

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych		
Stadium opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Temat:	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2451P Strykowo-Modrze, gminy Stęszew, powiat poznański, województwo wielkopolskie		
Branża:	DROGOWA		
Lokalizacja:	Gmina Stęszew, obręb Modrze, obręb Strykowo powiat poznański		
Opracowała:	mgr inż. Anna Studnicka		
Data opracowania:	Październik 2017		1

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2451P Strykowo-Modrze, gminy
Stęszew, powiat poznański, województwo wielkopolskie

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

KARTA UZGODNIEŃ

Spis treści

1.OPIS TECHNICZNY	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Jednostka Projektowania.....	4
1.3. Lokalizacja inwestycji	4
1.4. Cel opracowania	4
2. Stan istniejący.....	4
3. Zakres opracowania	4
4. Podstawowe parametry techniczne	4
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	5
6. Projektowane oznakowanie.....	5
7. Zestawienie oznakowania projektowanego	7

1.OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pt: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2451P Strykowo – Modrze, gmina Stęszew, powiat poznański, województwo wielkopolskie”.

1.2. Jednostka Projektowania

Pracownia ELITON
Tomice, ul. Szkolna 23
62-060 Stęszew

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – Gmina Stęszew, miejscowość Strykowo ul. Podgórna od drogi krajowej nr 32 do Modrza, ul. Kościelna, przecięcie z DW 431 ul. Poznańska.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

2. Stan istniejący

Objęta opracowaniem budowa ścieżki rowerowej przebiega częściowo w terenie zabudowanym, wzdłuż drogi nr 2451P. W stanie istniejącym występuje wąskie pobocze. W miejscowości Modrze wzdłuż zabudowań po stronie zachodniej istnieje chodnik z betonowej kostki brukowej. W dwóch miejscach przy drodze powiatowej 2451P występują bariery drogowe na istniejących rowach (U-14a).

3. Zakres opracowania

Projektowaną ścieżkę rowerową należy oznakować znakami C-13 i C-13a. W Strykowie przy drodze krajowej nr 32 należy odtworzyć na części jezdni znak P-10 oraz namalować znak P-14. Istniejące tablice „Obszar zabudowany” i „Koniec obszaru zabudowanego” należy przenieść ok. 125m bliżej Strykowa, przed przejazd kolejowy. Znak A-10 znajdujący się po północnej stronie przejazdu kolejowego należy przenieść 6m w kierunku południa gdzie zaprojektowano znak G-1a. Znak G-1c po tej samej stronie zostanie postawiony w odl. ok. 20m od przejazdu i G-1b, G-1a 20 metrów od siebie. Po stronie południowej przejazdu kolejowego do znaku G-1a zaprojektowano znak A-10. Za przejazdem kolejowym w kierunku m. Modrze zaprojektowano znak B-9. Na początku drogi powiatowej 2451P zaprojektowano znak F-5, informujący o tym, że za 900m będzie obowiązywało ograniczenie B-5 dla mas powyżej 16t.

4. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga powiatowa nr 2451P,

- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu KR 2 (wg. Prognozy ruchu)
- szerokość pasa istniejąca – od 2,5m (2,75) do 3,0m
- komunikacja zbiorowa istniejąca – przystanki autobusowe
- spadek poprzeczny ścieżki – 2% w kierunku rowu
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa – poza rowem o szerokości 2,0m

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy jest duże – odbywa się tam głównie ruch samochodów osobowych mieszkańców sąsiednich miejscowości oraz samochodów dojeżdżających do nieruchomości, na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 30.09.2018r.

6. Projektowane oznakowanie

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 - 2.2- opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich i mini.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Opracowała:

7. Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Ilość		
		Do usunięcia	Projektowane	Do przesunięcia
Oznakowanie pionowe				
1.	A-10	-	1	1
2.	A-7	1	-	-
3.	A-6b	1	-	-
4.	A-6c	1	-	-
5.	A-17	2	-	-
6.	A-24	-	1	-
7.	B-5	-	-	2
8.	B-9		1	
9.	C-13	-	1 mini 1 średni	-
10.	C-13a	-	1 mini 1 średni	-
11.	D-2	-	1	-
12.	D-6	-	2	-
13.	D-42	-	-	1
14.	D-43	-	-	1
15.	F-5	-	1	-
16.	F-6	-	-	-
17.	T-0	2	2	-
18.	G-1a	-	1	-
19.	G-1b	-	1	-
20.	G-1c	-	-	1
Razem:		7	15	6
Słupki zwykle projektowane:				4
Słupki z wysięgnikiem:				1
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol znaku		Ilość [m2/mb]	Powierzchnia malowania [m2]
1.	P-1b		320,0	12,8
	P-4		20,0	4,8
2.	P-7c		150	9,0
3.	P-10		3,5	6,6
4.	P-11		17,70	8,5
5.	P-14		17,00	6,6
6.	P-23		32szt.	21,1
Razem:		-	-	=
Całkowita powierzchnia malowania [m2]:				69,4

Na długości 10m należy usunąć istniejące oznakowanie poziome P-7

Zaprojektowano oznakowanie P-1b na odc. 173m w m. Modrze i 126m w m. Strykowo.