
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
1.1. Prawna.....	3
1.2. Techniczna.....	3
2. Inwestor	4
3. Przedmiot i zakres opracowania	4
3.1. Lokalizacja obiektu	4
3.2. Zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący	4
4.1. Charakterystyka i dane techniczne istniejącego obiektu	4
4.2. Stan techniczny obiektu.....	5
4.3. Inwentaryzacja mediów.....	5
4.4. Dokumentacja fotograficzna	5
5. Stan projektowany.....	6
5.1. Doraźne prace utrzymaniowe/naprawcze oraz przywracające nośność obiektu (etap I).....	6
5.1.1. Naprawa ciosów podłożyskowych.....	6
5.1.2. Naprawa konstrukcji stalowej pomostu.	7
5.1.3. Blokowe urządzenia dylatacyjne.	7
5.1.4. Roboty utrzymaniowe.....	7
5.2. Organizacja ruchu.....	8
5.3. Urządzenia obce	8
6. Uwagi końcowe	8
7. Wytyczne dla potrzeb opracowania planu BIOZ	10
II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ	17
III. KOPIE WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ	23
IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37



I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1. Prawna

- Umowa nr ZDP.WD.262.4/19 z 08.02.2019r zawarta między Inwestorem – Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań a SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, na sporządzenie opracowania „Remont mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko”,
- Ekspertyza określająca sposób i zakres naprawy mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko (05.2019r) - dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, mgr inż. Katarzyna Mossor
- Analiza stanu technicznego konstrukcji mostu przez rzekę Wartę w Biedrusku w km 13.254 drogi powiatowej 32206 Poznań-Bolechowo, Politechnika Poznańska 05.2000r.
- Projekt wstępny wzmocnienia i naprawy konstrukcji mostu przez rzekę Wartę w Biedrusku (ocena nośności) Uniplan sp. z o.o., 08.2000r,
- Projekt remontu mostu przez rzekę Wartę w Biedrusku, Poznańskie Biuro Proj. Dróg i Mostów Transprojekt, 10.2000,
- Raport z przeglądu szczegółowego mostu drogowego przez rzekę Wartę w Biedrusku, SMP Projektanci sp. z o.o. sp. k. – Poznań 2018,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z dnia 9 lutego 2012r. poz. 145),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z dnia 12 czerwca 2012r.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 25, poz. 150),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami).

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca robót zobowiązany jest do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji robót oraz uwzględnić nowelizacje przepisów.

1.2. Techniczna

- Dz. U. Nr 63 poz. 735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dz. U. Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Zarządzenie nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008r w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowanie infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.
- Katalog Detali Mostowych, Transprojekt Warszawa, 2002 r.,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM,
- Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Normy projektowania



2. Inwestor

Powiat Poznański – ZDP w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań.

3. Przedmiot i zakres opracowania

3.1. Lokalizacja obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu drogowego przez rz. Wartę w m. Biedrusko.

Podstawową funkcją obiektu jest bezkolizyjne i bezpieczne przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi rzeka Warta. Planowane przedsięwzięcie jest krokiem ku poprawie warunków ruchu, komfortu i bezpieczeństwa w obrębie mostu.

3.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem analizę użytkową, konstrukcyjną i statyczno-wytrzymałościową obiektu wraz z opisem przyjętych rozwiązań technicznych oraz częścią rysunkową.

4. Stan istniejący

4.1. Charakterystyka i dane techniczne istniejącego obiektu

Przedmiotowy most został wybudowany prawdopodobnie w roku 1951 (z tego roku pochodzi dokumentacja projektowa i taka data została zapisana w karcie obiektu). W roku 1977 zostało przeprowadzone badanie podwodnej części filarów, w 1987 badanie ugięć. Most został zaprojektowany na I klasę ówczesnie obowiązującej normy [informacje zawarte w dokumentacji Politechniki Poznańskiej – Analiza stanu technicznego konstrukcji mostu przez rzekę Wartę w Biedrusku, maj 2000]. Nie zachowała się dokumentacja projektowa, brak wyników badania podwodnej części filarów, brak wyników ugięć.

W roku 1996 został przeprowadzony remont polegający na przebudowie płyty pomostowej wraz z wymianą izolacji, nawierzchni i poręczy.

W 2000 roku został opracowany projekt „Remont mostu na rzece Warcie w km 13+254 drogi powiatowej nr 32206 Poznań Bolechowo w m. Biedrusko”. Roboty budowlane wg wspomnianego opracowania zostały wykonane w 2001/operat kołaudacyjny z 2002r i obejmowały m.in.:

- wymiana uszkodzonego korozyjnie wahacza podporowego w przęśle 1 (dźwigar 4),
- wymiana wszystkich blach podłożyskowych, na których opierają się wahacze,
- likwidacja wahaczy podporowych poprzez zamknięcie przegubów górnych i zmianę przegubu dolnego na łożysko przesuwne,
- naprawa ciosów podłożyskowych,
- naprawa spodniej części płyty pomostu (torkret),
- iniekcja betonem elementów kratownic (dźwigarów) o profilach zamkniętych,
- wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej dla całej konstrukcji dźwigarów stalowych,
- wykonanie warstwy torkretu na podporach skrajnych,
- naprawa gzymsów podpór pośrednich.

W porównaniu ze stanem obiektu po wykonanym remoncie w 2001r do momentu wizji w terenie 10.2018r bitumiczne urządzenia dylatacyjne wymienione zostały na systemowe urządzenia typu blokowego (rok około 2009 - 2010.)

W dniu 10.10.2018r. dokonano szczegółowych oględzin obiektu - raport z przeglądu szczegółowego mostu drogowego przez rzekę Wartę w Biedrusku.

Charakterystyka techniczna

Typ konstrukcji	Belkowo - płytowy	
Liczba przęseł / rozpiętości	6	6x33,6=201,6m
Materiał konstrukcyjny ustroju nośnego	stalowe kratownice, żelbetowa płyta pomostowa	
Materiał konstrukcyjny podpór	Stal, żelbet	
Przekrój poprzeczny	Konstrukcja nośna- 4 x dźwigary kratowe typu N; rozstaw dźwigarów 2,45, wysokość 2,45	
Klasa obciążeń	C wg PN-85/S-10030 (wg ekspertyzy technicznej)	



Charakterystyka geometryczna

Kąt skrzyżowania	90°
Łuk poziomy/prosta	prosta
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	łuk pionowy
Pochylenie poprzeczne jezdni	~2%, jednostronne
Pochylenie poprzeczne chodników	~2%, jednostronne
Długość obiektu (konstrukcji nośnej)	~201,6m
Szerokość: jezdni	3,3+3,3 = 6,6m
Szerokość chodnika	~2x1,05m
Szerokość obiektu (całkowita)	~9,9m

4.2. Stan techniczny obiektu

Na potrzeby opracowania projektu remontu wykonano wizję lokalną i inwentaryzację istniejącego obiektu. Stan techniczny obiektu został szczegółowo opisany w opracowaniach:

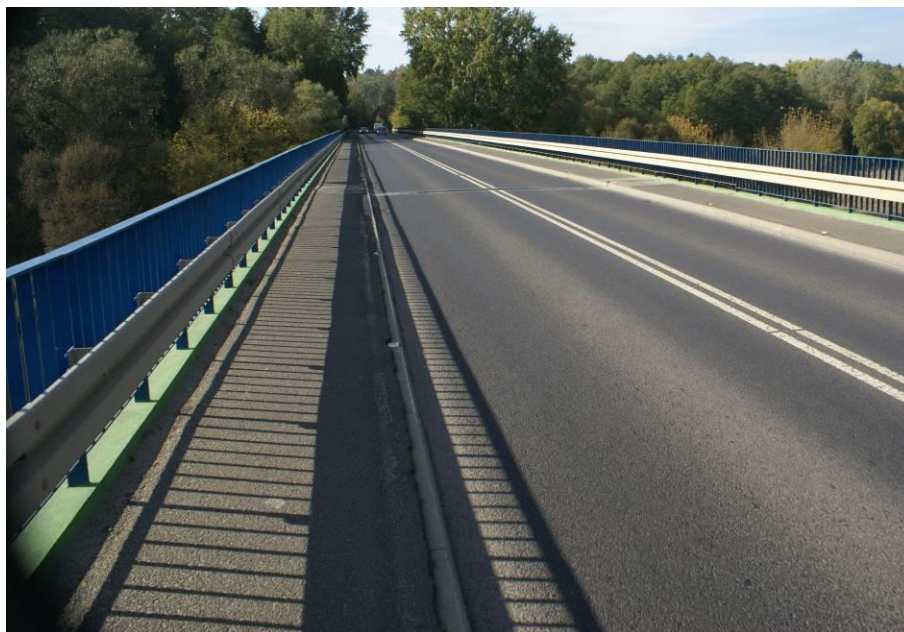
- Ekspertyza określająca sposób i zakres naprawy mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko (05.2019r) - dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, mgr inż. Katarzyna Mossor
- Raport z przeglądu szczegółowego mostu drogowego przez rzekę Wartę w Biedrusku, SMP Projektanci – Poznań 2018.

4.3. Inwentaryzacja mediów

W obrębie projektowanego remontu mostu znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna (Aquanet - kolektor tłoczny Ø180 PEHD w stalowej rurze osłonowej Ø300),
- kable telekomunikacyjne (światłowód Orange i Aquanet),
- kable energetyczne (SN-15kV Enea Operator).

4.4. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Widok obiektu z poziomu chodnika.





Fot. 2. Widok podpory skrajnej obiektu i konstrukcji kratownicy stalowej pomostu.



Fot. 3. Widok z boku obiektu (przęsła i podpory nurtowe).

5. Stan projektowany

Projekt zakłada utrzymanie ruchu kołowego podczas remontu obiektu. Ruch kołowy i pieszy na czas remontu należy przełożyć i oznakować zgodnie z opracowaną przez Wykonawcę robót tymczasową organizacją ruchu. Projekt tymczasowej organizacji robót należy dostosować do przedstawionego przez Wykonawcę harmonogramu prac remontowych.

Projektowane prace remontowe na obiekcie podzielono na dwa etapy – zgodnie z opracowaniem „Ekspertyza określająca sposób i zakres naprawy mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko”:

- doraźne prace utrzymaniowe i naprawcze (etap I – do końca 2020r),
- prace remontowe przywracające parametry eksploatacyjne obiektu (etap II– do końca 05.2021r).

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w etapie I uwzględnione zostaną również roboty związane z przywróceniem nośności obiektu.

5.1. Doraźne prace utrzymaniowe/naprawcze oraz przywracające nośność obiektu (etap I)

5.1.1. Naprawa ciosów podłożyskowych.

Zaprojektowano skucie/usunięcie luźno związanych fragmentów betonowych ciosów – do poziomu nieskorodowanego i niepopękanego betonu. Po odkuciu należy dokonać oceny stanu technicznego i stopnia skorodowania betonu. Założono, że 2 ciosy podłożyskowe będą musiały zostać całkowicie zdementowane i wymagały będą tymczasowego podparcia. Pozostałe części ciosów należy poddać starannemu oczyszczeniu (strumieniowo-cierne). Ponadto zaprojektowano oczyszczenie głowic filarów z warstw betonu, który jest prawdopodobnie pozostałością okresu wymiany urządzeń dylatacyjnych.



Na tak przygotowanym elemencie projektuje się wykonanie stalowej obręczy kotwionej do oczepu filara, pełniącej funkcję wzmacniającą oraz deskowania traconego. Celem stalowego deskowania opaskowego jest zabezpieczenie ciosów i zwiększenie ich nośności oraz trwałości. Stalowe elementy zostaną zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynk ogniowy (zanurzeniowy) oraz pokryte systemem farb malarskich.

Ciosy zaprojektowano z betonu niskoskurczowego C35/45 i zbrojone stalą A-IIIIN (klasa ekspozycji XC4+XD3+XF4). Pręty zbrojeniowe dodatkowo należy wklejać w ciosy i głowicę korpusu podpory- zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Zwraca się uwagę aby w celu zagwarantowania właściwego odprowadzenia ewentualnie gromadzącej się na ciosach wody (w tym wody będącej efektem skrapiania się pary wodnej) należy nadać górnym powierzchniom ciosów pochylenia w kierunku od osi podparcia.

Wszelkie powierzchnie betonowe (podłoże) przed ich reprofilacją należy odpowiednio przygotować – zgodnie z zaleceniami producenta materiału naprawczego, min. powierzchnię uszorstnić, zwilżyć, ewentualnie wykonać warstwę szczepną.

W ramach robót naprawczych ciosów istniejące łożyska należy oczyścić. W łożyskach garnkowych zaprojektowano wymianę fartuchów ochronnych i sprawdzenie ich mocowania do konstrukcji mostu (w razie konieczności należy założyć nowe śruby). Łożyska stalowe po oczyszczeniu z produktów korozji należy zabezpieczyć malarskimi powłokami antykorozyjnymi i smarem grafitowym.

Projektuje się również oczyszczenie i reprofilację materiałami PCC żelbetowych głowic podpór. Na tak przygotowanym podłożu projektuje się wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej.

5.1.2. Naprawa konstrukcji stalowej pomostu.

Kratownicowe stalowe - dźwigary główne

Zaprojektowano wzmocnienie elementów pasów dolnych w skrajnym polu kratownicy stalowej, pomiędzy węzłem przedskrajnym a słupkiem podporowym (który w pierwotnej konstrukcji był wahaczem) poprzez wymianę istniejących elementów na nowe, z ceownika C140. Przed zamocowaniem tych elementów należy zdemonstrować istniejące pręty (kątowniki), które stanowiły prawdopodobnie jedynie funkcje montażowe. Elementy, nominalnie tzw. „pręty zerowe”, zaprojektowano w celu zwiększenia nośności węzłów podporowych w wypadku zablokowania łożysk przegubowo-przesuwnych. Ponadto zaprojektowano oczyszczenie z produktów korozji elementów węzłów podporowych i wykonanie (przed wykonaniem nowej powłoki malarskiej) ewentualnej naprawy stężeń podporowych oraz mocowań łożysk.

Stalowe stężenia podporowe

Zaprojektowano naprawę stężeń poprzecznic podporowych i stężeń wiatrowych poprzez ich wymianę – wg rysunków szczegółowych. O ewentualnej naprawie większej ilości elementów stężeń podporowych należy zdecydować po oczyszczeniu ich powłok ochronnych i produktów korozji.

Powłoka malarska

Aktualny stan powłoki malarskiej jest zadowalający, poza elementami przylegającymi bezpośrednio do węzłów podporowych. Zaprojektowano oczyszczenie i wykonanie dla tych elementów nowych powłok malarskich. Dotyczy to słupków podporowych, węzłów mocujących słupki podporowe i blachy mocujące łożyska oraz górne węzły podporowe i przylegające do nich pasy górne i krzyżulce.

5.1.3. Blokowe urządzenia dylatacyjne.

Na szerokości chodników (szczególnie w rejonach przy krawężnikach) zaprojektowano usunięcie luźnych fragmentów zalewek betonowych wykonanych wokół urządzeń dylatacyjnych i wykonanie nowych. Projektowane zalewki należy zespolić z podłożem poprzez pręty Ø6mm ze stali nierdzewnej kotwione na żywicy w otworach Ø8mm głębokości min. 8cm.

Ponadto w strefie przykrawężnikowej oraz na szerokości belek gzymsowych, projektuje się usunięcie istniejącego materiału uszczelniającego urządzenia dylatacyjne, następnie staranne oczyszczenie szczeliny i ponowne jej wypełnienie nowym materiałem uszczelniającym – elastycznym.

5.1.4. Roboty utrzymaniowe.

W ramach doraźnych robót utrzymaniowych i naprawczych dla tego etapu zaprojektowano ponadto m.in.:

- oczyszczenie głowic filarów z zalegających warstw betonu,
- oczyszczenie wpustów z piasku i innych zanieczyszczeń,



- oczyszczenie chodników z luźnych, niezwiązanych z podłożem fragmentów nawierzchni bitumicznej
- oczyszczenie chodników z innych zanieczyszczeń i roślinności,
- naprawę/wymianę uszkodzonych mechanicznie balustrad,
- wymianę zdeformowanych taśm od barier sprężystych wraz z elementami mocującymi,
- oczyszczenie z roślinności stożków nasypowych i skarpy nasypu przylegających bezpośrednio do mostu (przyczółków).

5.2. Organizacja ruchu

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem.

Projekt zakłada utrzymanie ruchu kołowego i pieszego podczas remontu obiektu. Na czas naprawy ciosów zaleca się ich odciążenie, poprzez prowadzenie ruchu po przeciwległej stronie obiektu.

5.3. Urządzenia obce

Na remontowanym obiekcie zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- kanalizacja sanitarna (Aquanet - kolektor tłoczny Ø180 PEHD w stalowej rurze osłonowej Ø300),
- kable telekomunikacyjne (światłowód Orange, Aquanet),
- kable energetyczne (SN-15kV Enea Operator).

Z urządzeniami znajdującymi się na obiekcie **nie przewiduje się kolizji**. Urządzenia znajdują się na obszarze obejmującym remont obiektu dlatego **należy zachować ostrożność w trakcie realizacji i przewidzieć zabezpieczenie kabli na czas robót w rury osłonowe – szczególnie dotyczy to kabla SN-15kV**. Prace polegające na odkryciu i wytyczeniu urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów sieci (zgodnie z wydanymi przez Nich warunkami).

W przypadku konieczności wyłączania urządzeń na potrzeby remontu, Wykonawca robót zobowiązany jest do ich uzgodnienia z Gestorami sieci.

Zgodnie z warunkami Aquanet znak DW/IBM/361/51905/2019 z dnia 10.09.2019r należy wymienić skorodowane elementy mocujące rurociąg do konstrukcji mostu oraz wymienić skorodowane odcinki rury osłonowej – założono wymianę 3 mocowań oraz 30mb rury osłonowej (szczegółowy zakres po wykonaniu oczyszczenia elementów).

6. Uwagi końcowe

- Opracowanie Projektu Tymczasowej Organizacji Robót, wraz z uzgodnieniami harmonogramu, organizacji ruchu, w tym również ew. uzgodnieniami dotyczącymi demontażu urządzeń obcych pod obiektem należy do obowiązków Wykonawcy Robót i nie będą podlegać dodatkowej zapłacie.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.
- Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót.
- Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.
- Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego,
- Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
 - Roboty należy wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych. **Wykonawca przed rozpoczęciem robót jest zobowiązany do zinventaryzowania istniejącej sieci i urządzeń obcych.**
- Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną budową obiektu należy wykonać następujące opracowania robocze:
 - Projekt rusztowań roboczych i pomocniczych,
 - Projekt deskowania wraz z betonowaniem,
 - Technologię osadzania urządzeń dylatacyjnych,
 - Opracowania i projekty wyszczególnione w Specyfikacjach Technicznych.
- Kolorystykę obiektu uzgodnić z Inwestorem,
- Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Prace remontowe wykonywać z zachowaniem przepisów BHP. Mając na względzie zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony



zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 poz. 1126 z 2003 r.), a także planowany zakres, rodzaj i termin realizacji (dłuższy niż 30 dni) robót dla przedmiotowego przedsięwzięcia, występuje konieczności sporządzenia wytycznych planu BIOZ.

Wykonawca w opracowywanych przez siebie Projektach Technologicznych uwzględni następujące założenia:

- Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu wg mapy poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń.
- Roboty ziemne, fundamentowe i izolacyjne fundamentów należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym. Należy to uzyskać przez obniżenie poziomu wody gruntowej, zabezpieczeniu wykopów przed napływem wody gruntowej, powierzchniowej i opadowej. Należy zastosować system pompowania wody z wykopów w całym czasie trwania robót fundamentowych i izolacji fundamentów. Po wykonaniu izolacji fundamentów wykopy niezwłocznie zasypać do poziomu góry płyt fundamentowych.
- Rusztowania powinny spełniać wymagania podane w PN-99/S-10040. Rusztowania muszą uwzględniać podniesienie wykonawcze ustroju niosącego, ugięcia elementów rusztowania oraz wpływ osiadania samych podpór tymczasowych przyjętych przez Wykonawcę.
- Za prawidłowe wykonanie robót (brak powstania rys i pęknięć skurczowych) odpowiada Wykonawca.

W projekcie technologii betonowania należy zwrócić szczególną uwagę na wzmocnienie stref przystykowych betonu poprzez ich odpowiednie wzmocnienie tj. uniemożliwienie powstania rys i pęknięć np. poprzez ich dobrojenie.



WYTYCZNE DLA POTRZEB OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Remont mostu drogowego przez rz. Wartę
w pasie DP 2406P w m. Biedrusko.

Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Numer umowy ZDP.WD.262.4/19 z 08.02.2019r

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży mostowej	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 specjalność mostowa	

Poznań, wrzesień 2019 r.



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	12
2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji	12
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w miejscu projektowanego obiektu	12
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi.....	12
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	12
6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.	13
7. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	13
8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	13
10. Wyszczególnienie zasad BHP przy pracach związanych z przemieszczaniem zdemontowanych elementów	14
11. Wytyczne dla Kierownika Budowy dotyczące opracowania planu „BIOZ”	15
11.1. Wymagania odnośnie części opisowej	15
11.2. Wymagania odnośnie części graficznej	15



1. Wstęp

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu;
- Zinventaryzowanie i zabezpieczenie urządzeń obcych;
- Demontaż elementów wyposażenia istniejącego obiektu inżynierskiego;
- Odtworzenie elementów obiektu inżynierskiego i wyposażenia;
- Zmiana organizacji ruchu na docelową;
- Uporządkowanie terenu robót;

Kolejność wykonania robót powinna uwzględniać harmonogram robót opracowany przez Wykonawcę. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru harmonogram do akceptacji.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w miejscu projektowanego obiektu

W rejonie objętym inwestycją występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci:

- istniejącej drogi bitumicznej (DP2406P)
- kable energetyczne.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi:

- czynna jezdnia drogi;
- rzeka Warta.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wszelkie roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym, w warunkach prowadzenia ruchu kołowego;
- wszelkie prace budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych napowietrznych linii energetycznych,
- rozbiórka obiektów budowlanych;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3.0 m;
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5.0 m;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- montaż i demontaż ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, których masa przekracza 1.0 t;
- roboty związane z obsługą narzędzi i urządzeń zasilanych energią elektryczną;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia;
- roboty przy załadunku materiałów pochodzących z rozbiórki, ruchomym sprzętem budowlanym;



6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Teren budowy należy ogrodzić w sposób uniemożliwiający dostęp osobom niezatrudnionym bezpośrednio przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych, a także oznakować tablicami ostrzegawczymi.

7. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

- Dokumentacja projektowa oraz dziennik budowy/rozbiórki – w miejscu budowy/rozbiórki.
- Pozostałe – w siedzibie firmy realizującej roboty.

8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a, ust. 2 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach, wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót, z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik, wraz z przedstawieniem sposobu ich uniknięcia.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:

- oznakowanie i ogrodzenie terenu budowy zabezpieczającego przed wstępem osób niepożądanych;
- przy wszystkich pracach budowlanych przestrzegać przepisów BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401);
- stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym);
- wykonanie przekopów kontrolnych;
- zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości poprzez wykonanie tymczasowych pomostów i balustrad;
- stosowanie butów, odzieży ochronnej i sprzętu przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego podczas prac na wysokości;
- zaopatrzenie w środki i sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą;
- sukcesywny wywóz materiałów z rozbiórki, a do czasu wywozu będą składowane w miejscu do tego przeznaczonym;
- kontrolę narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym raz na 10 dni, jeśli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów;
- zapewnienie ochrony przed dotykiem bezpośrednim instalacji i urządzenia elektrycznych;
- zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym przewodów elektrycznych;



- wymagane dokumenty dopuszczające do eksploatacji maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu;
- odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń technicznych eksploatowanych na budowie;
- zabezpieczenie stałych stanowisk spawalniczych zlokalizowanych na otwartej przestrzeni przed działaniem czynników atmosferycznych;
- wydzielenie osłoniętego przed wpływem warunków atmosferycznych miejsca przechowywania butli z gazami spawalniczymi;
- ustawienie w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45° butli z gazem podczas korzystania z niej;
- długość przewodów do tlenu lub acetyleny co najmniej 5m;
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy w miejscu pracy, w przypadku gdy roboty są wykonywane w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy;
- umieszczenie w widocznym miejscu na budowie wykazu zawierającego adresy i numery telefonów:
 - Najbliższego punktu lekarskiego.
 - Najbliższej straży pożarnej.
 - Najbliższego posterunku policji.

10. Wyszczególnienie zasad BHP przy pracach związanych z przemieszczaniem zdemontowanych elementów

- Usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalenia się innego.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.
- Dźwig/żuraw może być obsługiwany tylko przez pracowników mających odpowiednie uprawnienia.
- Obsługa dźwigu/żurawia musi mieć aktualne świadectwa lekarskie dopuszczające do wykonywania pracy.
- Obsługiwać wolno dźwig/żuraw dopuszczony do ruchu przez Państwowy Urząd Dozoru Technicznego.
- Obsługa dźwigu/żurawia powinna znać instrukcje BHP i instrukcje obsługi dźwigu/żurawia.
- Przed przystąpieniem do pracy obsługa powinna przeprowadzić przegląd wstępny i sprawdzić stan bezpieczeństwa wg instrukcji obsługi dźwigu/żurawia.
- Zabrania się podnoszenia ładunków o ciężarze przekraczającym dopuszczalny udźwig.
- Zabudowa dźwigu/żurawia winna być dokonywana na pewnym i stabilnym podłożu gwarantującym stateczność żurawia.
- Podnosić można tylko i wyłącznie ładunek swobodny - nie zamocowany do gruntu, konstrukcji itp.
- Zabrania się obsłudze opuszczania kabiny dźwigu/żurawia, gdy na haku jest zawieszony ciężar.
- W przypadku nieprawidłowości w pracy lub awarii obsługa zobowiązana jest do:
 - opuszczenia ładunku na ziemię,
 - ustawienia manipulatorów w pozycji „0”
 - wyłączenia zasilania dźwigu/żurawia,
 - usunięcia awarii lub usterki.
- W czasie pracy obsługa nie może wykonywać czynności ubocznych.
- Przy podnoszeniu ładunków o ciężarze zbliżonym do udźwigu maksymalnego lub przy rozpoczynaniu pracy w danym dniu należy sprawdzić działanie dźwigu/żurawia przez podniesienie i opuszczanie ładunku na wysokość około 0,5 m.
- Na haku dźwigu/żurawia nie wolno transportować ludzi.
- Przy opuszczaniu ładunku na bębnie musi pozostawać minimum 2,5 zwoju liny.
- Nie wolno hamować przez celowe powodowanie zadziałania wyłączników krańcowych.
- Podnoszony ładunek powinien znajdować się pod pionowo zwisającym zbloczem; nie wolno ściągać hakiem przedmiotów leżących poza zasięgiem pionowo zwisającego zblocza.
- Dźwig/żuraw może być eksploatowany w pobliżu przeszkód pod warunkiem zainstalowania ograniczników ruchu.
- Nie wolno wykonywać napraw, obsługi technicznej i regulacji podczas pracy dźwigu/żurawia.



- Zabronione jest przenoszenie przez jednego pracownika przedmiotów, których długość wynosi ponad 4m, a ciężar ponad 30 kg.
- Przedmioty o długości powyżej 4 m i o ciężarze powyżej 30 kg mogą być przenoszone przez odpowiednią liczbę pracowników, jednak nie mniejszą niż 2.
- Do przenoszenia przedmiotów długich i ciężkich należy w miarę technicznej możliwości stosować specjalne kleszcze i inne urządzenia, pozwalające na transport takich przedmiotów z możliwie najmniejszym unoszeniem ich ponad poziom.
- Zabronione jest używanie uszkodzonych lin i łańcuchów.

Zabronione jest używanie lin łączonych na odcinkach, które mogą wejść na krążek lub bęben.

11. Wytyczne dla Kierownika Budowy dotyczące opracowania planu „BIOZ”

11.1. Wymagania odnośnie części opisowej

Część opisowa zawierać powinna:

- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

11.2. Wymagania odnośnie części graficznej

Część graficzna, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.



W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.



II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-0054-127/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Waldemar Zagożdżon
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 marca 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/POOM/11

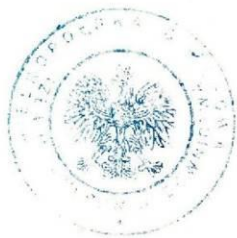
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Zagożdżon jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

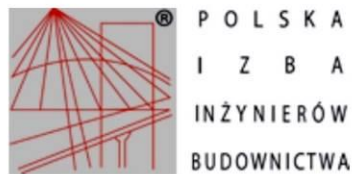
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Zagożdżon
62-025 Kostrzyn Wielkopolski, ul. Moniuszki 30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RL4-PAQ-1PJ *

Pan Waldemar Zagożdżon o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0279/11
adres zamieszkania os. Władysława Zamoyskiego 6/5, 62-020 Zalasewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-341/2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Błażej Tyburski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 lutego 1987 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0364/POOM/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Błażej Tyburski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**




Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

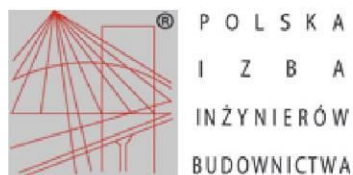
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: .....
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Otrzymują:

1. Pan Błażej Tyburski
61-015 Poznań, ul. Gnieźnieńska 11/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JVR-3RS-DG1 *

Pan Błażej Tyburski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0174/16
adres zamieszkania ul. Gnieźnieńska 11/42, 61-015 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. KOPIE WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ

- pismo Powiatowego Konserwatora Zabytków znak KZ.673.01360.2019.III z dnia 06.09.2019r



Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8

60-823 Poznań

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
Ul. Głuchowska 1
60-1-1 Poznań

Wasze pismo z dnia	Wasze pismo znak	Nasz znak	Data
28.08.2019 r.	SMP/399/2019/1365/DZ	KZ.673.01360.2019.III	06.09.2019 r.

Sprawa: Biedrusko, remont mostu przez rzekę Wartę pasie DP 2406P

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.08.2019. r. /data wpływu 29.08.2019 r./ przesłane według właściwości przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu pismem z dnia 05.08.2019 r., dotyczące budowy mostu przez rzekę Wartę w pasie DP 2406P, Powiatowy Konserwator Zabytków **nie wnosi zastrzeżeń** do planowanych prac na podstawie planu orientacyjnego i mapy sytuacyjno-wysokościowej załączonych do wniosku. Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.


Zup. STAROSTA
Wiesław Bieganski
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Załączniki:

- plan orientacyjny- 1 egz.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – 1 egz.

Otrzymują (list zwykły):

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi inspektor Ewa Grzegorzczak tel. 61-8418844.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl





Poznań, 2019-09-10

Numer pisma: DW/IBM/361/51905/2019
Numery spraw: IBM/80-9-1/926/2019

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.K.
Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: **Zaopiniowania remontu mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP2406P w m. Biedrusko.**

W odpowiedzi na pismo SMP/399/2019/1156/DZ po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy, Dział Informatyki, ul. Dolna Wilda 126 z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace w rejonie światłowodu oraz uzbrojenia kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbioru prac dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).
4. Zapewnić ciągłość przesyłu ścieków (wszelki wywóz nieczystości leży po stronie Wykonawcy).
5. Dokonać naprawy uszkodzonych elementów mocujących rurociąg do konstrukcji mostu oraz wymienić skorodowane odcinki rury osłonowej.
6. W przypadku ingerencji w sieć tłoczną, odcinek należy odtworzyć w tej samej technologii z ponownym zabezpieczeniem antykorozyjnym elementów konstrukcyjnych (podpory, mocowania, rura osłonowa, izolacje).

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik: mapa

Otrzymując:
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
Zielona 8
61-851 Poznań

MSK
FIT

AQUANET
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU

Maria Ratajczak
Główny Specjalista ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: klient@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)



MAPA AQUANET





Rejon Dystrybucji Gniezno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Gniezno
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

Gniezno dn. 02-09-2019 r.

WEO 19E 218701

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Gluchowska 1
61 – 101 Poznań

Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi
nr 34/K/2019

Dotyczy: potwierdzenia lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych na trasie
projektowanego remontu mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie drogi
DP 2406P w m. Biedrusko.

W odpowiedzi na pismo SMP/399/2019/1155/DZ z dnia 26-07-2019r. w w/w sprawie przesyłamy plan z następującymi uwagami:

1. Na trasie projektowanego remontu mostu istnieją kable SN-15 kV.
2. Prace przy zbliżeniach prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zachować normatywną odległość i stosować odpowiednie zabezpieczenia przed ich uszkodzeniem mechanicznym.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na załączonym planie urządzeń energetycznych podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji geodezyjnej oraz ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.
5. Szczegółowe ustalenia na załączonym planie geodezyjnym projektowanego remontu mostu.
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych i naziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie powiadomić PE Murowana Goślina ul. Polna.
7. Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.
W razie konieczności należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków na usunięcie kolizji.

Załączniki: plany - 1 ark.

k/o

1. adresat;
2. a/a;

z poważaniem
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Dział Dystrybucji

Barbara Wrońska

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



MAPA ENEA





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi.
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Łódź, 14 sierpień 2019

Numer pisma: TTISILU/MG.215-38564/19

Temat: Uzgodnienie projektu "Remont mostu drogowego przez rzeką Wartę w pasie DP 2406P w msc. Biedrusko.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo znak: SMP/399/2019/1154/DZ z dnia 26-07-2019 informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:

- Doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DISU.RWWUUIIPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy



-
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
 3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
 4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru;
 5. W strefie projektowanych wykopów sieć OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
 9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
 10. Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



MAPA ORANGE



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W POZNANIU
KANCELARIA JAWNA
Nr. 3751/AP
19.08.2019
Poznań
WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.167.2019


POLSKA
1999-2019 20 LAT w NATO
Poznań, dn. 19.08.2019r.
Egz. nr 2

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: wyrażenia opinii do opracowywanej dokumentacji projektowej remontu mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko.

W odpowiedzi na pismo z firmy SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k., z siedzibą w Poznaniu, Wasz znak SMP/399/2019/1157/DZ, z dnia 26.07.2019r. (nr wch. WSzW 5854/19 z dn. 31.07.2019r.) w sprawie wyrażenia opinii do opracowywanej dokumentacji projektowej remontu mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. **Biedrusko** – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że na obszarze niniejszego opracowania nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna MON.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy most drogowy przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. **Biedrusko**, wykorzystywany jest przez stronę wojskową do przemieszczania sił i środków, również sprzętem nienormatywnym, w związku z powyższym **wnioskuję**, aby parametry techniczne projektowanego mostu spełniały warunki techniczne zgodnie z Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. Min. Inf. z 2010r. Nr 13 poz. 37).

Informuję, że teren objęty powyższą inwestycją położony jest w sąsiedztwie granicy poligonu wojskowego Biedrusko, w związku z powyższym **wnioskuję**, aby pracownicy realizujący przedmiotowe zadanie zostali poinformowani o zakazie poruszania się po terenie poligonu, bez posiadanego zezwolenia (zgodnie z istniejącym oznakowaniem terenu poligonu).

Celowe łamanie zakazu wejścia i wjazdu na teren poligonu poprzez nie stosowanie się do oznakowania wojskowego terenu zamkniętego, nieuprawnione otwieranie szlabanów (zapór) oraz dokonywanie ich objazdów, jest wyrazem świadomego narażania siebie i innych osób na utratę życia lub zdrowia, dlatego tak ważne jest rzetelne informowanie o możliwych zagrożeniach związanych z łamaniem powyższych przepisów.

Z poważaniem

SZEF

płk Grzegorz KONOPKO

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – teczka sprawy
Egz. nr 2 - adresat
Leszek Jabłoński (tel. 261572978)
19.08.2019r. T – 0732; Kat. B10
Dostęp: SI ARCUS – WO





PO.RUM.233.493.2019.MM

Poznań, 2019-07-31

SMP Projektanci Sp. z o.o Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

ZGODA NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Odpowiadając na wniosek z dnia 12 lipca 2019 r., znak pisma: SMP/399/2019/1050/WZ, Pana Krzysztofa Pokorskiego reprezentującego SMP Projektanci spółka z o.o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań posiadającej numer identyfikacyjny, NIP: 779-23-71 246, KRS 0000639676, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu na podstawie pełnomocnictwa nr ZDP.WD.262.4/19.JC2 informuję, że **udzielam Zarządowi Dróg w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-815 Poznań posiadającej numer identyfikacyjny NIP: 781-184-07-66, REGON: 631281080, zgody na dysponowanie, na cele budowlane częściami nieruchomości pokrytych wodami rzeki Warty, o nr ewidencyjnym działek: 168/5, 126, 119, obręb 0011 Promnice, gmina Czerwonak oraz nr 5, obręb 0001 Biedrusko, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie, które szczegółowo określono na załączniku graficznym do niniejszej zgody.**

Zgoda zostaje wydana w związku z realizacją zadania „Remont mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie DP nr 2406 w miejscowości Biedrusko”

Niniejsza zgoda wygasa po upływie dwóch lat od wydania i nie upoważnia do zajęcia terenu.

ZOBOWIĄZANIA NAŁOŻONE NA INWESTORA

Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzgodnienia z Zarządem Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wszelkich rozwiązań projektowych oraz ich zmian w zakresie dotyczącym planowanych robót w obrębie cieku;
- 2) stosowania się do zaleceń Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu;
- 3) uzyskania odpowiednich i wymaganych prawem pozwoleń, zgód i decyzji administracyjnych oraz dopełnienia wszelkich przewidzianych prawem obowiązków;
- 4) wykonania prac zgodnie z dokumentacją techniczną, sporządzoną dla przedmiotowej inwestycji;

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac w terenie, inwestor zobowiązany jest do zawarcia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu, zgodnie z art. 261 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami obejmującej rozliczenie powierzchni zajętej pod słup oświetleniowy w granicach działek Skarbu Państwa. W tym celu, należy zwrócić się z wnioskiem o zawarcie umowy, do którego należy załączyć komplet dokumentów, których wykaz znajduje się na stronie internetowej www.poznan.rzgw.gov.pl w zakładce: o RZGW – procedury załatwiania spraw – Gospodarowanie mieniem Skarbu Państwa.

Z UP. DYREKTORA

Grażyna Husak-Górna

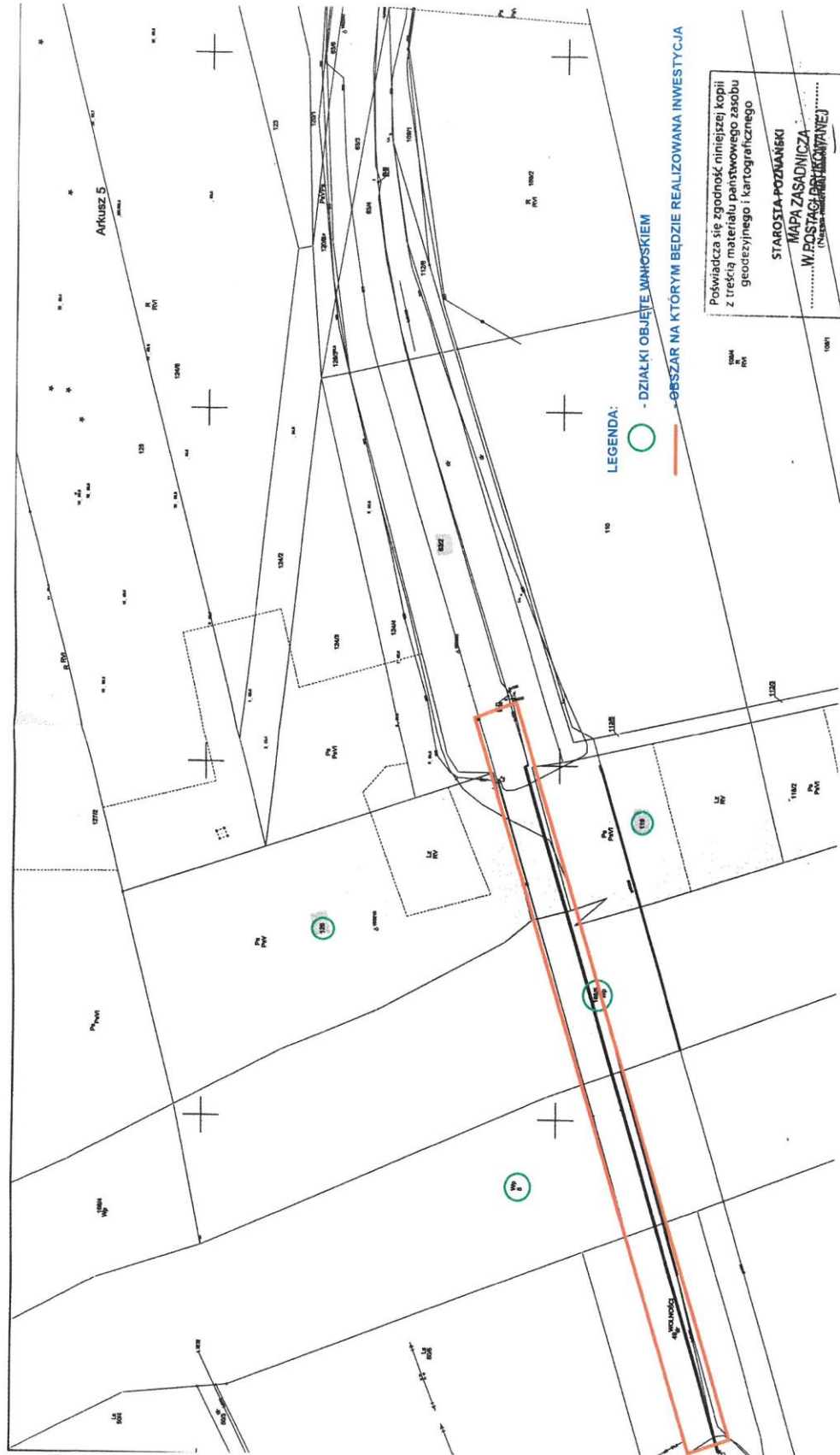
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl





ZAŁĄCZNIK NR 1 DO ZGODY NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE - PO.RUM.233.493.2019.MM





Poznań, dnia 16 października 2019 r.

PO.ZPU.4.502.298.2019.KŚ

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1
60 – 101 Poznań

dotyczy: remontu mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie DP 2406P w miejscowości Biedrusko.

Zarząd Zlewni Wód Polskich w Poznaniu nawiązując do pisma/dokumentacji technicznej z dnia 23 września 2019 r. znak SMP/399/2019/1512/WZ dotyczącego „Remontu mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie DP 2406P w miejscowości Biedrusko” oraz rozmowy telefonicznej przedstawia informacje/uwagi w sprawie:

1. Planowana inwestycja/remont przebiegać będzie na moście, który krzyżuje się z rzeką Wartą w km 223+400 (km wg MPHP) i położony jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
2. W miejscu lokalizacji mostu rzeka Warta jest drogą wodną I b i zgodnie z kilometrażem żeglugowym położony jest w km 224+860;
3. Ze względu na planowany zakres prac konieczne jest uzupełnienie dokumentacji z zakresie technologii prac związanych z remontem mostu, w szczególności tych prac, które mogą mieć wpływ na warunki żeglugowe na szlaku żeglownym oraz bezpieczeństwo na nim, tj. zawężenie skrajni pionowej i poziomej pod mostem (technologia wykonania remontu podpór poprzez oczyszczenie i wykonanie warstwy torkretu, wykonanie dodatkowych wzmocnień pasa dolnego – czy będzie to skutkowało zmianą dolnych rzędnych mostu, rekonstrukcja płyty pomostowej). Ponadto dokumentacja wskazuje, iż wymiary konstrukcji zostaną dostosowane do istniejących gabarytów obiektu – czy oznacza to zmianę rzędnych spodu konstrukcji mostu?
W przypadku prac w sposób ograniczający parametry żeglugowe lub powodujące znaczne utrudnienia, konieczne może okazać się zamknięcie szlaku żeglownego, z którego wnioskiem należy wystąpić do RZGW w Poznaniu minimum na 14 dni przed rozpoczęciem prac. Ponadto wnioskodawca zobowiązany jest do wystawienia oznakowania żeglugowego na czas prowadzonych robót – oznakowanie to wcześniej należy uzgodnić z RZGW w Poznaniu.
4. Prowadzenie prac w sposób niestwarzający zagrożenia dla przepływu, jakości wód rzeki Warty. W związku z tym teren inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, jak również stosować odpowiednie zabezpieczenia prac budowlanych przed ewentualną możliwością spadania do wód rzeki Warty fragmentów konstrukcji mostu (np. mocowane membrany/siatki);

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
tel. +48 (61) 25 85 400, 401 i 404 +48 (61) 25 80 402 | e-mail: zg-poznan@wody.polski.pl

www.wody.polski.pl



5. Kontrolowanie sytuacji hydrologicznej, a w przypadku powodzi usunięcie ludzi i sprzętu z obszarów zagrożonych.

Jednocześnie zwracamy uwagę na konieczność:

1. Uzyskania przez Inwestora zgód, decyzji i pozwoleń zezwalających na realizację przedmiotowej inwestycji, w tym również zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z PZGW WP RZGW dla działek częściowo pokrytych wodami rzeki Warty nr 168/5, 126, 119 – obręb 0011 Promnice, gm. Czerwonak oraz nr 5 – obręb 0001 Biedrusko, gm. Suchy Las;
2. Pokrycia ewentualnych szkód osobom trzecim wynikłych podczas prowadzenia prac związanych z remontem mostu drogowego;
3. poinformowania Nadzoru Wodnego w Poznaniu – kierownik p. Tomasz Musielski, ul. Czapla 4, 61 – 623 Poznań, tel. 602 117 665, o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.

DYREKTOR
Jagoda-Andrzejewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU aa



Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd /Główny w Poznaniu

ul. Szanińska 1, 61-050 Poznań

tel.: +48 (0)22 65 40 405, 405 405 | fax: +48 (0)22 65 40 412 | e-mail: czestmir@wpz.poznań.pl

www.wpz.poznań.pl





Poznań, dnia 25 listopada 2019 r.

PO.ZPU.4.502.298.2019.KŚ.1

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1
60 – 101 Poznań

dotyczy: remontu mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie DP 2406P w miejscowości Biedrusko.

Zarząd Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, nawiązując do pisma 6 listopada 2019 r. (data wpływu do tut. Zarządu 8 listopada 2019 r.) znak SMP/399/2019/1779/WZ informuje, iż nie wnosi uwag do przedstawionej koncepcji prac remontowych mostu drogowego przez rzekę Wartę.

Ponadto, zwracamy uwagę o konieczności powiadomienia tut. Zarządu o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, w celu umieszczenia powyższych informacji w codziennych komunikatach żeglugowych przekazujących ostrzeżenia o ewentualnych utrudnieniach w żegludze.

Jednocześnie podtrzymujemy nasze stanowisko/uwagi zawarte w piśmie z dnia 16 października 2019 r. znak PO.ZPU.4.502.298.2019.KŚ dotyczące zasad prowadzenia prac, jak również konieczności uzyskania zgód, decyzji i pozwoleń przez Inwestora zezwalających na realizację planowanej inwestycji.

DYREKTOR
Jagoda-Murzejewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zakład Zarządzania (ZPU)

ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

tel. 22 254 10 00, 22 254 10 01, 22 254 10 02, 22 254 10 03, 22 254 10 04, 22 254 10 05, 22 254 10 06, 22 254 10 07, 22 254 10 08, 22 254 10 09, 22 254 10 10, 22 254 10 11, 22 254 10 12, 22 254 10 13, 22 254 10 14, 22 254 10 15, 22 254 10 16, 22 254 10 17, 22 254 10 18, 22 254 10 19, 22 254 10 20, 22 254 10 21, 22 254 10 22, 22 254 10 23, 22 254 10 24, 22 254 10 25, 22 254 10 26, 22 254 10 27, 22 254 10 28, 22 254 10 29, 22 254 10 30, 22 254 10 31, 22 254 10 32, 22 254 10 33, 22 254 10 34, 22 254 10 35, 22 254 10 36, 22 254 10 37, 22 254 10 38, 22 254 10 39, 22 254 10 40, 22 254 10 41, 22 254 10 42, 22 254 10 43, 22 254 10 44, 22 254 10 45, 22 254 10 46, 22 254 10 47, 22 254 10 48, 22 254 10 49, 22 254 10 50, 22 254 10 51, 22 254 10 52, 22 254 10 53, 22 254 10 54, 22 254 10 55, 22 254 10 56, 22 254 10 57, 22 254 10 58, 22 254 10 59, 22 254 10 60, 22 254 10 61, 22 254 10 62, 22 254 10 63, 22 254 10 64, 22 254 10 65, 22 254 10 66, 22 254 10 67, 22 254 10 68, 22 254 10 69, 22 254 10 70, 22 254 10 71, 22 254 10 72, 22 254 10 73, 22 254 10 74, 22 254 10 75, 22 254 10 76, 22 254 10 77, 22 254 10 78, 22 254 10 79, 22 254 10 80, 22 254 10 81, 22 254 10 82, 22 254 10 83, 22 254 10 84, 22 254 10 85, 22 254 10 86, 22 254 10 87, 22 254 10 88, 22 254 10 89, 22 254 10 90, 22 254 10 91, 22 254 10 92, 22 254 10 93, 22 254 10 94, 22 254 10 95, 22 254 10 96, 22 254 10 97, 22 254 10 98, 22 254 10 99, 22 254 10 100, 22 254 10 101, 22 254 10 102, 22 254 10 103, 22 254 10 104, 22 254 10 105, 22 254 10 106, 22 254 10 107, 22 254 10 108, 22 254 10 109, 22 254 10 110, 22 254 10 111, 22 254 10 112, 22 254 10 113, 22 254 10 114, 22 254 10 115, 22 254 10 116, 22 254 10 117, 22 254 10 118, 22 254 10 119, 22 254 10 120, 22 254 10 121, 22 254 10 122, 22 254 10 123, 22 254 10 124, 22 254 10 125, 22 254 10 126, 22 254 10 127, 22 254 10 128, 22 254 10 129, 22 254 10 130, 22 254 10 131, 22 254 10 132, 22 254 10 133, 22 254 10 134, 22 254 10 135, 22 254 10 136, 22 254 10 137, 22 254 10 138, 22 254 10 139, 22 254 10 140, 22 254 10 141, 22 254 10 142, 22 254 10 143, 22 254 10 144, 22 254 10 145, 22 254 10 146, 22 254 10 147, 22 254 10 148, 22 254 10 149, 22 254 10 150, 22 254 10 151, 22 254 10 152, 22 254 10 153, 22 254 10 154, 22 254 10 155, 22 254 10 156, 22 254 10 157, 22 254 10 158, 22 254 10 159, 22 254 10 160, 22 254 10 161, 22 254 10 162, 22 254 10 163, 22 254 10 164, 22 254 10 165, 22 254 10 166, 22 254 10 167, 22 254 10 168, 22 254 10 169, 22 254 10 170, 22 254 10 171, 22 254 10 172, 22 254 10 173, 22 254 10 174, 22 254 10 175, 22 254 10 176, 22 254 10 177, 22 254 10 178, 22 254 10 179, 22 254 10 180, 22 254 10 181, 22 254 10 182, 22 254 10 183, 22 254 10 184, 22 254 10 185, 22 254 10 186, 22 254 10 187, 22 254 10 188, 22 254 10 189, 22 254 10 190, 22 254 10 191, 22 254 10 192, 22 254 10 193, 22 254 10 194, 22 254 10 195, 22 254 10 196, 22 254 10 197, 22 254 10 198, 22 254 10 199, 22 254 10 200, 22 254 10 201, 22 254 10 202, 22 254 10 203, 22 254 10 204, 22 254 10 205, 22 254 10 206, 22 254 10 207, 22 254 10 208, 22 254 10 209, 22 254 10 210, 22 254 10 211, 22 254 10 212, 22 254 10 213, 22 254 10 214, 22 254 10 215, 22 254 10 216, 22 254 10 217, 22 254 10 218, 22 254 10 219, 22 254 10 220, 22 254 10 221, 22 254 10 222, 22 254 10 223, 22 254 10 224, 22 254 10 225, 22 254 10 226, 22 254 10 227, 22 254 10 228, 22 254 10 229, 22 254 10 230, 22 254 10 231, 22 254 10 232, 22 254 10 233, 22 254 10 234, 22 254 10 235, 22 254 10 236, 22 254 10 237, 22 254 10 238, 22 254 10 239, 22 254 10 240, 22 254 10 241, 22 254 10 242, 22 254 10 243, 22 254 10 244, 22 254 10 245, 22 254 10 246, 22 254 10 247, 22 254 10 248, 22 254 10 249, 22 254 10 250, 22 254 10 251, 22 254 10 252, 22 254 10 253, 22 254 10 254, 22 254 10 255, 22 254 10 256, 22 254 10 257, 22 254 10 258, 22 254 10 259, 22 254 10 260, 22 254 10 261, 22 254 10 262, 22 254 10 263, 22 254 10 264, 22 254 10 265, 22 254 10 266, 22 254 10 267, 22 254 10 268, 22 254 10 269, 22 254 10 270, 22 254 10 271, 22 254 10 272, 22 254 10 273, 22 254 10 274, 22 254 10 275, 22 254 10 276, 22 254 10 277, 22 254 10 278, 22 254 10 279, 22 254 10 280, 22 254 10 281, 22 254 10 282, 22 254 10 283, 22 254 10 284, 22 254 10 285, 22 254 10 286, 22 254 10 287, 22 254 10 288, 22 254 10 289, 22 254 10 290, 22 254 10 291, 22 254 10 292, 22 254 10 293, 22 254 10 294, 22 254 10 295, 22 254 10 296, 22 254 10 297, 22 254 10 298, 22 254 10 299, 22 254 10 300, 22 254 10 301, 22 254 10 302, 22 254 10 303, 22 254 10 304, 22 254 10 305, 22 254 10 306, 22 254 10 307, 22 254 10 308, 22 254 10 309, 22 254 10 310, 22 254 10 311, 22 254 10 312, 22 254 10 313, 22 254 10 314, 22 254 10 315, 22 254 10 316, 22 254 10 317, 22 254 10 318, 22 254 10 319, 22 254 10 320, 22 254 10 321, 22 254 10 322, 22 254 10 323, 22 254 10 324, 22 254 10 325, 22 254 10 326, 22 254 10 327, 22 254 10 328, 22 254 10 329, 22 254 10 330, 22 254 10 331, 22 254 10 332, 22 254 10 333, 22 254 10 334, 22 254 10 335, 22 254 10 336, 22 254 10 337, 22 254 10 338, 22 254 10 339, 22 254 10 340, 22 254 10 341, 22 254 10 342, 22 254 10 343, 22 254 10 344, 22 254 10 345, 22 254 10 346, 22 254 10 347, 22 254 10 348, 22 254 10 349, 22 254 10 350, 22 254 10 351, 22 254 10 352, 22 254 10 353, 22 254 10 354, 22 254 10 355, 22 254 10 356, 22 254 10 357, 22 254 10 358, 22 254 10 359, 22 254 10 360, 22 254 10 361, 22 254 10 362, 22 254 10 363, 22 254 10 364, 22 254 10 365, 22 254 10 366, 22 254 10 367, 22 254 10 368, 22 254 10 369, 22 254 10 370, 22 254 10 371, 22 254 10 372, 22 254 10 373, 22 254 10 374, 22 254 10 375, 22 254 10 376, 22 254 10 377, 22 254 10 378, 22 254 10 379, 22 254 10 380, 22 254 10 381, 22 254 10 382, 22 254 10 383, 22 254 10 384, 22 254 10 385, 22 254 10 386, 22 254 10 387, 22 254 10 388, 22 254 10 389, 22 254 10 390, 22 254 10 391, 22 254 10 392, 22 254 10 393, 22 254 10 394, 22 254 10 395, 22 254 10 396, 22 254 10 397, 22 254 10 398, 22 254 10 399, 22 254 10 400, 22 254 10 401, 22 254 10 402, 22 254 10 403, 22 254 10 404, 22 254 10 405, 22 254 10 406, 22 254 10 407, 22 254 10 408, 22 254 10 409, 22 254 10 410, 22 254 10 411, 22 254 10 412, 22 254 10 413, 22 254 10 414, 22 254 10 415, 22 254 10 416, 22 254 10 417, 22 254 10 418, 22 254 10 419, 22 254 10 420, 22 254 10 421, 22 254 10 422, 22 254 10 423, 22 254 10 424, 22 254 10 425, 22 254 10 426, 22 254 10 427, 22 254 10 428, 22 254 10 429, 22 254 10 430, 22 254 10 431, 22 254 10 432, 22 254 10 433, 22 254 10 434, 22 254 10 435, 22 254 10 436, 22 254 10 437, 22 254 10 438, 22 254 10 439, 22 254 10 440, 22 254 10 441, 22 254 10 442, 22 254 10 443, 22 254 10 444, 22 254 10 445, 22 254 10 446, 22 254 10 447, 22 254 10 448, 22 254 10 449, 22 254 10 450, 22 254 10 451, 22 254 10 452, 22 254 10 453, 22 254 10 454, 22 254 10 455, 22 254 10 456, 22 254 10 457, 22 254 10 458, 22 254 10 459, 22 254 10 460, 22 254 10 461, 22 254 10 462, 22 254 10 463, 22 254 10 464, 22 254 10 465, 22 254 10 466, 22 254 10 467, 22 254 10 468, 22 254 10 469, 22 254 10 470, 22 254 10 471, 22 254 10 472, 22 254 10 473, 22 254 10 474, 22 254 10 475, 22 254 10 476, 22 254 10 477, 22 254 10 478, 22 254 10 479, 22 254 10 480, 22 254 10 481, 22 254 10 482, 22 254 10 483, 22 254 10 484, 22 254 10 485, 22 254 10 486, 22 254 10 487, 22 254 10 488, 22 254 10 489, 22 254 10 490, 22 254 10 491, 22 254 10 492, 22 254 10 493, 22 254 10 494, 22 254 10 495, 22 254 10 496, 22 254 10 497, 22 254 10 498, 22 254 10 499, 22 254 10 500, 22 254 10 501, 22 254 10 502, 22 254 10 503, 22 254 10 504, 22 254 10 505, 22 254 10 506, 22 254 10 507, 22 254 10 508, 22 254 10 509, 22 254 10 510, 22 254 10 511, 22 254 10 512, 22 254 10 513, 22 254 10 514, 22 254 10 515, 22 254 10 516, 22 254 10 517, 22 254 10 518, 22 254 10 519, 22 254 10 520, 22 254 10 521, 22 254 10 522, 22 254 10 523, 22 254 10 524, 22 254 10 525, 22 254 10 526, 22 254 10 527, 22 254 10 528, 22 254 10 529, 22 254 10 530, 22 254 10 531, 22 254 10 532, 22 254 10 533, 22 254 10 534, 22 254 10 535, 22 254 10 536, 22 254 10 537, 22 254 10 538, 22 254 10 539, 22 254 10 540, 22 254 10 541, 22 254 10 542, 22 254 10 543, 22 254 10 544, 22 254 10 545, 22 254 10 546, 22 254 10 547, 22 254 10 548, 22 254 10 549, 22 254 10 550, 22 254 10 551, 22 254 10 552, 22 254 10 553, 22 254 10 554, 22 254 10 555, 22 254 10 556, 22 254 10 557, 22 254 10 558, 22 254 10 559, 22 254 10 560, 22 254 10 561, 22 254 10 562, 22 254 10 563, 22 254 10 564, 22 254 10 565, 22 254 10 566, 22 254 10 567, 22 254 10 568, 22 254 10 569, 22 254 10 570, 22 254 10 571, 22 254 10 572, 22 254 10 573, 22 254 10 574, 22 254 10 575, 22 254 10 576, 22 254 10 577, 22 254 10 578, 22 254 10 579, 22 254 10 580, 22 254 10 581, 22 254 10 582, 22 254 10 583, 22 254 10 584, 22 254 10 585, 22 254 10 586, 22 254 10 587, 22 254 10 588, 22 254 10 589, 22 254 10 590, 22 254 10 591, 22 254 10 592, 22 254 10 593, 22 254 10 594, 22 254 10 595, 22 254 10 596, 22 254 10 597, 22 254 10 598, 22 254 10 599, 22 254 10 600, 22 254 10 601, 22 254 10 602, 22 254 10 603, 22 254 10 604, 22 254 10 605, 22 254 10 606, 22 254 10 607, 22 254 10 608, 22 254 10 609, 22 254 10 610, 22 254 10 611, 22 254 10 612, 22 254 10 613, 22 254 10 614, 22 254 10 615, 22 254 10 616, 22 254 10 617, 22 254 10 618, 22 254 10 619, 22 254 10 620, 22 254 10 621, 22 254 10 622, 22 254 10 623, 22 254 10 624, 22 254 10 625, 22 254 10 626, 22 254 10 627, 22 254 10 628, 22 254 10 629, 22 254 10 630, 22 254 10 631, 22 254 10 632, 22 254 10 633, 22 254 10 634, 22 254 10 635, 22 254 10 636, 22 254 10 637, 22 254 10 638, 22 254 10 639, 22 254 10 640, 22 254 10 641, 22 254 10 642, 22 254 10 643, 22 254 10 644, 22 254 10 645, 22 254 10 646, 22 254 10 647, 22 254 10 648, 22 254 10 649, 22 254 10 650, 22 254 10 651, 22 254 10 652, 22 254 10 653, 22 254 10 654, 22 254 10 655, 22 254 10 656, 22 254 10 657, 22 254 10 658, 22 254 10 659, 22 254 10 660, 22 254 10 661, 22 254 10 662, 22 254 10 663, 22 254 10 664, 22 254 10 665, 22 254 10 666, 22 254 10 667, 22 254 10 668, 22 254 10 669, 22 254 10 670, 22 254 10 671, 22 254 10 672, 22 254 10 673, 22 254 10 674, 22 254 10 675, 22 254 10 676, 22 254 10 677, 22 254 10 678, 22 254 10 679, 22 254 10 680, 22 254 10 681, 22 254 10 682, 22 254 10 683, 22 254 10 684, 22 254 10 685, 22 254 10 686, 22 254 10 687, 22 254 10 688, 22 254 10 689, 22 254 10 690, 22 254 10 691, 22 254 10 692, 22 254 10 693, 22 254 10 694, 22 254 10 695, 22 254 10 696, 22 254 10 697, 22 254 10 698, 22 254 10 699, 22 254 10 700, 22 254 10 701, 22 254 10 702, 22 254 10 703, 22 254 10 704, 22 254 10 705, 22 254 10 706, 22 254 10 707, 22 254 10 708, 22 254 10 709, 22 254 10 710, 22 254 10 711, 22 254 10 712, 22 254 10 713, 22 254 10 714, 22 254 10 715, 22 254 10 716, 22 254 10 717, 22 254 10 718, 22 254 10 719, 22 254 10 720, 22 254 10 721, 22 254 10 722, 22 254 10 723, 22 254 10 724, 22 254 10 725, 22 254 10 726, 22 254 10 727, 22 254 10 728, 22 254 10 729, 22 254 10 730, 22 254 10 731, 22 254 10 732, 22 254 10 733, 22 254 10 734, 22 254 10 735, 22 254 10 736, 22 254 10 737, 22 254 10 738, 22 254 10 739, 22 254 10 740, 22 254 10 741, 22 254 10 742, 22 254 10 743, 22 254 10 744, 22 254 10 745, 22 254 10 746, 22 254 10 747, 22 254 10 748, 22 254 10 749, 22 254 10 750, 22 254 10 751, 22 254 10 752, 22 254 10 753, 22 254 10 754, 22 254 10 755, 22 254 10 756, 22 254 10 757, 22 254 10 758, 22 254 10 759, 22 254 10 760, 22 254 10 761, 22 254 10 762, 22 254 1

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa
3. Schemat napraw – E.I
4. Widok ogólny naprawy urządzenia dylatacyjnego – E.I
5. Widok ogólny naprawy ciosów podłożyskowych wraz z łożyskami – E.I
6. Widok ogólny naprawy konstrukcji stalowej poprzecznicy podporowej – E.I
7. Widok ogólny wzmacnianego pasa dolnego dźwigara głównego – E.I
8. Rysunek konstrukcyjny kołnierza stalowego
9. Rysunek konstrukcyjny ciosu podłożyskowego
10. Rysunek konstrukcyjny wzmocnienia pasa dolnego
11. Rysunek konstrukcyjny elementów poprzecznicy
12. Schemat podparcia tymczasowego na czas remontu ciosów podłożyskowych

