakres Etapu I.
- 8) Czy na skrzyżowaniu z ul. Leśną i ul. Kalinową (w zakresie przebudowy tego skrzyżowania) należy wybudować nową, pełną konstrukcję jezdni (wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża).
Odp. Nie dotyczy – zakres Etapu I.
- 9) Czy w zakresie zadania znajdują się jedynie nawierzchnie projektowane oznaczone kolorową szrafurą.
Odp. Nie.
- 10) Czy oznakowanie wysp wyniesionych należy wykonać jako znaki aktywne.
Odp. Oznakowanie wysp wyniesionych należy wykonać jako znaki aktywne.
- 11) Czy na odcinku od km 4+160 do 5+550 należy wybudować ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego/chodnik wraz ze ścieżką rowerową po obydwu stronach jezdni.
Odp. Na odcinku od km 4+160 do 5+550 należy wybudować ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego/chodnik wraz ze ścieżką rowerową po obydwu stronach jezdni.
- 12) Czy zgodnie ze wskazaniem z negatywnej opinii geometrii Starostwa Poznańskiego należy wykonać w zakresie zadania poszerzenia jezdni dróg powiatowych na łukach czy będzie należało uzyskać zgody odstępstwa od przepisów.
Odp. Należy zastosować parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami. W przypadku ograniczonego miejsca w terenie zabudowy należy zastosować parametry niższe od wymaganych i uzyskać odstępstwo od warunków technicznych w tym zakresie.
- 13) Czy na odcinkach wykazanych w pkt. 2.3 PFU z określoną szerokością pasa drogowego poniżej 20m Wykonawca ma uzyskiwać zgodę na odstępstwo od przepisów czy ma wykonać projekty podziału nieruchomości.
Odp. Należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych w tym zakresie.
- 14) Ile nieruchomości przewidzianych jest do podziału pod projektowane elementy.
Odp. Ostateczna liczba podziałów nieruchomości wynikać będzie ze szczegółowych rozwiązań projektowych. Działki przeznaczone do nabycia pod inwestycję określono wstępnie i zestawiono w pliku „zestawienie działek do nabycia.pdf”, załączonym do PFU.
- 15) Szerokości projektowanych nawierzchni wg interpretacji Ministerstwa Infrastruktury powinny być szerokościami netto (bez krawężników, obrzeży, oporników) dodatkowo uwzględniającymi zachodzące się skrajnie (w przypadku jezdni i drogi rowerowej 0,5m +0,2m). Prosimy o weryfikację przyjętych w PFU szerokości netto nawierzchni. Dla ciągów znajdujących się bezpośrednio przy jezdni będą to wartości większe niż wskazano w PFU.

Odp. Należy przyjąć szerokości netto zgodnie z obowiązującymi przepisami (bez wliczania szerokości krawężników, obrzeży, oporników, ścieków).

Zamawiający nie zmienia terminu składania/otwarcia ofert.
Zamawiający nie zmienia treści ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:
Marlena Jakubiak