

2,70  
istn. ciąg pieszo rowerowy

2,30  
proj. zagłębienie terenu

1,00  
pobocze

6,00  
jezdnia

2,00  
chodnik

0,50 0,50

2% 2% 2%

6% 6% 1:1,5

1,00

pospółka

proj. drenaż

szczełół "C"

kruszywo gr. 10cm

istn. jezdnia - ok. 5,5m

szczełół "B" 1

szczełół "A" 3

konstrukcja jezdni do rozbiórki

warstwa ścieralna z AC11S	gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	gr. 5cm
siatka przeznaczona do naw. asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN	
podbudowa zasadnicza z AC 22 P	gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 25cm

warstwa ścieralna z AC 11S	gr. 4cm
warstwa wyrównawcza	gr. do 8cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	

kostka betonowa fazowana szara	gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3cm
podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 10cm

warstwa ścierna z AC11S	gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	gr. 5cm
siatka przeznaczona do naw. asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN	
podbudowa zasadnicza z AC 22 P	gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 25cm

warstwa ścierna z AC 11S	gr. 4cm
warstwa wyrównawcza	gr. do 8cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	

obrzeże betonowe 8x30cm  
na podsypce piaskowej gr. 3cm  
i na ławie betonowej z oporem

2%

6%

10

10

8

8

25

30

23

projektowany chodnik

Technical cross-section drawing of a concrete curb (krawężnik betonowy) on a subgrade (podsypce). The drawing shows a curb with a top width of 30 cm and a base width of 57 cm. The curb is 19 cm high. The subgrade is 20 cm wide. The curb is made of concrete (betonowej) and has a 2% slope. The subgrade is made of sand (piasek) and has a 2% slope. The curb is labeled "krawężnik betonowy 20x30cm na podsypce cem.-piasek, gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem".

proj. poziom terenu nad drenażem

pospółka

geowłóknina  
wytężalność na przebicie 2 kN

tłuczeń 16 - 32mm

rura drenarska PVC-U Dz100mm

50

100

50

10

40

	SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359																				
Inwestor: Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań																					
Nazwa inwestycji: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik																					
Branża: DROGOWA	Stadium dokumentacji: PB/PW																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">Stanowisko</th> <th style="width: 40%;">Imię i nazwisko</th> <th style="width: 20%;">Uprawnienia</th> <th style="width: 20%;">Podpis</th> </tr> <tr> <td>Projektant Branża drogowa</td> <td>mgr inż. Marcin Matysik</td> <td>WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa										<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 40%;">Sprawdzający Branża drogowa</th> <th style="width: 60%;">7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana</th> </tr> <tr> <td>mgr inż. Łukasz Szuba</td> <td></td> </tr> </table>	Sprawdzający Branża drogowa	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Łukasz Szuba	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis																		
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa																			
Sprawdzający Branża drogowa	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana																				
mgr inż. Łukasz Szuba																					
Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne																					
Nr umowy: ZDP.WD.262.119/17	Data opracowania: 12/2017																				
Skala: 1:50																					