

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

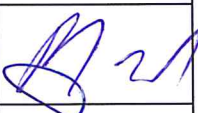

Nazwa inwestycji Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna)
w rejonie przystanków autobusowych przy
ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik

Inwestor Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Numer umowy ZDP.WD.262.119/17

Egzemplarz 2

Z wprowadzonymi uwagami, pismo nr WD.7120.8.28.2017.RC z dnia 08.01.2018r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, styczeń 2018 r.





Starosta Poznański

7C2
12
9
12
12

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu KANCELARIA	
Data wpływu	13.02.2019
ilość załączników
Nr	1693
podpis	HK

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Wasze pismo z dnia: 23.01.2019r. Znak: ZDP.WD.4100.1/19.JC2

Nasz znak: WD.7120.8.1.2019.RC
WD.KW-475/19

Data: 11.02.2019r.

EZOR: 24/19

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 25.01.2019r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik”
sporządzony przez Pana Marcina Matysika
na zlecenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

bez uwag

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **30.11.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Drog i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu –1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań – dot. opinii z dnia 21.11.2017r. znak: Rd-I-PO-5321/282/2017
2. Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik – dot. opinii z dnia 30.11.2017r. znak: WB2-ET.7221.156.2017

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na drodze powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna w Szczytnikach, gmina Kórnik).

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Zarząd dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

41. umowa nr ZDP.WD.262.119/17
42. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
43. projekt budowlano-wykonawczy
44. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 128)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 , poz. 1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z późn. zm.)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729 z późn. zm.)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe



6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2489P

- | | |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Prędkość projektowa (na terenie zabudowy) | $V_p = 40$ km/h |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 6,0 m |
| • Szerokość chodnika | 2,0 m |

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - zastosować znaki z grupy: na drodze powiatowej - „średnie”
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków **D-6, A-7, B-20**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 76,1$ mm

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: do ~~29 czerwca 2018 r.~~

30 listopada 2019r.




KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P
(ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki,
gmina Kórnik

Lp.	Data	Opinia
		<p>Rd-I-PO-5321/182/2017</p> <p>Projekt opiniuje <i>[signature]</i></p> <p><i>[signature]</i> 2017-11-21</p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Poznaniu NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO kom. Przemysław Kusik</p>



KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU


STAROSTWO POWIATOWE

w Poznaniu

ul. Jankowskiego 18

60-600 Poznań

Dot. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P
(ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki,
gmina Kórnik

Lp.	Data	Opinia
		<p>URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej 62-025 Kórnik, Plac Niepodległości tel. 61 817-04-11, fax 61 817-04-12</p> <p>UZGODNIOMO BEZ UWAG</p> <p>nr <u>WD-ET. IZM. 156. LOM</u> z dnia <u>30. 11. 2017 r.</u> data podpis </p>



Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna)
w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik

KARTA UZGODNIŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P
(ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki,
gmina Kórnik

Lp.	Data	Opinia
		<p>OPINIA Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu na warunkach podanych w piśmie z dnia</p> <p>UZGODNIŁO w ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH w Poznaniu pod nr ewid.: ZDP.WD.4100.11/19.JC2</p> <p>Z-ca DYREKTORA ds. UTRZYMANIA Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu mgr inż. Leszek Garwacki upr. bud. 1131/88/PW</p>





SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie
drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziora) w rejonie
przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m.
Szczytniki, gmina Kórnik

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Nr 1

Nr umowy: ZDP.WD.262.119/17

Data opracowania: 12/2017

Skala: 1:5000