



Poznań, dnia 19.03.2020 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.10/20

Dotyczy: Budowa nowego i rozbiórka istniejącego wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna w pasie drogi powiatowej nr 2393P ul. Gnieźnieńska w miejscowości Murowana Goślina

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2019r., poz. 1843) ,że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia: SIWZ oraz załączniki: KO i PR

Pytanie 1

Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podaje hierarchię ważności dokumentacji projektowej: Rysunki, opis techniczny, SST

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź 2:

Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych. Po rozpoczęciu budowy Wykonawca odpowiada za wdrożenie zapisów decyzji i uzgodnień, w tym ich ewentualną aktualizację.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie występują decyzje administracyjne nie udostępnione na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź 4:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania działkami pasa drogowego w zakresie zgodnym z uzyskaną decyzją ZRID.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat za zajęcie terenu kolejowego, ze względu na to, że inwestycja będzie prowadzona na ZRID-zie.

Odpowiedź 5:

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu kolejowego w zakresie zgodnym z decyzją ZRID.

Pytanie 6

Prosimy o podanie wymiarów murów oporowych tyłu „L” (z poz. 44 kosztorysu branży mostowej).

Odpowiedź 6:

Długość 11 m, wysokość 1,8m.

Pytanie 7

Prosimy o uzupełnienie parametrów geotkaniny zbrojącej oraz geosiatki kotwiącej z pkt. 2.1 oraz 2.2 specyfikacji M.22.10.08. (brak wartości w tabelkach).

Odpowiedź 7:

Wytrzymałość na rozciąganie geotkaniny wzdłuż/wszerz $\geq 80/30$ kN/m, wydłużalność przy zerwaniu $\leq 12\%$. Dokładne parametry geosyntetyków będą określone w dokumentacji technologicznej wykonanej przez producenta systemu murów oporowych.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drenu prefabrykowanego do odwodnienia izolacji?

Odpowiedź 8:

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowanie drenu prefabrykowanego do odwodnienia izolacji.

Pytanie 9

Prosimy o podanie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego kotew talerzowych (ze stali czarnej, ocynkowane, nierdzewne ?)

Odpowiedź 9:

Zamawiający wyjaśnia, że należy wykonać kotwy posiadające aprobatę IBDiM ze stali czarnej.

Pytanie 10

Czy Zamawiający posiada cennik PKP na ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia torowe itp.? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie posiada w/w cennika PKP.

Pytanie 11

Zgodnie z uzgodnieniem PKP nr IZIWS2-505-384/18 z dnia 22.01.2019: „na min. 110 dni przed planowanym rozpoczęciem robót związanych z zamknięciami torowymi lub ograniczeniem prędkości biegu pociągów, wykonawca zobowiązany jest zgłosić w Zakładzie Linii Kolejowych w Poznaniu potrzeby zamknięć torów lub ograniczenia prędkości biegu pociągów celem uwzględnienia tych ograniczeń w rozkładzie jazdy pociągów i uzgodnienia zmian z przewoźnikami.” Oznacza to, że faktyczne rozpoczęcie robót budowlanych związanych z rozbiórką istniejącego wiaduktu będzie można rozpocząć po

otrzymaniu w/w uzgodnień, czyli po ok. 4 miesiącach od podpisania umowy (sierpień/wrzesień 2020). Wykonawcy zostanie zatem ok. 3 miesiące (do 30.11.2020) na wykonanie rozbiórki istniejącego i budowę nowego wiaduktu, co jest terminem nierealnym. W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wydłuży odpowiednio termin realizacji inwestycji o czas niezbędny na załatwienie formalności z PKP PLK. W przeciwnym wypadku, Wykonawcy zmuszeni będą doliczać do ceny ofertowej kary umowne za wydłużenie terminu realizacji, co znacznie podniesie wartości ofert przetargowych.

Odpowiedź 11:

Zmiany terminów wykonania przedmiotu zamówienia zostały uregulowane w par. 20 projektu umowy.

Pytanie 12

Wg pkt. XVII.4.1) SIWZ Zamawiający przedstawia warunek dot. kierownika budowy:

„wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na dwóch robotach budowlanych obejmujących:

-minimum budowę jednego mostu i budowę jednego wiaduktu drogowego nad linią kolejową (dwa zadania)

lub

-minimum budowę dwóch wiaduktów drogowych w tym jedną budowę wiaduktu nad linią kolejową (dwa zadania)

– 10 pkt.;

2) wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, na dwóch robotach budowlanych obejmujących:

-minimum budowę jednego mostu i budowę jednego wiaduktu drogowego nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T (dwa zadania)

lub

-minimum budowę dwóch wiaduktów drogowych w tym jedną budowę wiaduktu nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T (dwa zadania)

– 20 pkt.;

a) Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony (przyzna 20 pkt) jeśli Kierownik Budowy / Robót wykaże doświadczenie na jednym zadaniu w ramach, którego wykonano dwa wiadukty nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T?

b) Czy Zamawiający potwierdza, że (przyzna 10 pkt lub 20 pkt) uzna spełnienie warunku dot. wykazu doświadczenia wg poniższego?:

Ad 1) za które przyzna 10 pkt

Wybudował 1 most – 1 zadanie

Wybudował 1 wiadukt nad linią kolejową – 1 zadanie

W sumie 2 zadania

Lub

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad jakąkolwiek przeszkodą – 1 zadanie

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad linią kolejową – 1 zadanie

W sumie 2 zadania

Ad 2) za które przyzna 20 pkt

Wybudował 1 most - 1 zadanie

Wybudował 1 wiadukt drogowy na belkach typu T nad linią kolejową – 1 zadanie

W sumie 2 zadania

Lub

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad jakąkolwiek przeszkodą – 1 zadanie

Wybudował 1 wiadukt drogowy na belkach typu T nad linią kolejową – 1 zadanie

W sumie 2 zadania ?

Odpowiedź 12:

- a) Zamawiający wyjaśnia, że powyższe zadania UZNA W PRZYPADKU jeśli Kierownik Budowy/ Kierownik Robót Mostowych wykaże doświadczenie na jednym zadaniu w ramach, którego wykonano dwa wiadukty drogowe nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T.
- b) **Zamawiający potwierdza, że (przyzna 10 pkt lub 20 pkt) uzna spełnienie warunku dot. wykazu doświadczenia wg poniższego:**

Ad 1) za które przyzna 10 pkt

Wybudował 1 most **drogowy**

Wybudował 1 wiadukt **drogowy** nad linią kolejową

W sumie 2 obiekty

Lub

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad jakąkolwiek przeszkodą

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad linią kolejową

W sumie 2 obiekty

Ad 2) za które przyzna 20 pkt

Wybudował 1 most **drogowy**

Wybudował 1 wiadukt drogowy na belkach strunobetonowych typu T nad linią kolejową

W sumie 2 obiekty

Lub

Wybudował 1 wiadukt drogowy nad jakąkolwiek przeszkodą

Wybudował 1 wiadukt drogowy na belkach strunobetonowych typu T nad linią kolejową

W sumie 2 obiekty

Lub

Wybudował 2 wiadukty drogowe nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T

W sumie 2 obiekty

Tym samym Zamawiający modyfikuje zapis SIWZ rozdz. XVII ust. 4 i otrzymuje on brzmienie:

4. „W kryterium „**doświadczenie kierownika budowy**”, Zamawiający oceni doświadczenie osoby wyznaczonej na kierownika budowy, które Wykonawca określi w formularzu oferty. Wskazany w ofercie kierownik budowy będzie pełnił swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem.

Punkty w niniejszym kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

- 1) wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych **na minimum:**
- **budowie jednego mostu drogowego i budowie jednego wiaduktu drogowego nad linią kolejową lub**
 - **budowie dwóch wiaduktów drogowych w tym jednej budowie wiaduktu nad linią kolejową – 10 pkt.;**
- 2) wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych **na minimum:**
- **budowie jednego mostu drogowego i budowie jednego wiaduktu drogowego nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T**

- lub*
- ***budowie dwóch wiaduktów drogowych w tym jednej budowie wiaduktu nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T***
- lub*
- ***budowie dwóch wiaduktów drogowych nad linią kolejową na belkach strunobetonowych typu T***
– 20 pkt.;

Zamawiający uzna wymagane uprawnienia do kierowania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278 ze zm.) oraz uprawnienia obowiązujące wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a także zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2019, poz. 1186, ze zmianami), zamawiający uzna również wymagane uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 220).

Jeżeli Wykonawca nie wskaże doświadczenia kierownika budowy, Zamawiający uzna, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia podlegającemu punktowaniu w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” i oferta Wykonawcy otrzyma 0 pkt.

Zamawiający nie przyzna również punktów ofercie, jeżeli Wykonawca nie wpisze wszystkich informacji niezbędnych do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Dane kierownika budowy zawarte w ofercie dotyczące niniejszego kryterium, nie podlegają uzupełnieniu.

Maksymalnie w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oferta Wykonawcy może uzyskać 20 pkt.”

Pytanie 13:

Wg pkt. VI.3.3 a) SIWZ Zamawiający przedstawia warunek dot. doświadczenia jako spełniony:

„jeżeli:

a) Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T, o rozpiętości w świetle podpór min. 20 m, nad czynną linią kolejową
- jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu”.

W związku z faktem, że budowa obiektów na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T to proces technologiczny, który wiąże się z realizacją w dłuższym czasie a w sytuacji budowania wiaduktu nad czynną linią kolejową wykonuje się je zazwyczaj w technologii stalowej lub stalowo-betonowej zwracam się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ wg poniższego:

Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- jedną robotę budowlaną, obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T o rozpiętości w świetle podpór min. 20 m,
- jedną robotę budowlaną obejmującą budowę wiaduktu o rozpiętości w świetle podpór min. 20 m, nad czynną linią kolejową
- jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu

Odpowiedź 13:

Zamawiający zmienia zapis rozdz. VI SIWZ w zakresie warunku udziału w postępowaniu ust. 3 pkt. 3 ppkt. a) zdolność techniczna lub zawodowa i otrzymuje on brzmienie:

„a) Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres

prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T o rozpiętości w świetle min. 20 m, nad czynną linią kolejową*
- *jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu*

lub

- *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T*
- *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu o rozpiętości w świetle min. 20 m, nad czynną linią kolejową*
- *jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu*

W przypadku, gdy Wykonawca posługuje się doświadczeniem zdobytym w ramach konsorcjum Zamawiający żąda wykazania robót budowlanych, rzeczywiście wykonanych przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza, aby jedna robota budowlana potwierdzała spełnianie kilku warunków.”

Pytanie 14:

W kosztorysie ofertowym w zakresie branży drogowej w pozycji nr 16 dot. „rozebrania ław pod krawężniki z betonu” ujęto jednostkę miary „m4”. Prosimy o korektę jednostki przedmiarowej.

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że w załączonym poprawionym kosztorysie ofertowym w zakresie branży drogowej poz. nr 16 dot. „rozebrania ław pod krawężniki z betonu” skorygowano jednostkę miary na **m³**.

Pytanie 15:

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym na w/w zadaniu prosimy o zmianę zapisu SIWZ w zakresie udziału w postępowaniu p.3.3.a. Zdolność techniczna lub zawodowa:

Z zapisu:

- a) Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:
- *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych typu T o rozpiętości w świetle min. 20 m, nad czynną linią kolejową*
 - *jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu*

Na zapis:

- b) Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:
- *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu na belkach prefabrykowanych, strunobetonowych*
 - *jedną robotę budowlaną, o wartości nie mniejszej niż 3,0 mln złotych brutto obejmującą budowę wiaduktu o rozpiętości w świetle min. 20 m, nad czynną linią kolejową*
 - *jedną robotę budowlaną obejmującą rozbiórkę i budowę wiaduktu lub mostu*

Swoją prośbę motywujemy tym, że Wykonawca który wykonywał obiekt monolityczny nad czynną linią kolejową musiał wykazać się wysoce większymi kwalifikacjami, w stosunku do budowy takiego obiektu na belkach prefabrykowanych.

Jeśli Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowaną zmianę, wpłynie to pozytywnie na konkurencyjność składanych ofert.

Odpowiedź 15:

Zamawiający zmienił zapis SIWZ w zakresie warunku udziału w postępowaniu (zdolność techniczna lub zawodowa) w rozdz. VI ust. 3 pkt. 3 ppkt. a) i jego aktualne brzmienie zawartej jest w odpowiedzi na pytanie nr 13.

Pytanie 16:

Dot. kosztorysu branży drogowej pozycji nr 94 - „Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea Nana (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,5m” Wspomniana wysokość krzewów to wysokość dorosłego krzewu – ok. 10-letniego. Sadzonki mają wysokość 20-30 cm. Prosimy zatem o zmianę zapisu pozycji kosztorysowej nr 94 wg poniższego:

„Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea Nana (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,2 m”

Odpowiedź 16:

Wprowadzono zmianę zapisu pozycji kosztorysowej branży drogowej nr 94 na następujący, ujęty w poprawionym załączonym kosztorysie ofertowym:

Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea Nana (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,2m

Pytanie 17:

Dot. kosztorysu branży drogowej pozycji nr 95 - „Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 1,5m” Wspomniana wysokość krzewów to wysokość dorosłego krzewu – ok. 10-letniego. Sadzonki mają wysokość ok. 0,4 m. Prosimy zatem o zmianę zapisu pozycji kosztorysowej nr 95 wg poniższego:

„Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,4m”

Odpowiedź 17:

Wprowadzono zmianę zapisu pozycji kosztorysowej branży drogowej nr 95 na następujący, ujęty w poprawionym załączonym kosztorysie ofertowym:

Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,4m

Pytanie 18:

Dot. kosztorysu branży drogowej pozycji nr 96 - „Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - PIECIORNIK krzewiasty LOVELY PINK - Potentilla fruticosa LOVELY PINK Pink Beauty PBR - wysokość sadzonek min 1,0-1,5m (4szt/1m2)”

Wspomniana wysokość krzewów to wysokość dorosłego krzewu – ok. 10-letniego. Sadzonki mają wysokość ok. 0,4 m. Prosimy zatem o zmianę zapisu pozycji kosztorysowej nr 96 wg poniższego:

„Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - BERBERYS Thunberga Antropurpurea (4szt/1m2) - wysokość sadzonek min 0,4m”

Odpowiedź 18:

Wprowadzono zmianę zapisu pozycji kosztorysowej branży drogowej nr 96 na następujący, ujęty w poprawionym załączonym kosztorysie ofertowym:

Sadzenie krzewów wraz z pielęgnacją przez okres 1 roku na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; - PIECIORNIK krzewiasty LOVELY PINK - Potentilla fruticosa LOVELY PINK Pink Beauty PBR - wysokość sadzonek min 0,4m (4szt/1m2)

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp Zamawiający zmienia termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert, modyfikujący tym samym SIWZ, w następujący sposób:

1. ZMIENIONA ZOSTAJE TREŚĆ ROZDZ. XIV PKT 1 SIWZ:

było:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 026, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	23 marca 2020 r.	do godz.	10:00
---------	-------------------------	----------	--------------

zmieniono na:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 026, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	31 marca 2020r.	do godz.	10:00
---------	------------------------	----------	--------------

2. ZMIENIONA ZOSTAJE TREŚĆ ROZDZ. XVI SIWZ:

było:

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 503.

w dniu	23 marca 2020 r.	o godz.	10:15
--------	-------------------------	---------	--------------

- Otwarcie ofert jest jawne.
- Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- Podczas otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- Wykonawca nie może zastrzec w ofercie informacji, o których mowa w punkcie powyżej, jako stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
- Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje, o których mowa w pkt 2-3 niniejszego rozdziału.

zmieniono na:

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, pok. 503.

w dniu	31 marca 2020 r.	o godz.	10:30
--------	-------------------------	---------	--------------

- Otwarcie ofert jest jawne.
- Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- Podczas otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- Wykonawca nie może zastrzec w ofercie informacji, o których mowa w punkcie powyżej, jako stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
- Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje, o których mowa w pkt 2-3 niniejszego rozdziału.

Zamawiający zmienia termin składania ofert.

Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki

- Poprawiony kosztorys ofertowy
- Poprawiony przedmiar robót

Sprawę prowadzi:

Sylwia Godlewska
Tel. 61 859-34-34