



|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Branża</i>                     | <b>DROGOWA</b>  |
| <i>Zadanie</i>                    | <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P<br/>Tarnowo Podgórne - Więckowice<br/>na odcinku Lusówko (Rozalin)- Więckowice</b> |
| <i>Rodzaj opracowania</i>         | <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |
| <i>Inwestor /<br/>Zamawiający</i> | <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu<br/>ul. Zielona 8<br/>61-851 Poznań</b>   |

| <i>Stanowisko</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|-------------------|------------------------|---------------------|-------------|---------------|
| <b>Projektant</b> | Elżbieta Zbytniewska   | 138/89/PW           | lipiec 2016 |               |

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska  
upr. bud. do projektowania, nadzoru  
i kontroli w spec. konstry.-inż.  
w zakresie dróg, ulic i lotnisk  
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW



Starosta Poznański

MB  
9 12 + 101  
WZ

Zarząd Dróg Powiatowych

Ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

4501.23.15/15

|   |            |
|---|------------|
| Zarząd Dróg Powiatowych<br>w Poznaniu<br>KANCELARIA |            |
| Data wpływu   | 25.04.2019 |
| Ilość załączników                                   | .....      |
| Nr  | 558 podpis |

Wasze pismo z dnia: 05.04.2019

Znak: ZDR.WI.4501.23.15/15

Nasz znak: WD.7120.16.6.2019.OP  
WD.KW-1124/19

Data: 11.04.2019r.

EZOR:76/19

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 05.04.2019r. wnioskiem

Starosta

### ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne na odcinku Lusówko (Rozalin) - Więckowice”; gm. Dopiewo i Tarnowo Podgórne sporządzony przez Panią Elżbietę Zbytniewską na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

bez uwag

oraz

### OPINIUJE POZYTYWNIE

w zakresie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2392P z drogą wojewódzką nr 307

bez uwag

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2020r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Zup STAROSTY  
Miejski Referat  
Wydział Wydział  
Drog i Gospodarki Przestrzennej

#### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

#### Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

#### Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

# SPIS TREŚCI

## **I. Karta uzgodnień**

## **II. Opis techniczny**

1. Zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Podstawowe parametry techniczne
4. Organizacja ruchu
5. Projektowane oznakowanie

## **III. Część rysunkowa**

rys. 1 Plan orientacyjny Skala 1:25 000

rys. 2.1 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.2 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.3 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.4 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.5 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.6 Plan sytuacyjny Skala 1:500

rys. 2.7 Plan sytuacyjny Skala 1:500

## II OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne – Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin)-Więckowice.

### 1.2 Inwestor/Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Ul. Zielona 8

61-851Poznań

### 1.3 Jednostka Projektowania

Pracownia ELITON Elżbieta Zbytniewska

Tomice, ul. Szkolna 23

62-060 Stęszew

### 1.4 Lokalizacja inwestycji

Województwo Wielkopolskie – Gmina Dopiewo, miejscowość Więckowice ul. Tarnowska ok 1100 m ; Gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Lusówko ul. Dopiewska ok 1500 m.

### 1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji ww zadania.

## 2. Stan istniejący

Objęta opracowaniem rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne – Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin)- Więckowice znajduje się na terenie dwóch gmin. Łączy dwie miejscowości Więckowice i Lusówko a także siedziby Gmin

Tarnowo Podgórne i Dopiewo. W Gminie Tarnowo Podgórne jest ulicą Dopiewską a na terenie Gminy Dopiewo ulica Tarnowska.

Posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, destruktu i tłucznia kamiennego. Rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej DW307 Poznań –Bukowiec i jest drogą w niewielkim stopniu użytkowaną z uwagi na zły stan nawierzchni. Skomunikowana jest z drogami wewnętrznymi z Osiedla Rozalin ul. Begonii, Storczyka, Tulipana, utwardzonymi kostką betonową oraz drogami gruntowymi ul. Sojową.

Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu samochodowego i pieszego.

### **3. Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowy zakres inwestycji to:

Rozbudowa drogi powiatowej na odcinku 2550,51 m obejmująca cały pas drogowy i zmiana przebiegu z wyznaczeniem nowej geometrii.

#### Podstawowe parametry techniczne:

##### Ul. Tarnowska i Dopiewska

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa drogi - Z
- jezdni – szerokość 6 m
- chodnik – szerokość zmienna 2,0 – 2,5m
- nawierzchnie jezdni– beton asfaltowy
- nawierzchnie chodników – kostka betonowa bez fazy
- elementy bezpieczeństwa – azyle dla pieszych

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.

#### Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy jest obecnie małe i odbywa się tam głównie ruch samochodów rolniczych i osobowych.

### **4. Organizacja ruchu**

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:



- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.
- odpowiednie oznakowanie poziome grubowarstwowe

Projekt docelowej organizacji ruchu – rys nr 2.1-2.7 – opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.

## 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 5.1. Oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową pasa drogowego i planowaną zmianą geometrii drogi, wydzieleniem chodnika oraz wprowadzeniem bezpiecznych przejść dla pieszych w postaci azyli, wprowadza się niezbędne oznakowanie pionowe i poziome. Na całym odcinku na wniosek Gminy Tarnowo Podgórne wprowadza się ograniczenie dla

samochodów ciężarowych do 16 t. Ograniczenie związane jest z realnym zagrożeniem utworzenia się korytarza tranzytu pomiędzy drogą krajową 92 a drogą wojewódzką 307 z uwagi na brak opłat (viatoll) na tym odcinku.

Od strony drogi wojewódzkiej zmienia się układ połączenia z drogą powiatową z wydzieleniem bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz uzupełnia tablice informacyjne. Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich. Dopuszcza się zastosowanie znaków z grupy małych dla oznakowania ścieżki pieszo-jezdnej oraz w miejscach gdzie ograniczona jest widoczność. Dla zachowania lepszej widoczności oraz skrajni należy zastosować słupki wysięgnikowe, umieszczając znaki nad ciągami i chodnikami. Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczenia oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4]

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| Typ znaków         | Rodzaj oznakowania | Ilość znaków | Ilość słupków do znaków | Ilość słupków wysięgnikowych do znaków | Konstrukcja tablice | Usunięcie oznak. |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------------------|--|---------------------|------------------|
| Znaki ostrzegawcze | A-7                | 4            | 4                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki ostrzegawcze | A-1                | 1            | -                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki ostrzegawcze | A-16               | 6            | 6                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki ostrzegawcze | A-2                | 1            | 1                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki ostrzegawcze | A-30               | 3            | 1                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki informacyjne | D-2                | 2            | 0                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki zakazu       | B-44               | 1            | 1                       | -                                      | -                   | -                |
| Znaki zakazu       | B-25               | 1            | 1                       | -                                      | -                   | -                |

|                                    |           |    |    |   |   |   |
|------------------------------------|-----------|----|----|---|---|---|
| El. bezp. ruchu                    | U-5c      | 12 | 12 | - |   |   |
| Znaki nakazu                       | C-16      | 23 | 20 | 1 | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-3       | 2  | 0  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-47      | 1  | 0  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-46      | 1  | -  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-6       | 11 | 9  | 1 | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-43      | 1  | -  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-1       | 2  | 2  |   |   |   |
| Znaki zakazu                       | B-2       | 1  | 1  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-5(masa) | 2  | 2  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-5       | 2  | 2  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-42      | 4  | 4  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-33(60)  | 4  | 2  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-21      | 2  | 2  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-22      | 2  | 2  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-15      | 3  | 3  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-43      | 2  | 4  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-40      | 4  | 4  | - | - | - |
| Znaki informacyjne                 | D-41      | 4  | 4  | - | - | - |
| Znaki zakazu                       | B-33      | 1  | -  | - | - |   |
| Tablica                            | E-2a      | 4  | -  |   | 4 | - |
| Tablica                            | F-3b      | 2  | 2  | - | - | - |
| Tablica                            | F-5       | 1  | 2  | - | - | - |
| Tablica                            | F-6       | 2  | -  | - | 2 | - |
| Tablica                            | E-17a     | 2  | 3  | - | - | - |
| Tablica                            | E-18a     | 2  | 3  | - | - | - |
| Tablica                            | T-18      | 3  | -  | - | - | - |
| Tabl. Inf. (dop. ruch rowerowy)    | T-22      | 21 | -  | - | - | - |
| Tabl. Inf. (nie dotyczy autobusów) | T-22      | 4  | -  | - | - | - |



|   |             |            |            |          |          |           |
|---|-------------|------------|------------|----------|----------|-----------|
| Tabl. Inf. (nie dotyczy dojazdów do posesji...) | T-22        | 2          | -          | -        | -        | -         |
| Znaki informacyjne                              | D-42        | 2          | 4          | -        | -        | -         |
| Tabl. Inf.                                      | T-1         | 2          | -          | -        | -        | -         |
| Aktywne(LED)                                    | kocie oczka | 66         | -          | -        | -        | -         |
| Znaki do demontażu                              |             | -          | -          | -        | -        | 30        |
| Tablice   |             | -          | -          | -        | -        | 10        |
|   |             |            |            |          |          |           |
| <b>RAZEM</b>                                    |             | <b>216</b> | <b>101</b> | <b>2</b> | <b>6</b> | <b>40</b> |

**Inne elementy:**

Bariera  
segmentowa 36 mb

**5.2. Oznakowanie poziome**

Projektowaną drogę należy oznakować liniami segregującymi, krawędziowymi oraz uzupełniającymi zgodnie z projektem. Przejścia dla pieszych liniami P-10 o szer. 4m z liniami P-14. Azyle dla pieszych z powierzchniami wyłączonymi liniami P-21. Włączenie ulicy do drogi wojewódzkiej linią P-13. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

| Oznakowanie poziome | Jedn. |      | m <sup>2</sup> | Ilość[m <sup>2</sup> ] |
|---------------------|-------|------|----------------|------------------------|
|                     | dł.   | szt. |                |                        |
| P-7b                | 330   | -    | 0.24           | 79.20                  |
| P-13                | 80    | -    | 0.2625         | 21.00                  |
| P-1e                | 206   | -    | 0.12           | 24.72                  |
| P-10                | 33.5  | -    | 0.5            | 16.75                  |
| P-14                | 32    | -    | 0.375          | 12.00                  |
| P-21a               | 166   | -    | 0.38           | 63.08                  |
| P-4                 | 589   | -    | 0.24           | 141.36                 |
| P-6                 | 200   | -    | 0.08           | 16.00                  |
| P-2b                | 53    | -    | 0.24           | 12.72                  |
| P-7a                | 308   | -    | 0.12           | 36.96                  |
| P-1b                | 1475  | -    | 0.04           | 59.00                  |
| P-3b                | 9     | -    | 0.18           | 1.62                   |

|              |     |   |      |               |
|--------------|-----|---|------|---------------|
| P-17         | 36  |   | 0.12 | 4.32          |
| P-1c         | 160 | - | 0.12 | 19.20         |
| P-8b         | -   | 8 | 1.94 | 15.52         |
| <b>RAZEM</b> |     |   |      | <b>523.45</b> |

STAROSTWO POWIATOWE

wolno, panie

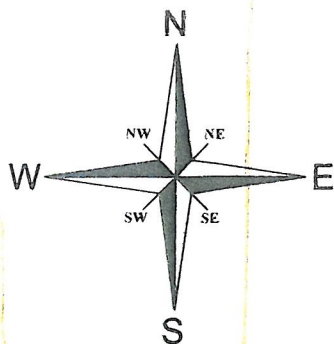
ul. Jagiellońska 18

60-509 Poznań

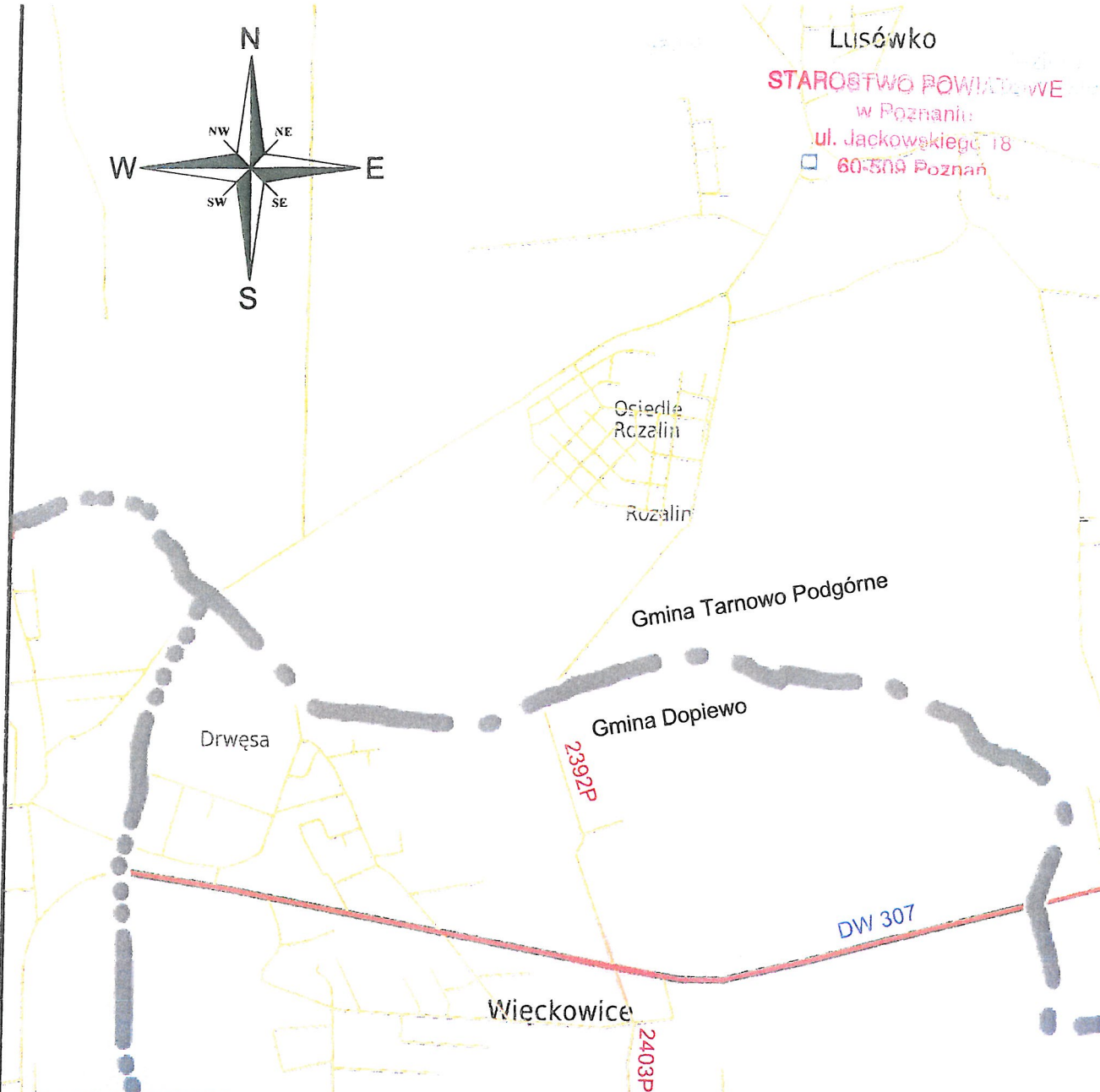
**Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu IV kwartał 2020 r.**



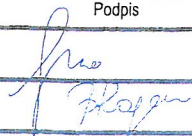
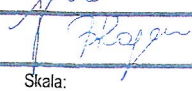
Opracowała

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska  
upr. bud. do projektowania, nadzoru  
i kontroli w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg, ulic i lotnisk  
Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW



Lusówko  
STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań



|  |  |                  |   |
|--|--|------------------|---|
|  |  <b>PRACOWNIA ELITON</b><br>Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Słuszcz | Data:<br>01.2016 |   |
| Inwestor:  |  <b>Urząd Gminy Dopiewo</b><br>ul. Leśna 1c<br>62-070 Dopiewo     | Nr zlecenia:     |   |
| Zadanie:<br><b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P<br/>Tarnowo Podgórne - Więckowice - w m. Więckowice i<br/>Lusówko<br/>Projekt docelowej organizacji ruchu</b> |  |                  |   |
| Stanowisko:  | Imię i nazwisko:   | Nr uprawnień:    | Podpis  |
| Projektant:  | mgr inż. Elżbieta Zbytniewska  | 139/81/PW        |  |
| Weryfikator:   | mgr inż. Beata Rajch   | 71317/P/2002     |  |
| <b>Plan orientacyjny</b>   |  |                  | Skala:<br>1:25000   |
|  |  |                  | Nr rys.:<br><b>1</b>  |