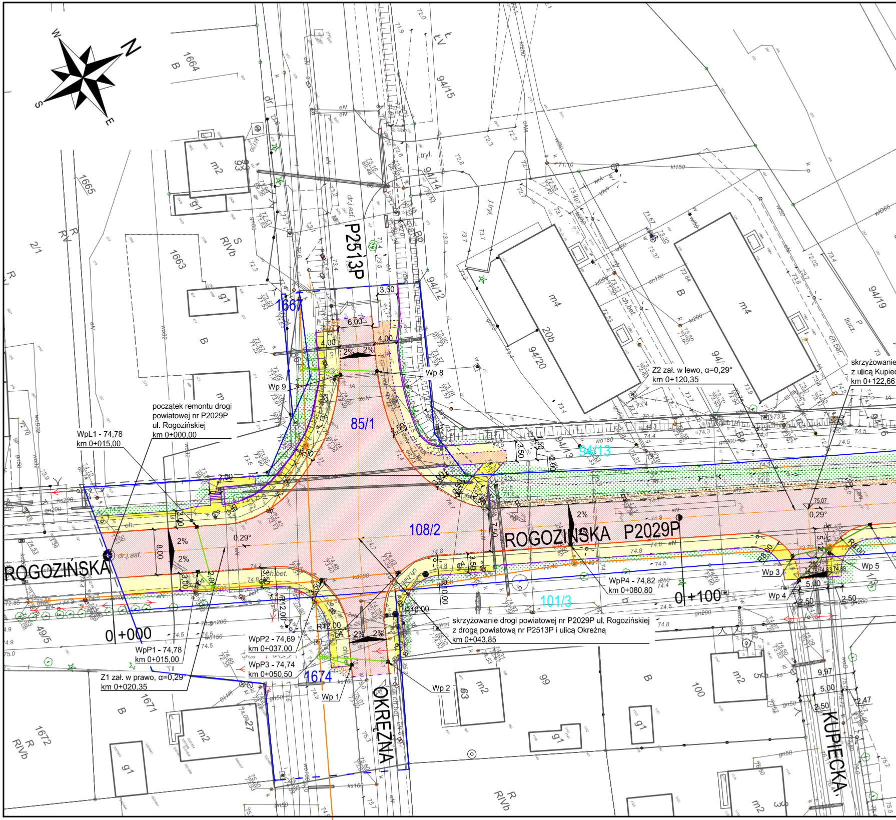
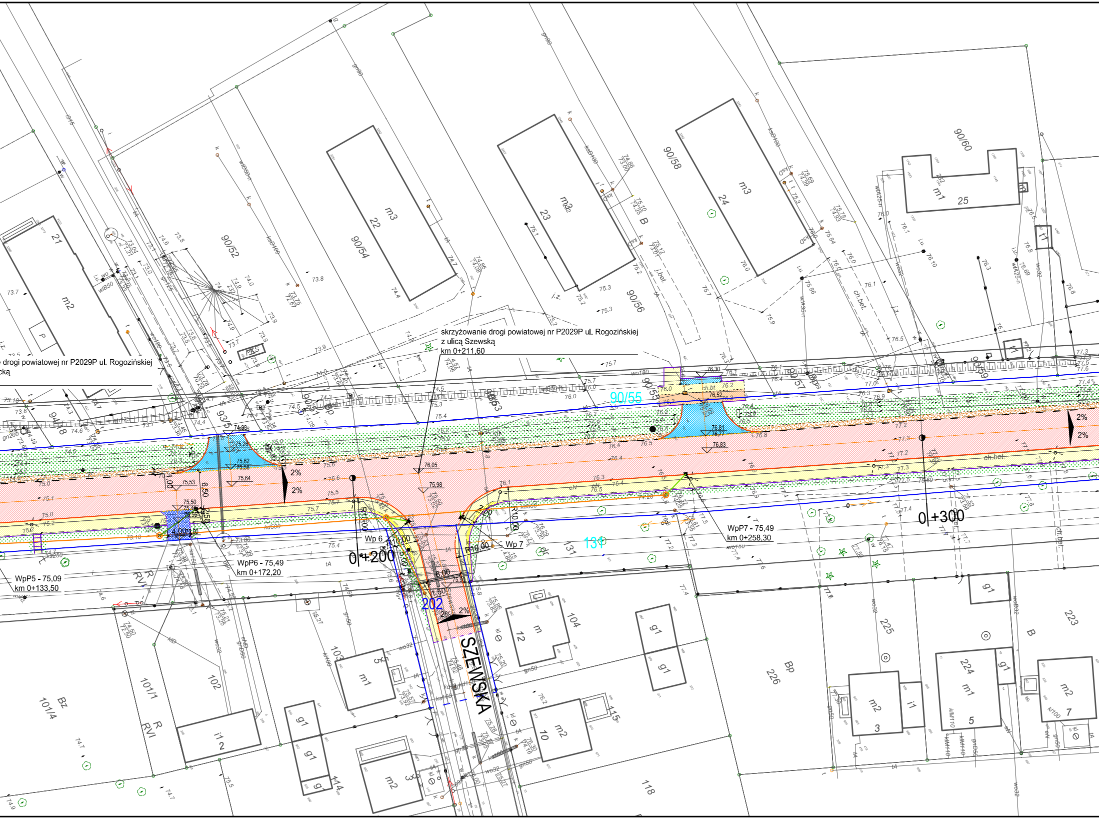
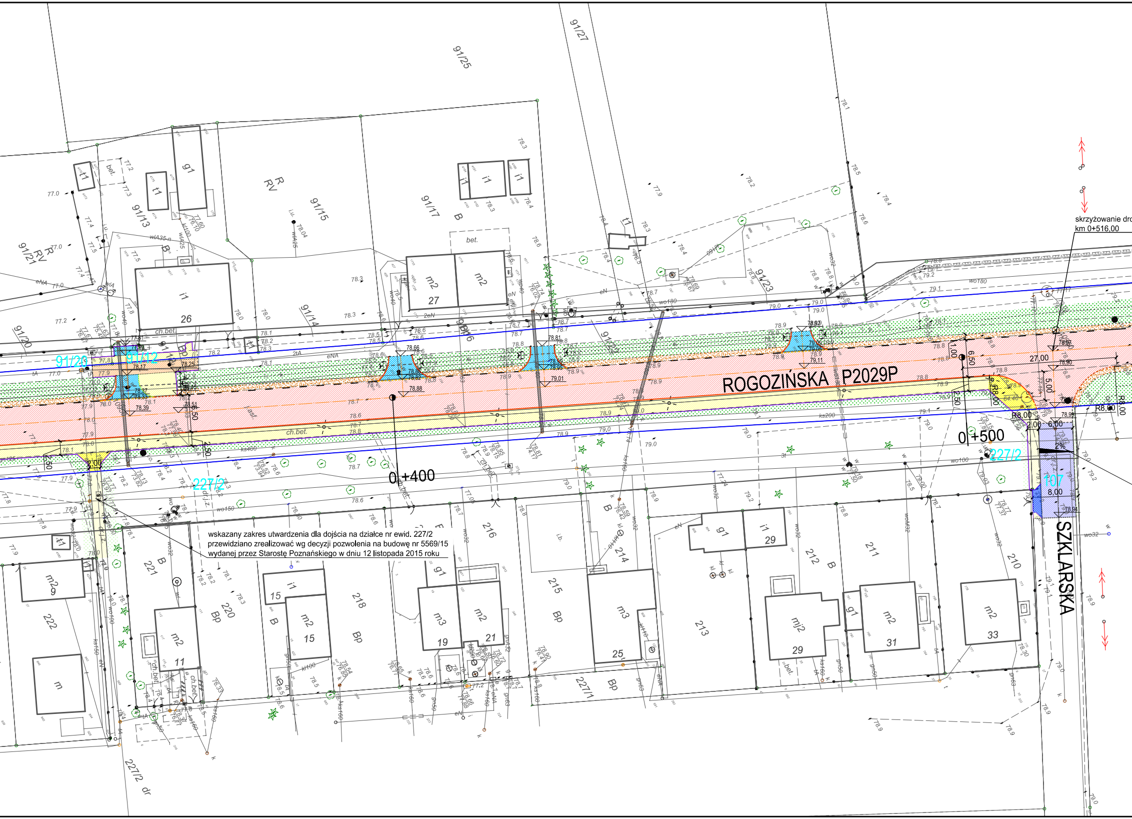
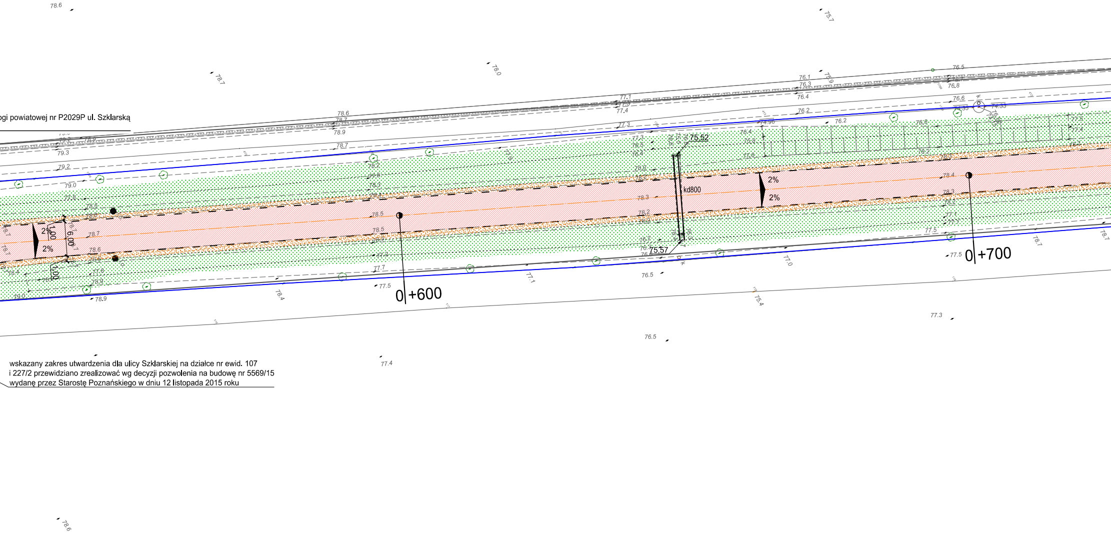

N
S
W
E
P2513P
ROGOZIŃSKA P2029P
ROGOZIŃSKA
OKRĘŻNA
KUPIECKA
85/1
108/2
101/3
94/13
1667
1674
początek remontu drogi
powiatowej nr P2029P
ul. Rogozińskiej
km 0+000,00
WpL1 - 74,78
km 0+015,00
WpP1 - 74,78
km 0+015,00
Z1 zał. w prawo, α=0,29°
km 0+020,35
WpP2 - 74,69
km 0+037,00
WpP3 - 74,74
km 0+050,50
skrzyżowanie drogi powiatowej nr P2029P ul. Rogozińskiej
z drogą powiatową nr P2513P i ulicą Okrężną
km 0+043,85
WpP4 - 74,82
km 0+080,80
Z2 zał. w lewo, α=0,29°
km 0+120,35
skrzyżowanie
z ulicą Kupiec
km 0+122,66
0+000
0+100
Wp 1
Wp 2
Wp 3
Wp 4
Wp 5
Wp 8
Wp 9
R12,00
R10,00
R8,00
2%
0,29°
8,00
7,50
6,00
4,00
3,50
3,00
2,50
2,00
5,00
9,97
2,47
1664
1665
1663
1671
1672
2/1
49/5
94/15
94/14
94/12
94/20
94/19
20b
93
63
99
100
m2
m4
g1
B
R
RIVb
RV



skrzyżowanie drogi powiatowej nr P2029P ul. Rogozińskiej
z ulicą Szewską
km 0+211,60
e drogi powiatowej nr P2029P ul. Rogozińskiej
cką
WpP5 - 75,09
km 0+133,50
WpP6 - 75,49
km 0+172,20
WpP7 - 75,49
km 0+258,30
Wp 6
Wp 7
0+200
0+300
SZEWSKA
90/52
90/54
90/56
90/58
90/60
90/55
131
202
21
22
23
24
25
m1
m2
m3
103
104
102
101/1
101/4
118
114
115
223
224
225
226
Bz
Bp
B
R
RVI
PKS
g1
i1
12
10
5
3
7
ch.bet.
2%
R10,00
6,50
2,50
6,00
1,50
3,00
76,05
75,98
75,53
75,50
75,64
75,62
75,20
74,88
76,30
76,52
76,81
76,77
76,83

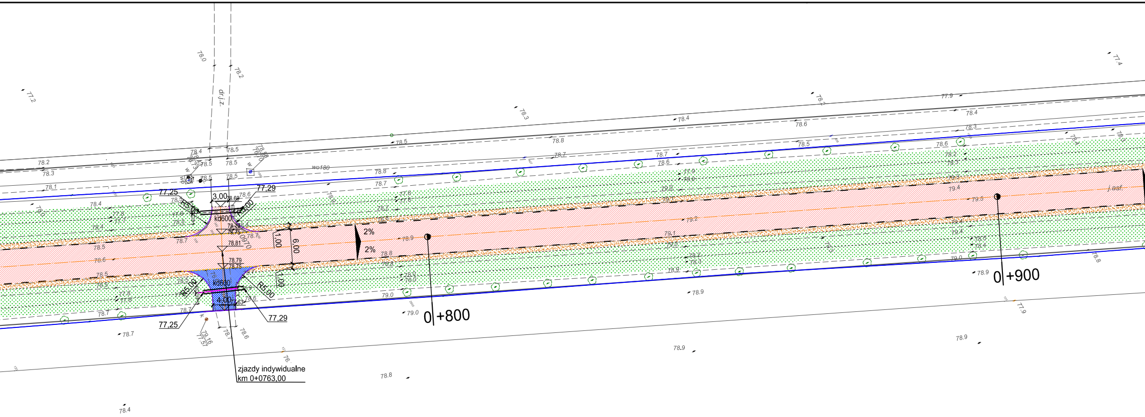

ROGOZIŃSKA P2029P
SZKLARSKA
skrzyżowanie dro
km 0+516,00
0+400
0+500
227/2
91/20
91/12
91/13
91/14
91/15
91/16
91/17
91/21
91/22
91/23
91/25
91/27
107
227/1
27,00
6,50
5,00
2,50
1,00
2,00
6,00
8,00
R8,00
2%
ROGOZIŃSKA
26
27
29
31
33
25
21
19
15
11
221
220
218
216
215
214
213
212
211
210
222

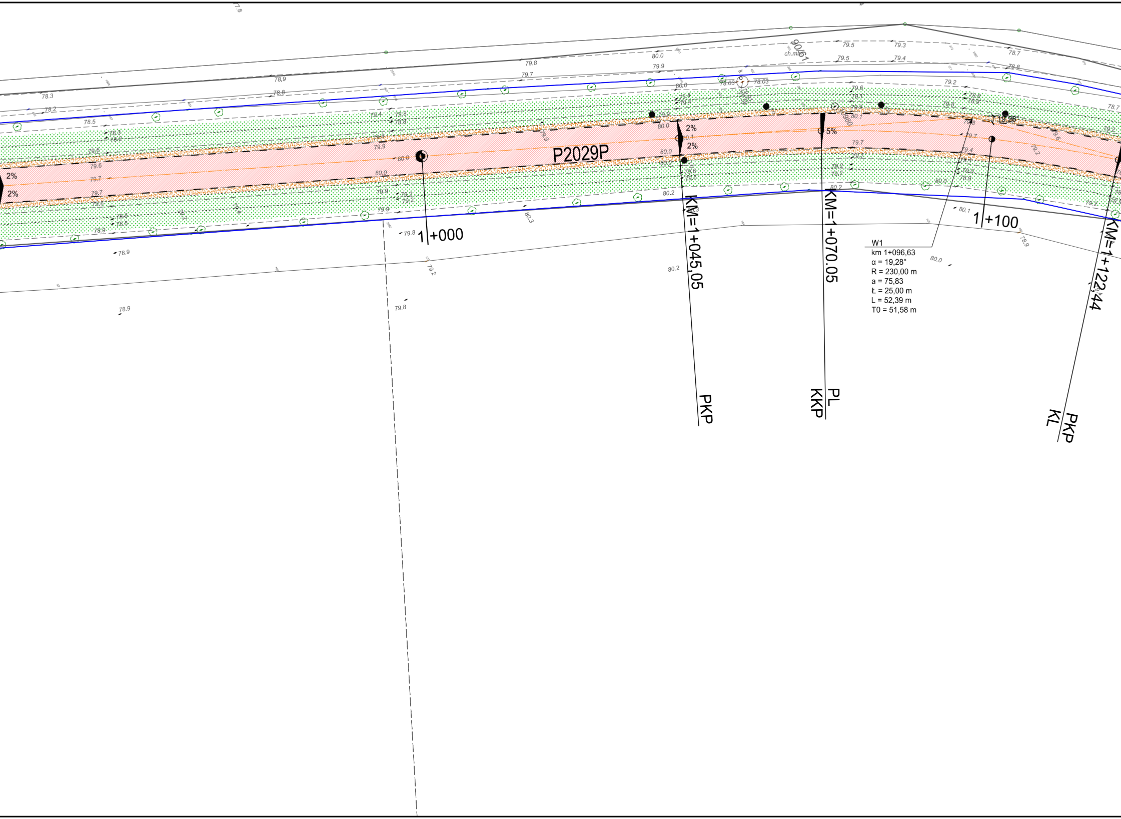
wskazany zakres utwardzenia dla dojścia na działce nr ewid. 227/2
przewidziano zrealizować wg decyzji pozwolenia na budowę nr 5569/15
wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12 listopada 2015 roku

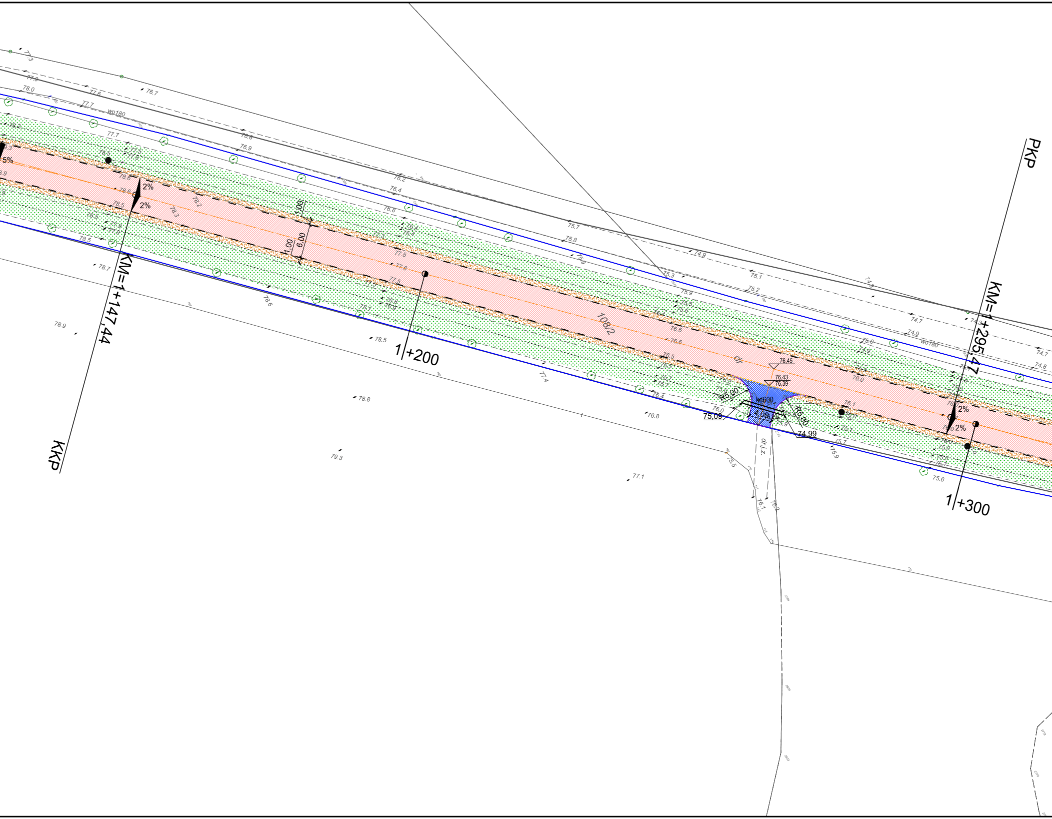

0+600
0+700
kd800
75.52
75.57
2%
2%
6.00
1.00
1.00

ogi powiatowej nr P2029P ul. Szklarską

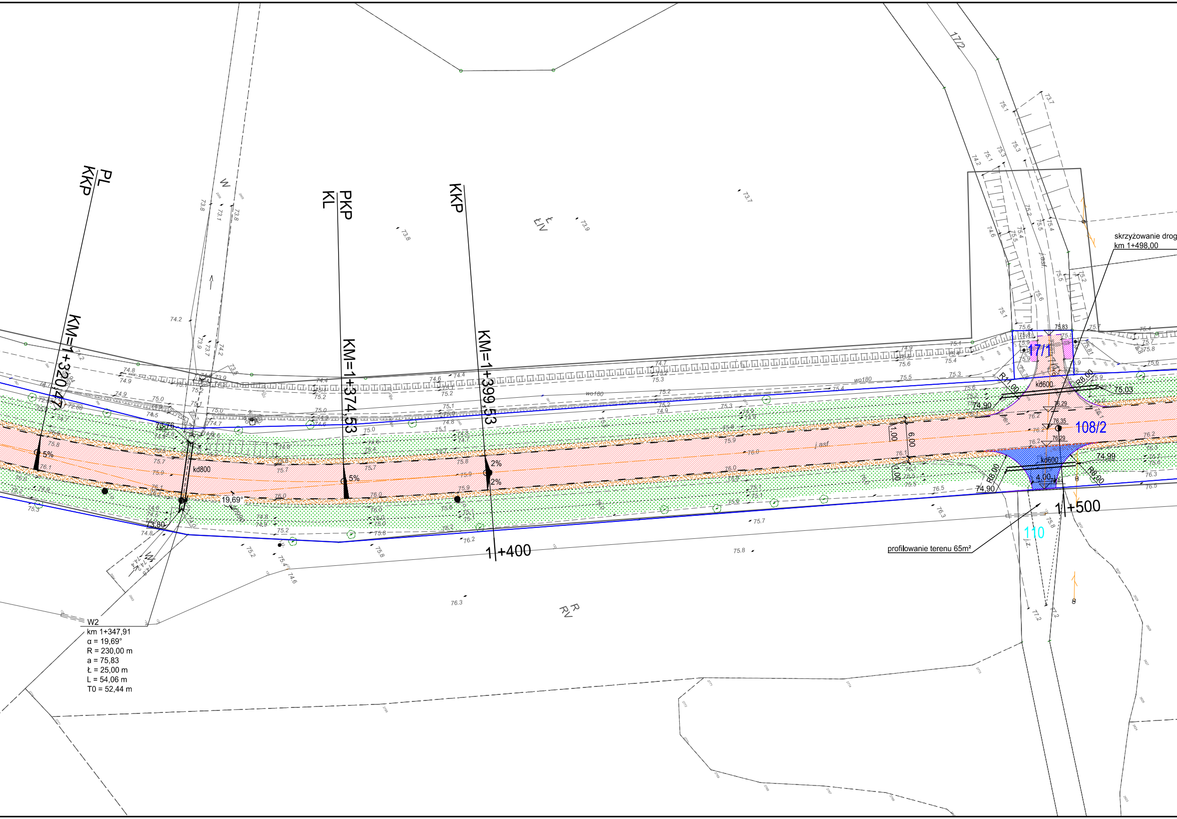
wskazany zakres utwardzenia dla ulicy Szklarskiej na działce nr ewid. 107
i 227/2 przewidziano zrealizować wg decyzji pozwolenia na budowę nr 5569/15
wydanę przez Starostę Poznańskiego w dniu 12 listopada 2015 roku

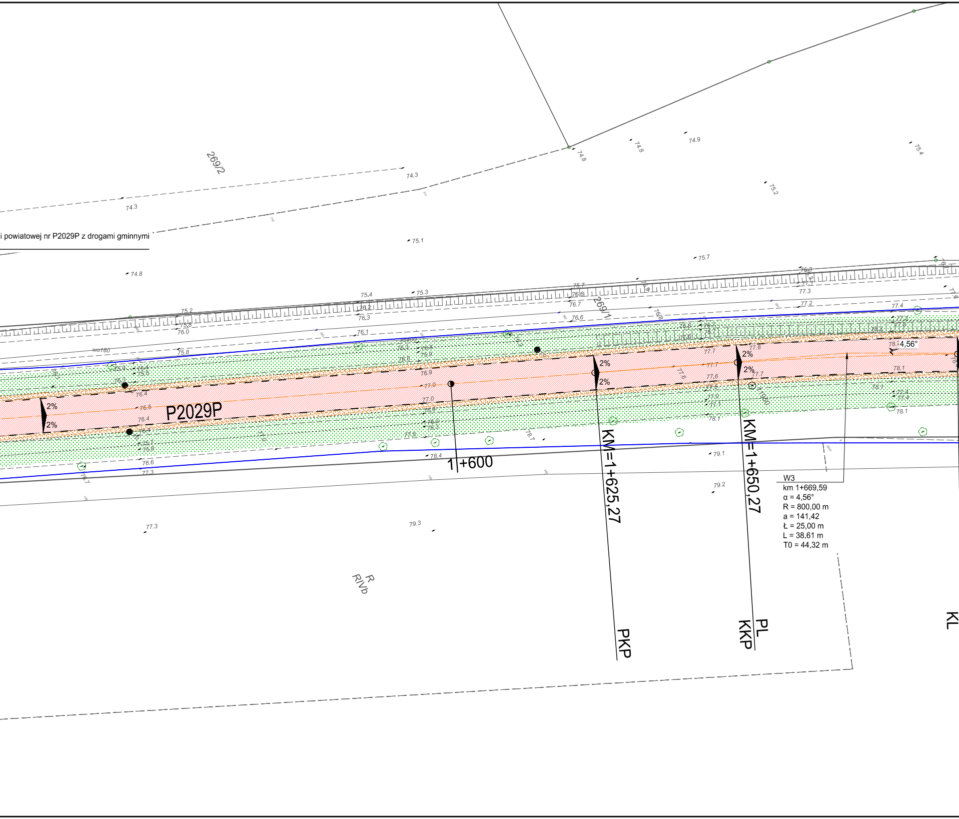

dr.j.z.
wo180
77,25
77,29
3,00
4,00
R5,00
kd600
1,00
6,00
2%
2%
j.asf.
0+800
0+900
zjazdy indywidualne
km 0+0763,00

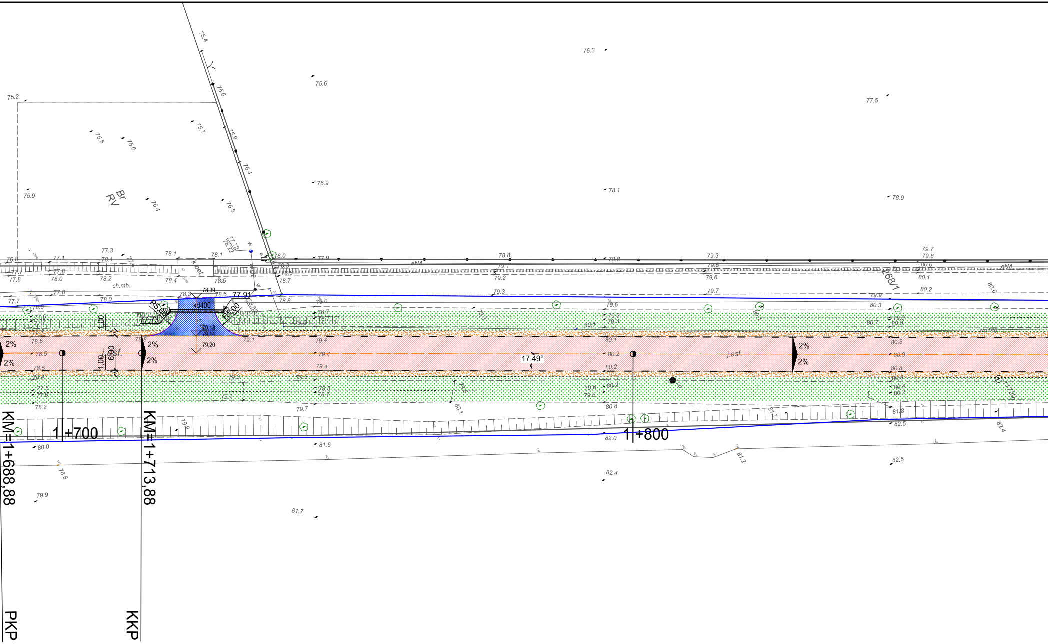

P2029P
2%
2%
1+000
2%
2%
KM=1+045,05
PKP
5%
KM=1+070.05
PL
KKP
19,28°
1+100
W1
km 1+096,63
α = 19,28°
R = 230,00 m
a = 75,83
Ł = 25,00 m
L = 52,39 m
T0 = 51,58 m
KM=1+122,44
PKP
KL
90/61
ch.mb



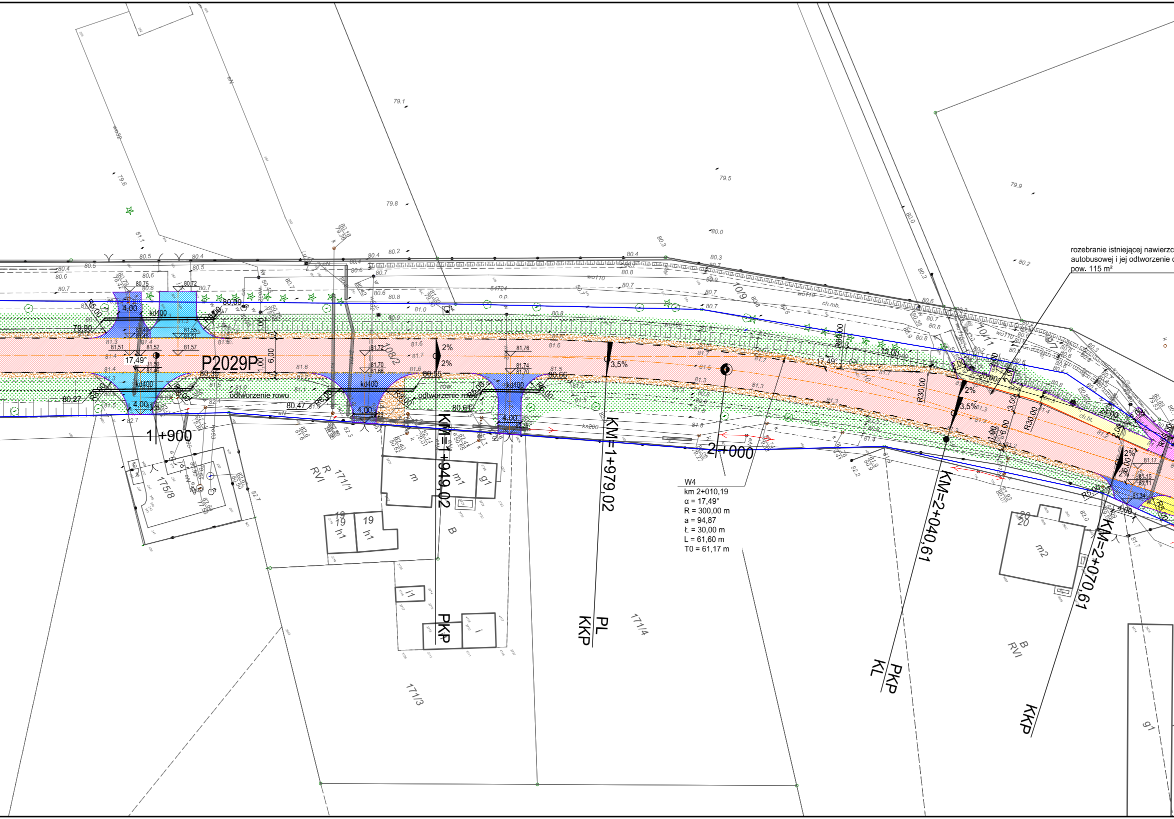
KKP
KM=1+147,44
PKP
KM=1+295,47
1+200
1+300
108/2
dr
dr.j.z.
wo180
5%
2%
2%
2%
2%
1,00
6,00
1,00
R5,00
R5,00
kd600
76,45
76,43
76,39
75,09
74,99

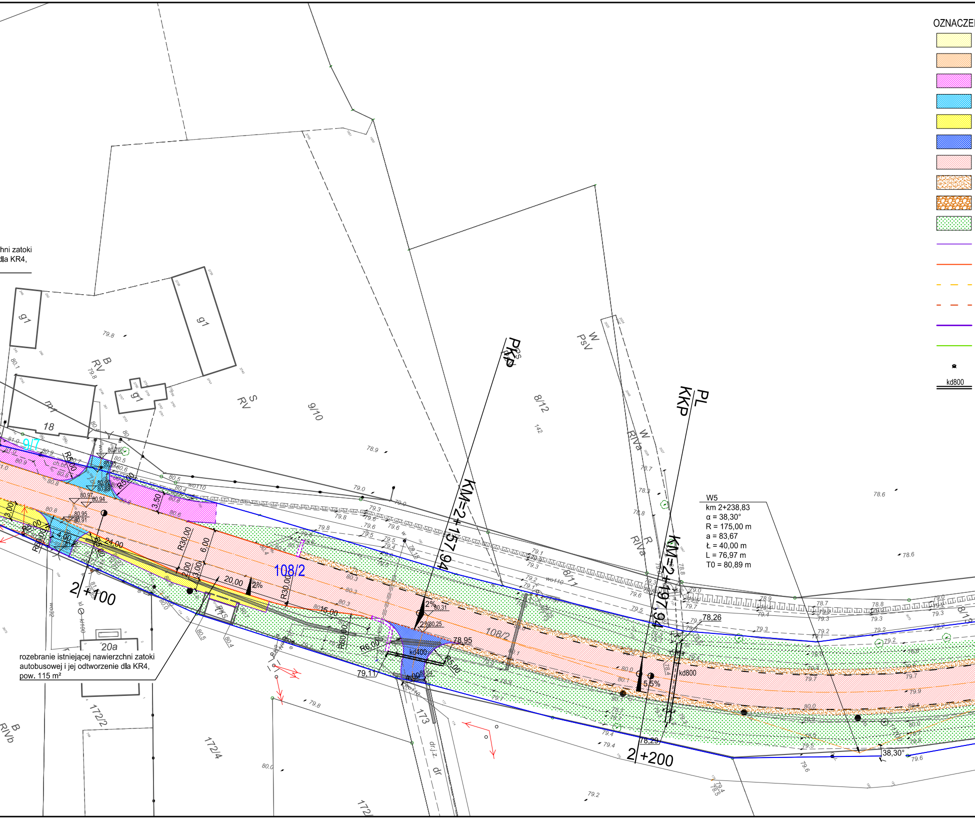

PL
KKP
KM=1+320,47
PKP
KL
KM=1+374,53
KKP
KM=1+399,53
1+400
1+500
skrzyżowanie drog
km 1+498,00
profilowanie terenu 65m²
W2
km 1+347,91
α = 19,69°
R = 230,00 m
a = 75,83
Ł = 25,00 m
L = 54,06 m
T0 = 52,44 m
19,69°
kd800
kd600
kd600
wo180
wo180
j.asf.
j.asf
j.z.
17/1
17/2
108/2
110
R11,00
R8,00
R8,00
R8,00
75,03
74,90
74,90
74,99
73,76
73,80
72,86
75,83
76,29
76,35
76,29
6,00
1,00
1,00
1,00
4,00
5%
5%
2%
2%
Ł
ŁIV
R
RV
W


i powiatowej nr P2029P z drogami gminnymi
269/2
269/1
P2029P
2%
2%
1+600
KM=1+625,27
KM=1+650,27
PKP
PL
KKP
KL
4,56°
W3
km 1+669,59
α = 4,56°
R = 800,00 m
a = 141,42
Ł = 25,00 m
L = 38.61 m
T0 = 44,32 m
R
RIVb
wo180
74.3
74.3
74.8
74.8
74.9
75.4
75.2
75.1
75.7
74.8
75.4
75.3
75.2
75.8
76.0
75.8
76.1
76.3
76.6
76.7
77.3
77.2
77.4
76.9
77.0
77.0
77.7
77.6
78.1
78.1
78.4
76.6
77.3
79.1
79.2
77.3
79.3



KM=1+688,88
KM=1+713,88
PKP
KKP
1+700
1+800
kd400
R5,00
17,49°
2%
j.asf.
268/1
Br
RV
eNA
ch.mb.
k.bet.
77,91
78,39
77,73
79,18
79,14
79,20
6,00
1,00
75.2
75.4
75.5
75.6
75.7
75.9
76.3
76.4
76.8
76.9
77.5
78.1
78.9
81.6
81.7
82.0
82.4
82.5


P2029P
1+900
2+000
KM=1+949,02
PKP
KM=1+979,02
PL
KKP
KM=2+040,61
PKP
KL
KM=2+070,61
KKP
W4
km 2+010,19
α = 17,49°
R = 300,00 m
a = 94,87
Ł = 30,00 m
L = 61,60 m
T0 = 61,17 m
rozebranie istniejącej nawierzc
autobusowej i jej odtworzenie o
pow. 115 m²
odtworzenie rowu
odtworzenie rowu
kd400
kd400
kd400
kd400
17,49°
17,49°
6,00
6,00
3,00
3,00
1,00
1,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
2%
2%
2%
2%
3,5%
3,5%
R30,00
R30,00
R60,00
R5,00
R6,00
R8,00
R8,00
R5,00
R5,00
15,00
20,00
24,00
80,00
79,90
80,27
80,35
80,47
80,55
80,61
80,66
171/1
171/3
171/4
175/8
10/9
10/11
108/2
54724
o.p.
R
RVI
B
B
RVI
m
m1
g1
m2
19
h1
i1
i
g1
ch.mb.
ch.bt.
wo110
wo110
ks200
79.1
79.5
79.6
79.8
79.9
80.0
80.2
80.3
81.1
82.7
82.2
82.0
81.7
]



OZNACZE
kd800
PL
KKP
PKS
KKP
KM=2+157,94
KM=2+197,94
2+100
2+200
108/2
9/7
9/10
8/12
8/11
172/2
172/4
173
20a
18
g1
m1
B RV
S RV
W PsV
W RIVa
R RIVa
B RIVb
kd400
R30,00
R60,00
R6,00
R5,00
R500
24,00
20,00
15,00
6,00
3,00
2,00
4,00
3,50
2%
5,5%
78,95
79,11
78,26
78,29
80,31
80,25
38,30°
dr.j.z.
dr
wo110

ni zatoki
dla KR4,

rozebranie istniejącej nawierzchni zatoki autobusowej i jej odtworzenie dla KR4, pow. 115 m²

W5
km 2+238,83
α = 38,30°
R = 175,00 m
a = 83,67
Ł = 40,00 m
L = 76,97 m
T0 = 80,89 m

NIA

- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do wymiany/przełożenia
- istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej do wymiany/przełożenia
- istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego - nakładka/wymiana
- istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej/kostki kamiennej do wymiany/przełożenia
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - nakładka/przebudowa
- pobocze umocnione kruszywem łamanym granitowym
- umocnienie skarp kamieniem polnym/płytą ażurową
- zieleń wymagająca przeprofilowania
- projektowany opornik betonowy 8x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy drogowy 20x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy drogowy 20x30 cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy drogowy 20x30 cm wtopiony
- ściana oporowa z elementów typu L
- projektowany przykanalik PVC 200
- projektowana/istniejąca do wymiany studnia wpustowa wpustu drogowego typu ciężkiego
- przepust do wykonania lub remontu z rur PVC, PP lub betonu wg wizji w terenie

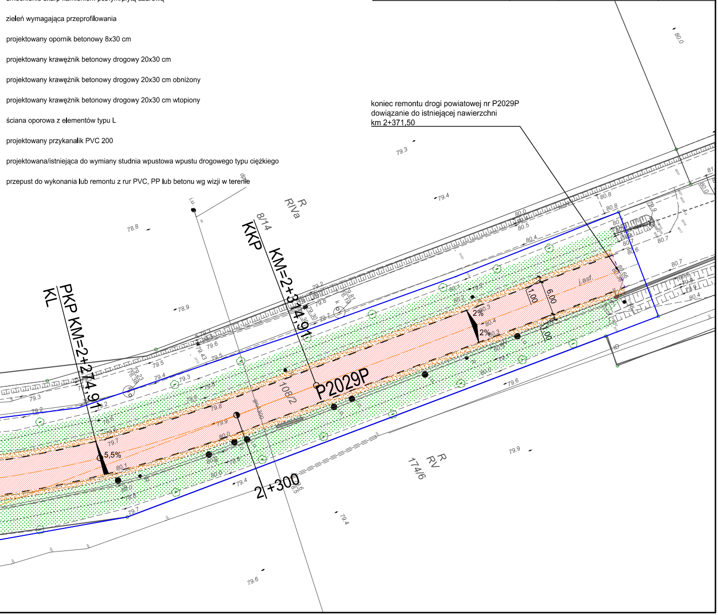
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Projektujacy:
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo

Temat:
Remont drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania
z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW 196

Skala:	**Rysunek:**	**Nr rys:**
1:500	Plan zagospodarowania	2
Data:	**Studium:**	
12.2017	Projekt wykonawczy	

Imię i Nazwisko	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	
mgr inż. Wojciech Andrzejak			



koniec remontu drogi powiatowej nr P2029P
dowiązanie do istniejącej nawierzchni
km 2+371,50

P2029P
KKP KM=2+314,91
8/14
PKP KM=2+274,91
KL
R
RIVa
R
RV
174/6
108/2
2+300
2%
2%
5,5%
6,00
1,00
1,00
j.asf.
i.u.
dp
80.0
79.3
79.4
78.8
78.9
79.9
79.4
79.6
79.4
79.6
80.8
80.8
80.7
80.7
80.4
80.6
81
80.0
80.5
80.4
79.5
79.6
79.5
79.4
79.3
79.2
79.3
79.7
80.1
80.0
79.8
79.9
80.3
80.4
80.3
80.66