
SPIS TREŚCI

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Podstawowe dane techniczne.....	3
4. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
5. Rozwiązania sytuacyjne.....	4
6. Rozwiązania wysokościowe	4
7. Konstrukcja nawierzchni.....	5
8. Odwodnienie.....	5
9. Roboty ziemne	5
10. Urządzenia towarzyszące	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. Plan orientacyjny.....	7
2. Plan sytuacyjny	8
3. Przekrój podłużny	9
4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	10
5. Przekroje poprzeczne	11
III. UZGODNIENIA	12



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P (ul. Jeziorna) w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Sarniej w m. Szczytniki, gmina Kórnik w powiecie poznańskim w województwie wielkopolskim.

W ramach tego opracowania projektuje się: przebudowę odcinka drogi powiatowej poprzez poszerzenie jezdni, chodnika oraz zmianę stałej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015, poz. 1422),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2012, poz. 462.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

3. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe:

• Klasa techniczna drogi	Z
• Prędkość projektowa (na terenie zabudowy)	Vp = 40 km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	6,0 m
• Szerokość chodnika	2,0 m
• Pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika	2%



4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogi powiatowej nr 2489P, ul. Jeziorna w Szczytnikach, gmina Kórnik. Jest to ulica o nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni około 5,5m. Droga od strony południowej posiada ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany za pasem zieleni. W okolicach skrzyżowania z ul. Sarnią znajdują się przystanki autobusowe. Przystanek po stronie południowej jezdni wyposażony jest w peron z wiatą przystankową. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się skrzyżowanie z ulicą Sarnią. Ulica ta do istniejącego ciągu pieszo rowerowego posiada nawierzchnię bitumiczną. W obrębie skrzyżowania i przystanków autobusowych brak jest przejść dla pieszych.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Podstawowym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2489P na analizowanym odcinku poprzez:

- Przesunięcie przystanków autobusowych za skrzyżowanie z ul. Sarnią
- Wyposażenie przystanków w perony
- Zaprojektowanie oświetlonego przejścia dla pieszych przez drogę powiatową
- Poprawę stanu nawierzchni jezdni
- Poprawę odwodnienia jezdni
- Zapewnienie miejsca pod ewentualny chodnik po stronie północnej pomiędzy planowanymi drogami bocznymi

Planuje się przebudowę drogi powiatowej na odcinku około 200m. Projektuje się przesunięcie jezdni w stronę południową o około 1,8m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m, obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. W miejscach przystanków autobusowych zaplanowano perony o szerokości 2,0m wyniesione na wysokość 12cm za pomocą krawężnika i zakończone betonowym obrzeżem. Przy krawężniku znajduje się ściek przykrawężnikowy szer. 20cm.

W okolicach zjazdu w przyszły pas drogowy ulicy Rzecznej zaprojektowano przejście dla pieszych prowadzące do istniejącego ciągu pieszo rowerowego, na szerokości przejścia należy obniżyć krawężniki. Do ciągu należy również włączyć peron przystanku zaprojektowanego po stronie południowej jezdni. Istniejący ciąg pieszo rowerowy pozostaje bez zmian.

Pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a istniejącym ciągiem pieszo rowerowym zaprojektowano lekkie zagłębienie terenu, pod którym umieszczono drenaż.

6. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni zakładając wykonanie na istniejącej jezdni minimum dodatkowej warstwy ścieralnej gr. 4cm. W związku z przesunięciem jezdni konieczne będzie ułożenie na jezdni dodatkowej warwy wyrównawczej.

Na odcinku ulicy Sarniej należy wykonać frezowanie nawierzchni i ułożyć warstwę ścieralną nie zmieniając niwelety drogi.



7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni (istniejąca jezdnia):

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W gr. do 8cm

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 5cm
- siatka przeznaczona do nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowanej (kolor szary) gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C3/4 gr. 10 cm

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni peronów i jezdni projektuje się za pomocą spadków poprzecznych na przylegający teren. W celu poprawy odwodnienia, pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a istniejącym ciągiem pieszo rowerowym zaprojektowano lekkie zagłębienie terenu, pod którym umieszczono drenaż z rur PVC-U Dz 110mm otoczony tłuczniem o uziarnieniu 16-32mm w geowłókninie. Nad drenażem należy wymienić grunt na pospółkę.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Roboty ziemne polegać będą głównie na zdjęciu warstwy humusu oraz wykonaniu nasypu lub przygotowaniu podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni lub chodnika. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

10. Urządzenia towarzyszące

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna i sieć gazowa.

Nie przewiduje się przebudowy lub zabezpieczenia tych urządzeń.

W okolicach projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano dwie latarnie wyposażone w oprawy typu LED stosowane do oświetlenia przejścia dla pieszych $h=6,0m$. Zasilanie tych latarni należy wykonać poprzez przyłącze z istniejącej latarni znajdującej się przy ul. Sarniej kablem YAKY 4x25mm². Pod drogą należy wykonać przecisk przy zastosowaniu rur HDPEp110/6,3.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



III. UZGODNIENIA

