

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni
3. Miejscowe uzupełnienia (wyrównania) podbudowy
4. Przedmiar robót
5. Plan orientacyjny
6. Plany sytuacyjne
7. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2419P Lusówko – Sady na odcinku Lusówko - Lusowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zamówienie inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2419P Lusówko – Sady na odcinku Lusówko – Lusowo od końca wykonanej przebudowy drogi za rondem w m. Lusówko, do początku wykonanego remontu nawierzchni w m. Lusowo.

Remontem objęto odcinek od km 0+518 do km 2+798 o długości 2.280 m. Dla potrzeb niniejszego opracowania przyjęto kilometrację roboczą od km 0+000 w m.Lusówko do km 2+280 w m. Lusowo.

Droga posiada przekrój drogowy, szerokość jezdni zmienna od 3,75m do 5,00m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku jest zniszczona, posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne, miejscami wykruszone krawędzie jezdni, wymaga wyrównania profilu i ułożenia nowej nawierzchni.

3. OPIS ZAKRESU REMONTU DROGI

Remont drogi polega na wykonaniu wyrównania profilu jezdni mieszanką mineralno-asfaltową zgodnie z załączoną tabelą wyrównań, przy minimalnej grubości wyrównania 3 cm – średnio 6cm (0,150 kg/m²) oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm. Spadki poprzeczne jezdni 2%. Jednia na odcinku od km 0+000 do km 1+530 posiada szerokość 4,70-5,00m, a na odcinku od km 1+660 do końca trasy 3,75-4,00m. Z uwagi na brak możliwości wykonania poszerzenia jezdni z uwagi na rosnące drzewa (zabytkowa aleja) na odcinku pomiędzy km 1+660 a km 2+280 przewidziano wykonanie po stronie lewej, trzech mijanek w km 1+762 – 1+787; 2+015 – 2+040; 2+210 – 2+235 (długość odcinka prostego). Szerokość jezdni w miejscu mijanki wynosi łącznie 6,00m. Konstrukcja nawierzchni jak dla ruchu KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Długość mijanki – 25,0m odcinek prosty, skosy 1:2. Miejsca połączenia mijanki z istniejącą konstrukcją jezdni należy wzmocnić na szer. 1,0m poprzez ułożenie wzmacniającej siatki przeciwspekaniowej pod warstwą wiążącą / wyrównawczą nawierzchni.

Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wykonać miejscowe uzupełnienie podbudowy do wymaganej szerokości jezdni. Wyrównanie / uzupełnienie wykonać należy z warstwy chudego betonu C 6/9 grub. 25cm na warstwie odsączającej z piasku grub. 10cm.

Istniejący próg zwalniający z kostki betonowej w km 2+162 należy przełożyć i dostosować wysokościowo do nowo ułożonej warstwy ścieralnej.

Również niezbędne jest wykonanie rozbiórki i ponownego ułożenia (przełożenie) istniejących nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i płyt betonowych przy jezdni na szerokości do 3,00m.

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego jasnej barwy na szer. 1,00m dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej nawierzchni.

Średnia grubość warstwy 10cm, spadek poprzeczny poboczy 6%.

Regulacji wysokościowej wymagają włazy studni kanalizacyjnych i zawory

zlokalizowane w poboczu drogi.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać oznakowanie poziome jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym, linie krawędziowe oraz oznakowanie progu zwalniającego.

4. WARUNKI TECHNICZNE

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. ORGANIZACJA ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego. W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.