

<i>Branża</i>	DROGOWA
<i>Zadanie</i>	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2403P Więckowice - Dopiewo w m. Więckowice
<i>Rodzaj opracowania</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
<i>Inwestor / Zamawiający</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Elżbieta Zbytniewska	138/89/PW	luty 2019	

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. bud. do projektowania, nadzoru
i kontroli w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg, ulic i lotnisk
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2403P
Więckowice - Dopiewo w m. Więckowice*

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Podstawowe parametry techniczne
4. Organizacja ruchu
5. Projektowane oznakowanie

III. Część rysunkowa

rys. 1 Plan orientacyjny Skala 1:10 000

rys. 2.1 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.2 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.3 Plan sytuacyjny Skala 1:500

II OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2403P Więckowice - Dopiewo w m. Więckowice

1.2 Inwestor/Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Ul. Zielona 8

61-851Poznań

1.3 Jednostka Projektowania

Pracownia ELITON Elżbieta Zbytniewska

Tomice, ul. Szkolna 23

62-060 Stęszew

1.4 Lokalizacja inwestycji

Województwo Wielkopolskie – Gmina Dopiewo, miejscowość Więckowice ul. Gromadzka.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji ww zadania.

2. Stan istniejący

Objęta opracowaniem przebudowa drogi powiatowej 2403P Więckowice – Dopiewo na odcinku ul. Gromadzkiej w miejscowości Więckowice znajduje się w centralnej części miejscowości Więckowice posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej DW307 Poznań –Bukowiec z przebudowanym skrzyżowaniem i jest główna ulicą zbiorczą w miejscowości

Więckowice. Skomunikowana jest z drogami gminnymi: utwardzoną betonem asfaltowym ul. Jeziorną (G325260) i ul. Klonową (G325262) oraz utwardzoną brukiem ul. Parkową (G325269) i nieutwardzoną ul. Jarzębinową (G325258) a także z drogą wewnętrzną ul. Spokojną.

Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu samochodowego i pieszego, wzmożonym w określonych godzinach porannych i popołudniowych.

3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

Przebudowa drogi powiatowej na odcinku 1068,52 m obejmująca cały pas drogowy.

Podstawowe parametry techniczne:

Ul. Gromadzka

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa drogi - Z
- jezdni – szerokość 6 m
- chodnik – szerokość 2,0 m
- ścieżka pieszo-rowerowa 2,5m
- nawierzchnie jezdni– beton asfaltowy
- nawierzchnie chodników i ścieżek – kostka betonowa bez fazy
- elementy bezpieczeństwa – azyle dla pieszych

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy jest średnie i odbywa się tam głównie ruch samochodów osobowych z niewielką ilością samochodów dostawczych.

4. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.
- odpowiednie oznakowanie **poziome grubowarstwowe**

Projekt docelowej organizacji ruchu – rys nr 2.1-2.4 – opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich i umieszczania na drogach.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową pasa drogowego i planowaną zmianą geometrii drogi, wydzieleniem ścieżki rowerowej i chodnika oraz wprowadzeniem bezpiecznych przejść dla pieszych w postaci azyli, wprowadza się niezbędne oznakowanie pionowe i poziome.

Od strony drogi wojewódzkiej oznakowanie jest dostosowane do skrzyżowania po przebudowie z sygnalizacją świetlną i bezpiecznymi przejściami dla pieszych. Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich. Dopuszcza się zastosowanie znaków z grupy małych dla oznakowania ścieżki pieszo-jezdnej oraz w miejscach gdzie ograniczona jest widoczność. Dla zachowania lepszej widoczności oraz skrajni należy zastosować słupki wysięgnikowe, umieszczając znaki nad ciągami i chodnikami. Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczenia oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4]

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków	Ilość słupków wysięgnikowych do znaków	Usunięcie oznak.
Znaki ostrzegawcze	A-7	1	1	-	-
Znaki ostrzegawcze	A-16	4	4	-	2
Znaki ostrzegawcze	A-17	2	1	1	2
Znaki ostrzegawcze	A-6b	1	1	1	
Znaki ostrzegawcze	A-30	2	-	-	-
Znaki informacyjne	D-2	1	1	-	1
Znaki informacyjne	D-1	4	2	2	-
El. bezp. ruchu	U-5c	4	4	-	-
Znaki nakazu	C-16	17	16	1	-
Znaki nakazu	C-9 aktywny	4	4	-	-
Znaki informacyjne	D-18	1	1	-	-

Znaki informacyjne	D-3	1	1	-	-
Znaki informacyjne	D-6	12	7	5	-
Znaki zakazu	B-2	1	1	-	-
Znaki zakazu	B-20	1	1	-	1
Znaki informacyjne	D-15	3	3	-	-
Znaki zakazu	B-33	-	-	-	2
Tablica	F-5	1	2	-	-
Tablica	F-6	-	-	-	2
Tablica	T-30c	1	-	-	-
Tablica	T-18	3	-	-	-
Tabl. Inf. (dop. ruch rowerowy)	T-22	16	-	-	-
Tabl. Inf. Tło fluorescencyjne	D-6 i T-27	2	2	-	2
Tabl. Inf.	T-1	1	-	-	-
Aktywne(LED)	kocie oczka	9	-	-	-
Znaki do demontażu		-	-	-	-
Tablice		-	-	-	-
RAZEM		92	52	7	12

Inne elementy:

Bariera
segmentowa U- 26 mb
12a 2x1,1

5.2. Oznakowanie poziome

Projektowaną drogę należy oznakować liniami segregującymi, krawężniowymi oraz uzupełniającymi zgodnie z projektem. Przejścia dla pieszych liniami P-10 o szer. 4m z liniami P-14 oraz przejazdy dla rowerów linią P-11. Azyle dla pieszych z powierzchniami wyłączonymi liniami P-21. Włączenie ulicy Jeziornej z uwagi na ograniczoną widoczność linią P-12 (STOP) oraz liniami P-13 przy włączeniu dróg podporządkowanych. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome	Jedn.		m ²	Ilość[m ²]
	dł.	szt.		
P-7b	99	-	0.24	23.76
P-13	16	-	0.2625	4.20
P-1e	78	-	0.12	9.36
P-10	46	-	0.5	23.00
P-14	33	-	0.375	12.38
P-21a	35	-	0.38	13.30
P-4	228	-	0.24	54.72
P-12	10	-	0.5	5.00
P-2b	0	-	0.24	0.00
P-7a	175	-	0.12	21.00
P-1b	643	-	0.04	25.72
P-17	27		0.12	3.24
P-19	14		0.12	1.68
RAZEM				197.36

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu
III, IV kwartał 2019 r.**

Opracowała

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. bud. do projektowania, nadzoru
i kontroli w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg, ulic i lotnisk
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW