

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.10.10.01**

**WIATY PRZYSTANKOWE  
[AUTOBUSOWE]**

# **1. Wstęp**

## **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ustawienia wiat autobusowych w związku z realizacją zadania **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik”**.

## **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

## **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z ustawieniem wiat autobusowych i obejmują:

- montaż (ustawienie) wiat przystankowych o konstrukcji stalowej (z demontażu)
- ustawienie - montaż koszy na śmieci.

## **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

# **2. Materiały**

Materiałami stosowanymi do wykonania robót według zasad niniejszej ST są:

## **2.1. Wiata autobusowa – przystankowa**

Kompletna wiata autobusowa – przystankowa, z uprzedniego demontażu.

## **2.2. Kosz na śmieci**

Kosz na śmieci, rodzaj zatwierdzony przez zarządcę drogi.

## **2.3. Beton klasy C15/20 [B20].**

Beton klasy C15/20 [B20] na ewentualne fundament pod wiaty - wymagania jak w PN-EN 206:2014-04 [PN-88/B-06250].

# **3. Sprzęt**

## **3.1. Żuraw na podwoziu samochodowym - załadunek, rozładunek i montaż segmentów wiat.**

## **4. Transport**

### **4.1. Elementy wiat.**

Elementy wiat mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się i uszkodzenia podczas transportu. Transport według zaleceń producenta wiat.

### **4.2. Beton.**

Beton transportowany będzie specjalnymi samochodami do przewożenia mieszanki betonowej.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

#### **5.2.1. Zakup i transport materiałów na miejsce wbudowania**

Wiaty należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę robót (ewentualnie wg Projektu opracowanego przez Projektanta drogi).

Warunki zakupu i transportu elementów wiat opisano w punktach 2 i 4 niniejszej ST.

#### **5.2.2. Wyznaczenie miejsc montażu wiat**

Wyznaczenie lokalizacji wiat dla pasażerów należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej. Lokalizację wiat należy uzgodnić z Zarządcą drogi, Administracją samorządową oraz operatorem linii autobusowych.

#### **5.2.3. Montaż wiat**

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z instrukcją (zaleceniami) producenta wiat.

Wiaty należy ustawić przy przystankach autobusowych. Mocowanie wiat do podłoża i sposób montaż wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Montaż wiat wykonać w taki sposób, aby nie powodować nadmiernych utrudnień w ruchu.

#### **5.2.4. Montaż koszy na śmieci**

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z instrukcją (zaleceniami) producenta koszy.

Zaleca się zastosowanie koszy mocowanych do konstrukcji wiat - sposób montaż wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Montaż koszy na śmieci wykonać w taki sposób, aby nie powodować nadmiernych utrudnień w ruchu.

## **6. Kontrola jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00.

### **6.1. Kontroli podlega zgodność lokalizacji wiat z Dokumentacją Projektową.**

6.2. Kontroli podlega zgodność zmontowania wiat z Dokumentacją Projektową i Instrukcjami Producenta.

6.3. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe należy przyjmować na podstawie Dokumentacji warsztatowej.

## **7. Obmiar robót**

Jednostką obmiaru jest 1 sztuka ustawionej wiaty oraz 1 sztuka ustawionego kosza na śmieci zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

## **9. Podstawa płatności**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

Cena wykonania robót 1 sztuki wiaty obejmuje:

- transport na miejsce wbudowania,
- wytyczenie miejsc ustawienia wiat,
- oznakowanie robot prowadzonych w pasie drogowym,
- sprawdzenie kompletności wiat i ewentualny montaż próbny
- ustawienie wiat w terenie,
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów,

Cena wykonania robót 1 sztuki kosza na śmieci obejmuje:

- zakup koszy na śmieci oraz transport na miejsce wbudowania,
- wytyczenie miejsc ustawienia koszy,
- oznakowanie robot prowadzonych w pasie drogowym,
- ustawienie koszy w terenie,
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów.

## **10. Przepisy związane**

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).