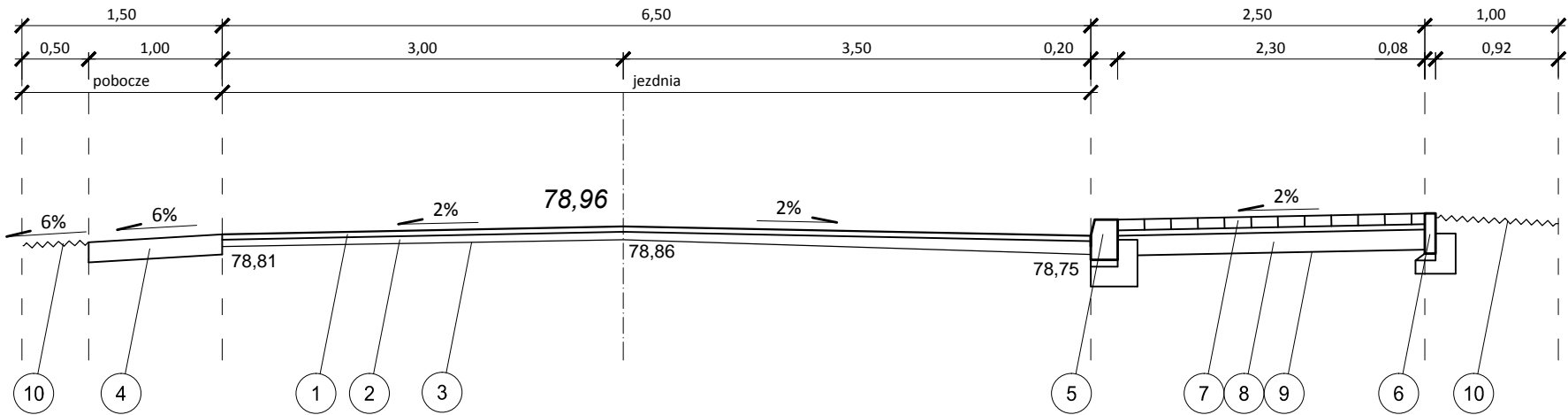
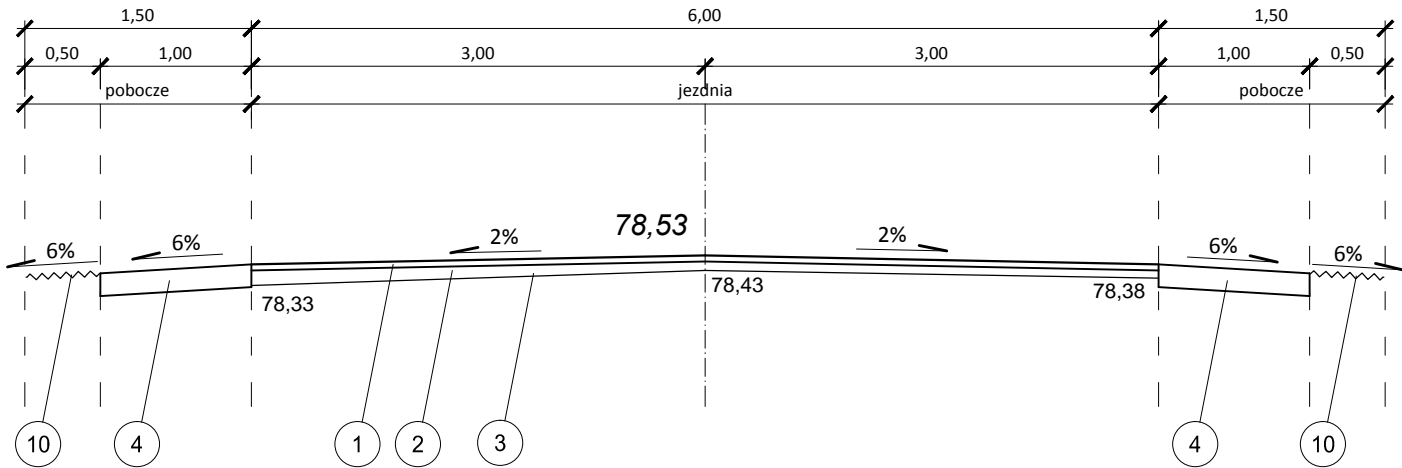


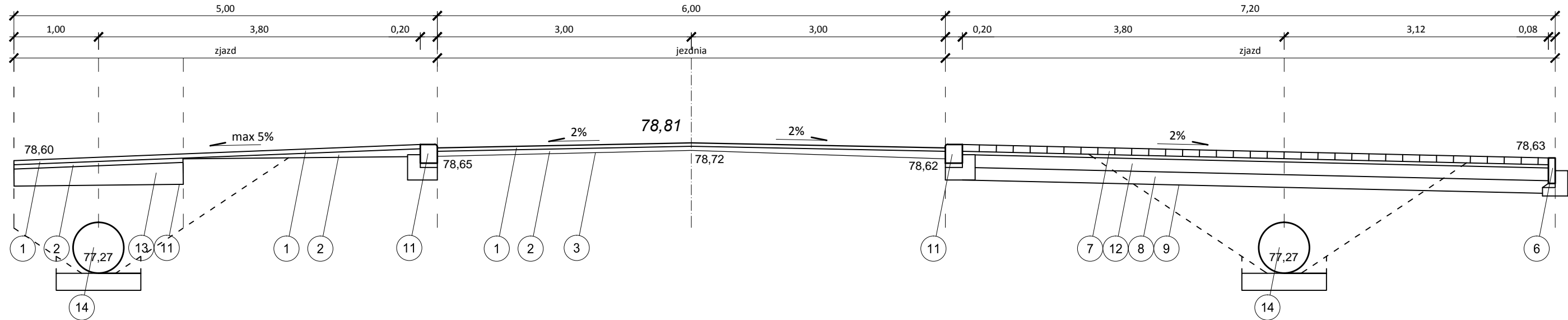
km 0+410,60



km 0+693,00



km 0+763,00



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Projektujący: Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat: Remont drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW 196			
Skala: 1:50	Rysunek: Przekroje normalne		Nr rys: 5
Data: 12.2017	Studium: Projekt wykonawczy		
Imię i Nazwisko mgr inż. Paweł Borowiak		Branża: Drogowa	Nr uprawnień: WKP/0289/POOD/12
Podpis: mgr inż. Wojciech Andrzejak			

- 1 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR3-KR6) grubości 5 - 9 cm
- 3 Istniejąca nawierzchnia jezdni - uzupełniona w przypadku utraty nośności
- 4 Pobocze umocnione kruszywem łamanym granitowym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm ze spadkiem 6%
- 5 Krawężnik betonowy drogowy 20 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 40 cm z betonu C12/15 z oporem
- 6 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z betonu C12/15 z oporem
- 7 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm (po zagęszczeniu)
- 8 Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm
- 9 Podłoże rodzime nośne
- 10 Zielen
- 11 Krawężnik betonowy drogowy najazdowy 20 x 22 cm na ławie betonowej 30 x 40 cm z betonu C12/15 z oporem
- 12 Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 15 cm
- 13 Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 14 Przepust KD600 z PP, PVC lub betonu na ławie żwirowej grubości 20 cm, ściany czołowe prefabrykowane z kratą