

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Grubość frezowania istniejącej nawierzchni
3. Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni
4. Wykaz nawierzchni z kostki oraz krawężnika betonowego do przełożenia
5. Przedmiar robót
6. Plan orientacyjny
7. Plany sytuacyjne
8. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2418P na odcinku Batorowo - Wysogotowo o długości 2,8 km

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zamówienie inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2418P na odcinku od końca wykonanego remontu nawierzchni za drogą S-11 w Batorowie na wysokości posesji nr 47a do skrzyżowania ulic Stefana Batorego z Wierzbową w Wysogotowie. Długość odcinka objętego remontem wynosi 2.768 m.

Droga posiada zmienny przekrój uliczny, półuliczny i drogowy, z obustronnym lub jednostronnym chodnikiem, szerokość drogi wynosi od 5,60m do 6,00m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku jest miejscami spękana z ubytkami, wymaga wyrównania profilu i ułożenia nowej nawierzchni.

3. OPIS ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI

Z uwagi na zróżnicowany przekrój drogi, istniejące krawężniki i chodniki oraz ograniczone środki finansowe przewiduje się dwa sposoby przeprowadzenia remontu nawierzchni drogi.

Na odcinkach o przekroju drogowym tj. od km 0+000 do 0+325, od km 0+414 do 0+626, od km 1+612 do 2+112 i od km 2+290 do 2+768 przewiduje się wykonanie wyrównania profilu jezdni mieszanką mineralno-asfaltową zgodnie z załączoną tabelą wyrównań, przy minimalnej grubości wyrównania 3 cm oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm. Spadki poprzeczne jezdni 2%. Niezbędne na tych odcinkach jest wykonanie rozbiórki i ponownego ułożenia (przełożenie) istniejących nawierzchni z kostki betonowej (zjazd, chodnik) przy jezdni na szerokości do 2,00m dostosowane do istniejących pochyleń nawierzchni z uwzględnieniem niwelety zjazdów i krawężnika.

Na zjazdach przy krawędzi jezdni należy ustawić opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej, a kostkę betonową układać na warstwie mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=5,0$ MPa.

Na pozostałych odcinkach gdzie występuje krawężnik i chodnik usytuowany przy jezdni, żeby nie przebudowywać istniejącego układu należy dostosować nową nawierzchnię do niwelety krawężników, istniejących zjazdów i skrzyżowań.

W tym celu należy wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej, dokonując w miarę możliwości korektę spadków poprzecznych jezdni. Dopuszcza się na tych odcinkach spadki poprzeczne 1-3% i zachowanie na istniejących odcinkach spadku jednostronnego, na łukach poziomych spadki dostosowano do istniejących pochyleń nawierzchni.

W miejscach szczególnie osłabionych, popękanych z ubytkami należy wykonać miejscowo remont cząstkowy nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m².

Na odcinkach objętych frezowaniem należy ułożyć wzmacniającą siatkę przeciwspekaniową oraz ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

Istniejące perony przystanków autobusowych o nawierzchni utwardzonej pozostawiono bez zmian.

W km 2+420 strona lewa i 2+450 strona prawa planuje się wykonanie utwardzenia peronów przystanków autobusowych.

Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający 16cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia peronu z kostki betonowej grub. 6cm koloru czerwonego na warstwie mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=5,0$ MPa grub. 12 cm. Kostka ograniczona obrzeżem betonowym 20x6 cm.

Poza odtworzeniem istniejących zjazdów z kostek (przełożenie), należy na zjazdach i skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej wykonać frezowanie nawierzchni i ułożyć warstwę ścieralną.

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego na szer. 1,00m dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej nawierzchni. Średnia grubość warstwy 10cm, spadek poprzeczny poboczy 6%.

Regulacji wysokościowej wymagają włazy studni kanalizacyjnych, kratki ściekowe i zawory.

Należy wykonać oznakowanie poziome drogi.

Na odcinku od km 0+527 do 2+768 wymalować linię segregacyjną przerywaną, a od km 0+000 do km 0+527 linie krawędziowe.

Ponadto liniami P-10, P-14 i P-17 należy oznakować przejścia dla pieszych i przystanki autobusowe.

Na nowych przystankach autobusowych i przejściu dla pieszych ustawić znaki pionowe.

4. WARUNKI TECHNICZNE

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. ORGANIZACJA ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.