



LEGENDA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi głównej - nawierzchnia bitumiczna - KR3

- 1) Warstwa ścieralna grubości 4 cm - SMA 0/8
- 2) Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
- 2a) Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości min. 6 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
- 3) Warstwa podbudowy grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16P35/50
- 4) Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanina niezwiązana kruszywo 0/31,5
- 5) Warstwa odcinająca grubości 25 cm - mieszanina związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ciągu pieszego - rowerowego i chodnika nawierzchnia z kostki betonowej bezazalowej

- 6) Kostka brukowa betonowa domino grubości 8 cm - kolor szary na posypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm
- 7) Warstwa grubości 15 cm - mieszanina związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ciągu pieszego - rowerowego nawierzchnia bitumiczna

- 8) Warstwa ścieralna grubości 4 cm - beton asfaltowy
- 9) Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanina niezwiązana 0/31,5
- 10) Warstwa grubości 15 cm - mieszanina związana cementem C 3/4

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

- 1) Krawężnik bet. 20x30 cm na podspocy cementowo-piaskowej 1:4, grubości 5 cm
- 2) Obrzeże betonowe 8x30 na podspocy cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm na ławie z mieszanki związanej cementem C12/15
- 3) Ława z mieszanki związanej cementem C12/15
- 4) Oponik betonowy 15x25 cm na podspocy cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm
- 5) Ściek z dwóch rzędów kostki bet. typ pegła kół szary o wymiarach 20x10x8cm na podspocy cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI jazdy indywidualnego pojedynczego oraz poza ciągami pieszorowerowymi i chodnikiem

- 15) Kostka brukowa betonowa domino grubości 8 cm - kolor grafitowy na posypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm
- 9) Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanina niezwiązana 0/31,5
- 10) Warstwa grubości 15 cm - mieszanina związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi dojazdowej / jazdy publicznego

- 16) Warstwa ścieralna grubości 4 cm - beton asfaltowy AC8S50/70
- 17) Warstwa wiążąca grubości 4 cm - beton asfaltowy A11W 50/70
- 4) Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanina niezwiązana kruszywo 0/31,5
- 18) Warstwa odcinająca grubości 15 cm - mieszanina związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI zatok autobusowych oraz pętli autobusowej

- 1) Warstwa ścieralna grubości 4 cm - SMA 0/8
- 2b) Warstwa wiążąca grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
- 3a) Warstwa podbudowy grubości 10 cm - beton asfaltowy AC16P35/50
- 4) Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanina niezwiązana kruszywo 0/31,5
- 5) Warstwa odcinająca grubości 25 cm - mieszanina związana cementem C 3/4
- 2b) Umocnienie pobocza na szer. 50 m / gr. 15 cm mieszaną niezwiązaną 0/31,5

UWAGI:

1) Na długości zjazdów krawężnik obrniżyć do wys. 2cm ponad nawierzchnię

 PRACOWNIA ELITON Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew		Data: 09.2016	
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8 61-851 Poznań	
Zadanie:		Nr zlecenia:	
przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz drogi powiatowej nr 2403P Więckowice – Dopiewo w m. Więckowice			
Starostwo:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Elżbieta Zbytyniewska	139/81/Pw	
Weryfikator:	Bartosz Zbytyniewski	WKP/0307/PWOD/13	Sytuacja:
1:50/2			1:50/2