


WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	---

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań
-------------------------	--	---

NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2437P W SARBINOWIE
ZADANIE	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		03.2018

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
03.2018	-	PW	I	2

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ulica Długa w Sarbinowie

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

ZADANIE: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2437P

TEMAT OPR.: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

DATA OPRACOWANIA: marzec 2018

NUMER EGZ.: 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	UZGODNIENIE	4
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Inwestor.....	6
3.	Jednostka projektowa	6
4.	Cel opracowania.....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania.....	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych.....	6
7.	Parametry drogi.....	7
8.	Podstawa opracowania	7
9.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu	7
10.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu	8
11.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	11
III.	RYSUNKI	13
rys. 1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

I. UZGODNIENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu, w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2437P, Biskupice – Paczkowo, w miejscowości Sarbinowo.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma
ul. Grunwaldzka 19
60-101 Poznań

4. Cel opracowania

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego, w związku z rozbudową drogi, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- poszerzenie jezdni do 6,0 m,
- dobudowę chodnika, odcinek 80m,
- wykonanie nowych nakładek bitumicznych,
- umocnienie poboczy,
- oczyszczenie rowów odwadniających,
- montaż bariery drogowej,
- przebudowa przepustu.

7. Parametry drogi

Droga Powiatowa nt 2437P

1. Parametr techniczny	2. Wielkość
Droga	Z
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=40$ km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Szerokość jezdni	6,00 m
Spadek	Dwustronny daszkowy 2,0%

8. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu** a **Biurem Projektowym Forma**.

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome – cienkobarstwowe.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

- znaki informacyjne, ostrzegawcze.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariera drogowa N1W1, bariera drogowa z poręczą N1W1,
- balustrada U12a.

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

10.Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,

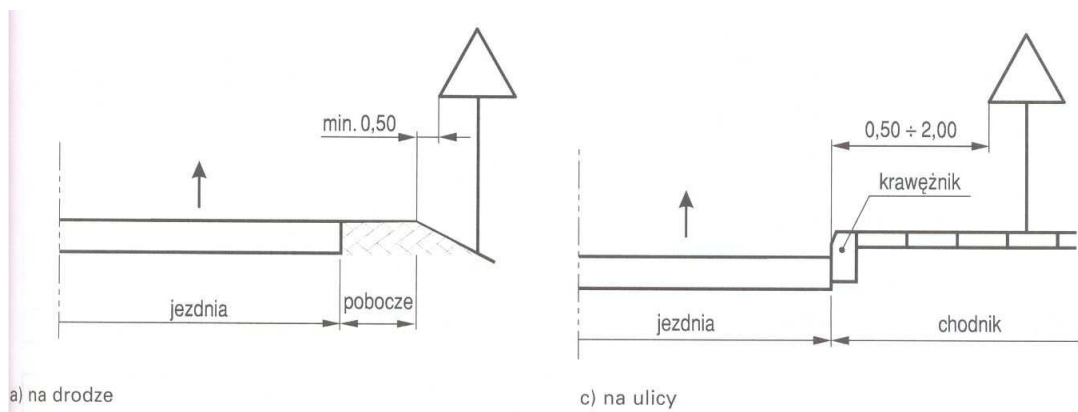
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Znaki poziome:

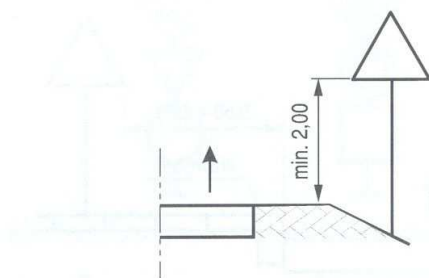
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

Sposób ustawiania znaków

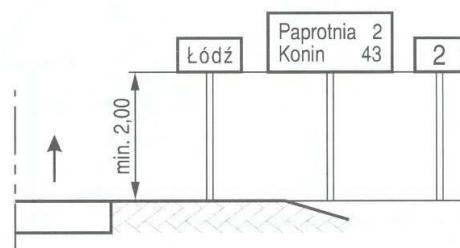
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



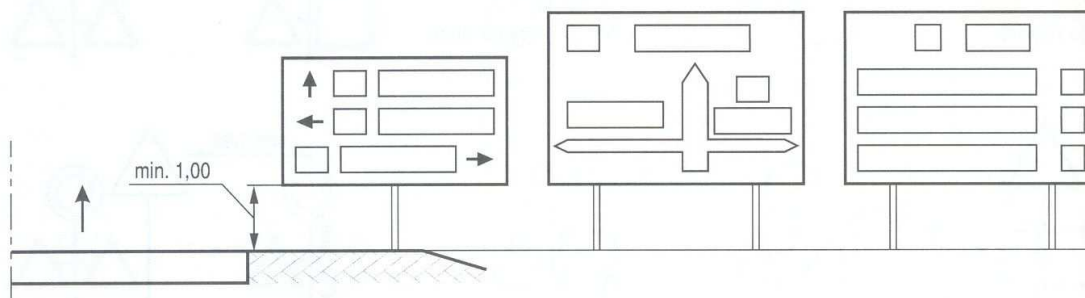
– Wysokość umieszczania znaków.



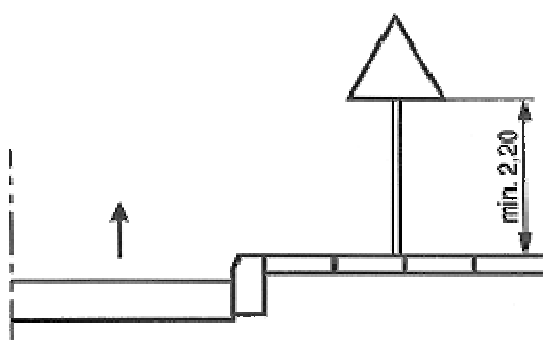
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



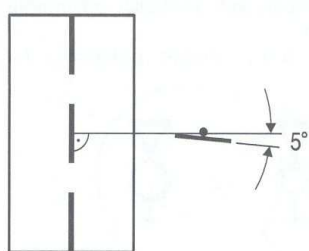
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



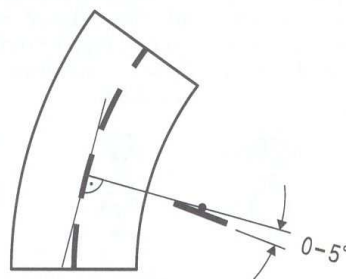
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



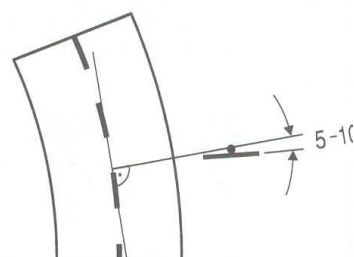
– Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych – pierwsze półrocze 2019r.
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy ostatecznie do 31.12.2019r.

opracował

inż. Bartosz Prałat

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA***Oznakowanie pionowe***

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Szt.	Typ folii
D-6	prj	2	2
A-16	prj	2	1
T-21	prj	1	1
U-9b	prj	1	1
E-4	prj	2	1
T-0	prj	1	1

Oznakowanie przeznaczone do przeniesienia: 3 szt.***Oznakowanie przeznaczone do likwidacji: 17 szt.******Oznakowanie poziome cienkowarstwowe***

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-1b	368,37	14,73
P-1e	40,28	4,83
P-4	201,14	48,27
P-10	6,00	12,00
P-12	9,08	4,54
P-14	5,71	2,14

RAZEM 86,51 m2

III. RYSUNKI
