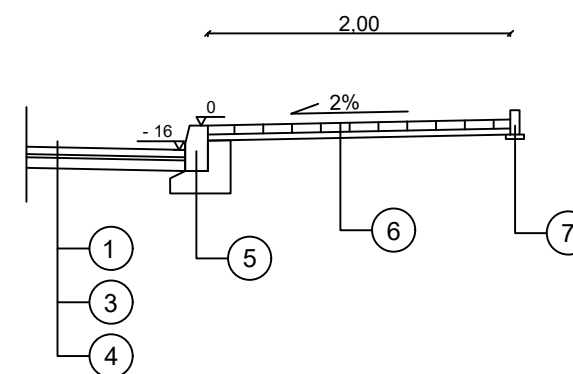
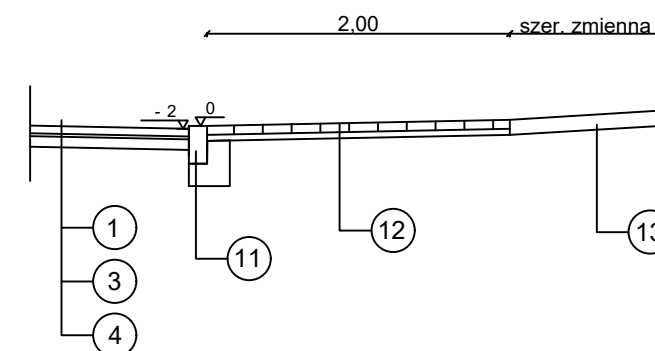


1. Warstwa ścieralna z BA AC11S
2. Frezowanie nawierzchni - siatka wzmacniająca przeciwpękaniowa
3. Warstwa wyrównawcza z BA AC16W
4. Istniejąca nawierzchnia
5. Krawężnik betonowej 20x30 cm na ławie z betonu C12/15
6. Chodnik z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej
7. Obrzeże betonowe 6x20 cm
8. Pobocze umocnione z kruszywa łamanego gr. 10cm
9. Istniejący krawężnik
10. Istniejący chodnik
11. Opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15
12. Nawierzchnia zjazdu (chodnika) z kostki betonowej (przełożenie) na mieszance stabilizowanej cementem o $R_m = 5,0$ MPa
13. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PERON PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO



NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ DO PRZEŁOŻENIA



PRACOWNIA PIOTR TOMASZEWSKI Usługi Projektowe

60-183 Poznań ul. Lubniewicka 9

Inwestor | Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

**Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2418P
Batorowo-Wysgotowo o długości 2,8 km**

BRANŻA DROGOWA

Projektant | Piotr Tomaszewski

Przekrój normalny

SKALA
1:50

NR RYS.

3