

KOMPLEKS – PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ADRES PRACOWNI:
UL. TRYBUNALSKA 33
60-325 POZNAŃ
TEL: 601-660-110
E-MAIL: ps333@wp.pl

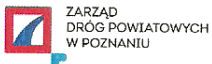
Projektowanie architektoniczno-budowlane, organizacje ruchu, inwentaryzacje, badania geotechniczne, strefowanie uzbrojeń, kosztorysowanie, doradztwo, opinie, nadzory

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

ZAMAWIAJĄCY:



Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

OBIEKT:

TEMAT:

REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR 2025P
PACHOLEWO – MUROWANA GOŚLINA, NA ODCINKU
STARCZANOWO – MŚCISZEWO O DŁUGOŚCI OK. 2,8 KM

RODZAJ
OPRACOWANIA:

ROBOTY DROGOWE

STADIUM
OPRACOWANIA:

Projekt wykonawczy

BRANŻA:

Roboty drogowe

AUTOR
PROJEKTU:

mgr. inż. Paweł Sołecki

mgr inż. PAWEŁ SOŁECKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0274/POOD/10
nr ewid.: WKP/0085/OWOD/12

SPRAWDZAJĄCY:

Poznań, wrzesień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową
3. Przedmiar robót
4. Plan orientacyjny
5. Plany sytuacyjne
6. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2025P Pacholewo – Murowana Goślina na odcinku Starczanowo - Mściszewo

1. Podstawa opracowania.

- Zamówienie Inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont drogi powiatowej nr 2025P Pacholewo – Murowana Goślina na odcinku od początku nawierzchni bitumicznej w m.Starczanowo do zjazdu w ul.Radzimską w m.Mściszewo, gm.Murowana Goślina. Długość odcinka drogi objęta remontem wynosi 2732 m.

Droga posiada przekrój drogowy o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Jezdnia posiada spękania podłużne i poprzeczne.

3. Opis zakresu remontu drogi.

Remont drogi polega na ułożeniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z załączoną tabelą wyrównań przy minimalnej grubości 3 cm (średnio 7,0 cm) oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm. Grubość warstwy wyrównawczej wynosi dochodzi momentami nawet do 43 cm (KM 2+173 strona lewa), co

technologicznie wymaga układania jej warstwami. W tabeli wyrównań wyróżniono fragmenty powierzchni, które wykonane powinny być w dwóch lub więcej warstwach.

Na odcinku od KM 0+032 do 1+656, t.j. na długości 1624 m projektuje się wykonanie jednostronnego poszerzenia jezdni po prawej stronie o szerokości 0,5 m.

Spadek poprzeczny projektuje się jako spadek daszkowy 2%. Na łukach poziomych projektowane spadki poprzeczne dostosowano do spadków istniejących.

Konstrukcję nawierzchni, skład mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonanie nawierzchni opisano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dołączonych do niniejszego projektu.

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej nawierzchni.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. Warunki techniczne.

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. Organizacja robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.

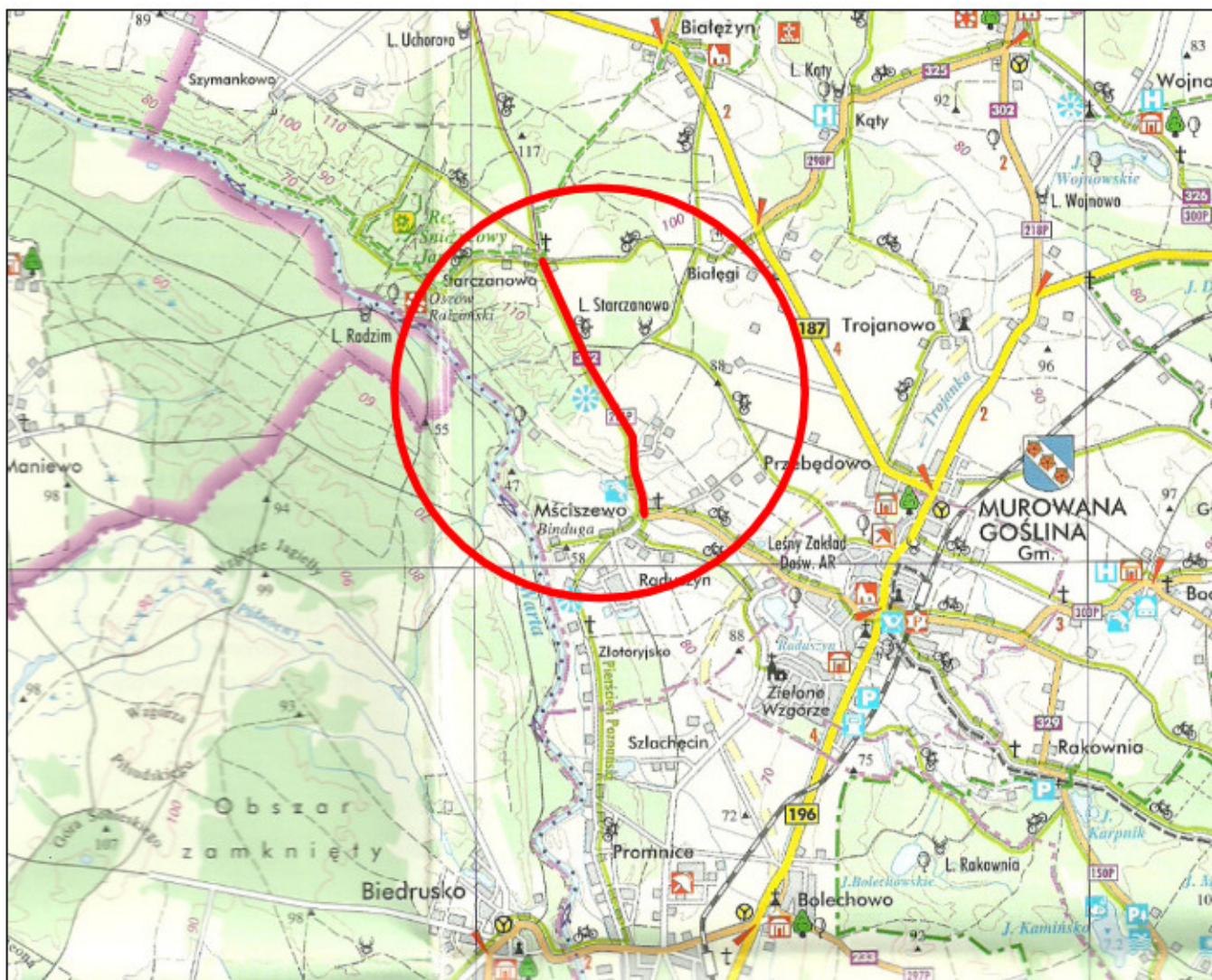
Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową

	kilometr roboczy	odległości [m]	istn. szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	str. lewa			oś			str. prawa			wyrównanie jezdni					
					istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	krawędź		wirtualna grubość wyrównania [m]	oś		krawędź		istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	powierzchnia przekroju [m ²]	objętość pomiędzy przekrojami [m ³]		
							rządne robocze	wirtualna		rządne robocze	grubość wyrównania [m]	rządne robocze	wirtualna						
																		istn.	proj.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PT	0									100,89									
	3	3	4,50	6,75	1,78	2,0	100,77	100,81	0,04	100,81	100,85	0,04	100,78	100,81	0,03	1,33	2,0	0,1575	0,24
	14	11	4,50	49,50	2,22	2,0	100,52	100,60	0,07	100,57	100,64	0,07	100,57	100,60	0,02	0,00	2,0	0,2700	2,35
	60	46	4,50	207,00	0,44	2,0	99,69	99,72	0,03	99,67	99,76	0,06	99,68	99,72	0,03	0,89	2,0	0,2025	10,87
	118	58	4,50	261,00	2,67	2,0	98,61	98,66	0,05	98,67	98,70	0,03	98,62	98,66	0,03	2,22	2,0	0,1575	10,44
	179	61	4,50	274,50	4,89	2,0	97,97	98,07	0,09	98,08	98,11	0,03	98,01	98,07	0,05	3,11	2,0	0,2362	12,01
	239	60	4,50	270,00	3,56	2,0	97,58	97,70	0,11	97,66	97,74	0,08	97,66	97,70	0,03	0,00	2,0	0,3487	17,55
	298	59	4,50	265,50	5,33	2,0	97,18	97,30	0,11	97,3	97,34	0,04	97,27	97,30	0,03	1,33	2,0	0,2475	17,59
	328	30	4,50	135,00	4,00	2,0	97,06	97,14	0,08	97,15	97,18	0,03	97,11	97,14	0,03	1,78	2,0	0,1800	6,41
	355	27	4,50	121,50	0,44	2,0	96,85	96,95	0,09	96,86	96,99	0,12	96,92	96,95	0,02	-2,67	2,0	0,4275	8,20
	406	51	4,50	229,50	4,44	2,0	96,47	96,61	0,13	96,57	96,65	0,08	96,57	96,61	0,03	0,00	2,0	0,3712	20,37
	464	58	4,50	261,00	6,22	2,0	96,06	96,22	0,16	96,2	96,26	0,06	96,19	96,22	0,03	0,44	2,0	0,3375	20,55
	530	66	4,50	297,00	1,33	2,0	95,93	96,01	0,07	95,96	96,05	0,09	95,97	96,01	0,03	-0,44	2,0	0,3262	21,90
	592	62	4,50	279,00	3,11	2,0	96,19	96,30	0,11	96,26	96,34	0,08	96,26	96,30	0,03	0,00	2,0	0,3375	20,58
	652	60	4,50	270,00	2,22	2,0	96,61	96,71	0,09	96,66	96,75	0,09	96,67	96,71	0,03	-0,44	2,0	0,3487	20,59
	705	53	4,50	238,50	4,44	2,0	96,79	96,89	0,09	96,89	96,93	0,04	96,86	96,89	0,03	1,33	2,0	0,2250	15,20
	770	65	4,50	292,50	3,56	-2,0	96,78	97,01	0,22	96,86	96,96	0,1	96,86	96,89	0,03	0,00	3,0	0,5147	24,04
	793	23	4,50	103,50	0,44	-5,0	96,75	96,90	0,15	96,76	96,79	0,03	96,64	96,68	0,04	5,33	5,0	0,2813	9,15
	807	14	4,50	63,00	1,78	-5,0	96,7	96,88	0,18	96,74	96,77	0,03	96,58	96,66	0,08	7,11	5,0	0,3600	4,49
	817	10	4,50	45,00	4,89	-5,0	96,52	96,83	0,31	96,63	96,72	0,09	96,58	96,61	0,03	2,22	5,0	0,5850	4,72
	839	22	4,50	99,00	-0,89	-2,0	96,62	96,72	0,09	96,6	96,67	0,07	96,47	96,60	0,13	5,78	3,0	0,4134	10,98
	865	26	4,50	117,00	12,44	2,0	96,36	96,63	0,27	96,64	96,67	0,03	96,41	96,63	0,22	10,22	2,0	0,6075	13,27
	892	27	4,50	121,50	4,00	2,0	96,32	96,42	0,09	96,41	96,46	0,05	96,34	96,42	0,07	3,11	2,0	0,3037	12,30
	953	61	4,50	274,50	3,11	2,0	96,25	96,41	0,15	96,32	96,45	0,12	96,37	96,41	0,03	-2,22	2,0	0,5062	24,70
	1012	59	4,50	265,50	3,56	2,0	95,95	96,05	0,09	96,03	96,09	0,06	96,02	96,05	0,03	0,44	2,0	0,2700	22,90
	1084	72	4,50	324,00	-1,78	2,0	95,2	95,24	0,03	95,16	95,28	0,12	95,13	95,24	0,11	1,33	2,0	0,4275	25,11
	1150	66	4,50	297,00	1,33	2,0	94,28	94,38	0,09	94,31	94,42	0,11	94,35	94,38	0,03	-1,78	2,0	0,3825	26,73
	1230	80	4,50	360,00	0,89	2,0	93,6	93,63	0,03	93,62	93,67	0,05	93,58	93,63	0,05	1,78	2,0	0,1913	22,95
	1300	70	4,50	315,00	2,22	3,0	93,37	93,40	0,03	93,42	93,47	0,05	93,42	93,47	0,05	0,00	0,0	0,2053	13,88
	1325	25	4,50	112,50	4,89	4,0	93,23	93,28	0,05	93,34	93,37	0,03	93,37	93,44	0,07	-1,33	-3,0	0,1997	5,06
	1340	15	4,50	67,50	4,00	5,0	93,22	93,25	0,03	93,31	93,36	0,05	93,36	93,47	0,11	-2,22	-5,0	0,2700	3,52
	1352	12	4,50	54,00	0,44	5,0	93,34	93,37	0,03	93,35	93,48	0,12	93,44	93,59	0,15	-4,00	-5,0	0,4950	4,59
	1360	8	4,50	36,00	6,22	5,0	93,22	93,28	0,06	93,36	93,39	0,03	93,31	93,50	0,18	2,22	-5,0	0,3488	3,37
	1371	11	4,50	49,50	4,00	4,0	93,17	93,20	0,03	93,26	93,29	0,03	93,27	93,36	0,09	-0,44	-3,0	0,1997	3,02
	1390	19	4,50	85,50	3,11	3,0	93,32	93,35	0,03	93,39	93,42	0,03	93,39	93,42	0,03	0,00	0,0	0,1378	3,21
	1430	40	4,50	180,00	0,44	2,0	93,66	93,69	0,03	93,67	93,73	0,06	93,63	93,69	0,06	1,78	2,0	0,2250	7,26
	1520	90	4,50	405,00	-1,78	2,0	93,45	93,49	0,03	93,41	93,53	0,12	93,36	93,49	0,12	2,22	2,0	0,4500	30,38
	1560	40	4,50	180,00	4,00	2,0	92,42	92,50	0,08	92,51	92,54	0,03	92,42	92,50	0,08	4,00	2,0	0,2363	13,73
	1643	83	4,50	373,50	3,11	2,0	90,72	90,78	0,06	90,79	90,82	0,03	90,65	90,78	0,12	6,22	2,0	0,2700	21,01
	1702	59	5,00	280,25	4,40	2,0	89,39	89,48	0,09	89,5	89,53	0,03	89,38	89,48	0,10	4,80	2,0	0,3125	17,18
	1778	76	5,00	380,00	2,00	2,0	88,71	88,74	0,03	88,76	88,79	0,03	88,72	88,74	0,02	1,60	2,0	0,1375	17,10
	1827	49	5,00	245,00	2,40	2,0	88,27	88,31	0,04	88,33	88,36	0,03	88,24	88,31	0,07	3,60	2,0	0,2125	8,58
	1886	59	5,00	295,00	4,00	2,0	87,54	87,62	0,08	87,64	87,67	0,03	87,58	87,62	0,04	2,40	2,0	0,2250	12,91
	1954	68	5,00	340,00	1,60	2,0	86,12	86,15	0,03	86,16	86,20	0,04	86,11	86,15	0,04	2,00	2,0	0,1875	14,03
	2008	54	5,00	270,00	1,20	2,0	85,19	85,31	0,12	85,22	85,36	0,16	85,28	85,31	0,03	-2,40	2,0	0,5375	19,58
	2056	48	5,00	240,00	2,00	2,0	83,89	83,92	0,03	83,94	83,97	0,03	83,85	83,92	0,07	3,60	2,0	0,2000	17,70
	2081	25	5,00	125,00	0,00	0,0	83,26	83,29	0,03	83,26	83,29	0,03	83,17	83,22	0,05	3,60	3,0	0,1688	4,61
	2101	20	5,00	100,00	1,60	-2,0	82,81	82,93	0,12	82,85	82,88	0,03	82,77	82,81	0,03	3,20	3,0	0,2687	4,37
	2118	17	5,00	85,00	-1,20	-4,0	82,33	82,43	0,10	82,3	82,33	0,03	82,2	82,23	0,03	4,00	4,0	0,2375	4,30
	2128	10	5,00	50,00	-4,80	-5,0	82,02	82,15	0,13	81,9	82,02	0,12	81,87	81,90	0,03	1,20	5,0	0,4875	3,63
	2142	14	5,00	70,00	-4,80	-6,0	81,58	81,65	0,07	81,46	81,50	0,04	81,32	81,35	0,03	5,60	6,0	0,2250	4,99
	2157	15	5,00	75,00	-5,20	-5,0	80,89	80,95	0,06	80,76	80,82	0,06	80,67	80,70	0,03	3,60	5,0	0,2500	3,56
	2173	16	5,00	80,00	8,80	-4,0	79,55	79,98	0,43	79,77	79,88	0,11	79,75	79,79					

PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 2025P Pacholewo - Murowana Goślina na odcinku Starczanowo - Mściszewo

Lp	STWiORB	Opis	jm	ilość
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe	km	2,732
2	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod poszerzenie grub. 41 cm km 0+032 - 1+656 str prawa $1624*0,70 + 2*20*0,70/2$	m2	1150,8
3	D-04.05.01a	Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15 cm	m2	1150,8
4	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego grub. 20 cm	m2	1150,8
5	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grub. 6 cm (wcięcie krawędzi pod warstwę podbudowy bitumicznej) $(1624 + 2*20) * 0,30$	m2	499,2
6	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm (wcięcie na końcach odcinka i skrzyżowaniu) $(6+5+5)*5$	m2	80
7	D-04.07.01a	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P grub. 6 cm $1624*0,80 + 2*20*(0,80+0,30)/2$	m2	1321,2
8	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę wyrównawczą istniejąca jezdnia 12817 poszerzenie 1321,2 skrzyżowanie $(30+5)/2*8 = 140$	m2	14278,2
9	D-05.03.05b	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. min. 3 cm (średnio 7 cm)	m2	14278,2
10	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę ścieralną	m2	14278,2
11	D-05.03.05a	W-wa ścieralna z betonu asfalt AC11S grub. 4 cm	m2	14278,2
12	D-06.03.01a	Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego niezwiązanego grub 10 cm pobocza $2732*2*1,0 = 5464$ zjazdy $(4*2+(4+6)/2*1,0)*6 + 4*6+(4+6)/2*1,0 = 107$	m2	5571
13	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa włączów studni w obudowie betonowej	szt	2
14	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa włączów studni z obłożeniem brukiem kamiennym	szt	29
15	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe linia P-4 $15*0,24 = 3,6$ linia P-7a $30*0,12 = 3,6$ linia P-7c $2732*2*0,06 = 327,84$ linia P-13 $7*0,2625 = 1,84$	m2	336,88



KOMPLEKS-PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

ADRES PRACOWNI:
UL. TRYBUNALSKA 33
60-325 POZNAŃ
TEL: 601 660 110
E-MAIL: ps333@wp.pl

Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań		Data:	09.2019
Zamawiający:		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Obiekt: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2025P PACHOLEWO - MUROWANA GOŚLINA, NA ODCINKU STARCZANOWO - MŚCISZEWO					
Branża: DROGOWA					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł Soleccki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa		
Opracował:					
Sprawdzający:					
Treść rysunku:				Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY				-	
Stadium:				Nr rys.:	
PROJEKT WYKONAWCZY				1.1.	