



Poznań, dnia 09.04.2020 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.13/20

Dotyczy: Remont mostu drogowego przez rzekę Wartę w pasie drogi powiatowej nr 2406P w m. Biedrusko – Etap I

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2019r., poz. 1843) ,że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia: SIWZ oraz załączniki: nr 1, nr 3-9.

Pytanie 1

Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 1 ust. 4 projektu umowy

„Dla celów interpretacji będą miały pierwszeństwo dokumenty zgodnie z następującą kolejnością:

- 1) Umowa;
- 2) Projekty wykonawcze;
- 3) STWIORB;
- 4) SIWZ (w zakresie nie ujętym wyżej);
- 5) Oferta Wykonawcy wraz ze stanowiącym jej integralną część Kosztorysem ofertowym.”

Opis techniczny i rysunki należy traktować jako komplet i równoważne. Wszelkie wątpliwości lub rozbieżności należy wyjaśnić na etapie przetargu i uwzględnić w ofercie Wykonawcy.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź 2 :

Zamawiający nie zawarł z PGW Wody Polskie umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami. Zawarcie w/w umowy leży po stronie Zamawiającego.

Ponadto Zamawiający, jest w posiadaniu pozostałych decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas rozpoczęcia budowy, a ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy. W przypadku utraty ważności

w trakcie prowadzenia prac Wykonawca ma obowiązek ich przedłużenia i powinno to zostać uwzględnione w ofercie Wykonawcy.

Zwracamy jednak uwagę na fakt, że do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie opracowań dodatkowych uwzględnionych w specyfikacjach technicznych, jak również opracowań związanych z przyjętą technologią budowy i wynikających z nich ewentualnych dodatkowych opinii, uzgodnień, decyzji, pomiarów i badań.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź 3 :

Zamawiający potwierdza, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź 4 :

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zgodzi się na całkowite zamknięcie mostu i poprowadzenie ruchu objazdem?

Odpowiedź 5:

Zgodnie z SIWZ Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie mostu i poprowadzenie ruchu objazdem. Podczas remontu mostu należy zachować ruch pojazdów, pieszych po obiekcie, wprowadzając odpowiednie ograniczenia.

Pytanie 6

W przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście, czy będzie on mógł być kierowany sygnalizacją świetlną przez całą dobę, czy też trzeba zapewnić ręczne sterowanie ruchem?

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyjaśnia, że do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu i uzyskanie odpowiednich uzgodnień oraz opinii - całość należy uwzględnić w ofercie Wykonawcy. Biorąc jednak pod uwagę znaczne różnice w potokach pojazdów w zależności od pory dnia przewidzieć należy możliwość okresowych zmian programu sygnalizacji świetlnej lub sterowanie ręczne.

Pytanie 7

Zgodnie z rysunkiem nr 03 projektu wykonawczego, w zakres zamówienia wchodzi oczyszczenie chodników na moście i dojazdach (pkt. E). W której pozycji przedmiarowej należy to wycenić?

Odpowiedź 7:

Zamawiający wyjaśnia, że roboty należy ująć w poz. 7 (Roboty porządkowe - udroźnienie istniejących wpustów z ewentualną wymianą uszkodzonych elementów, usunięcie wegetującej roślinności itp.).

Pytanie 8

W której pozycji przedmiarowej należy wycenić wymianę zalewek wokół dylatacji wraz z kotwieniem z prętów nierdzewnych (wg rys. 04 PW)?

Odpowiedź 8:

Zamawiający wyjaśnia, że prace, o których mowa w pytaniu należy ująć w poz. 25 (Wymiana uszczelnienia blokowego urządzenia dylatacyjnego).

Pytanie 9

Jakie roboty należy wycenić w pozycji kosztorysowej nr 22 – „Naprawa ciosów łożysk stałych”? Wg wykonawcy roboty związane z naprawą ciosów ujęte są w pozycjach kosztorysowych nr 9, 10, 11, 12, 13, 17 oraz 18.

Odpowiedź 9:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycji kosztorysowej nr 22 należy wycenić następujące roboty:

Przegląd wszystkich łożysk (48szt) oraz wykonanie koniecznych napraw łożysk ruchomych (przyjęto 12 kpl.) np.:

- oczyszczenie oraz wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego łożysk ruchomych,
- wymiana przekładek i uszczelek,
- montaż i demontaż rusztowań pomocniczych.

Zamawiający wprowadza modyfikację brzmienia pozycji nr 22 na: „Naprawa łożysk ruchomych”.

Pytanie 10

Prosimy o przekazanie planu łożyskowania mostu.

Odpowiedź 10:

Zamawiający wyjaśnia, że lokalizację oraz rodzaje łożysk należy przyjąć zgodnie ze stanem istniejącym. Schemat przęseł – belka swobodnie podparta. Dla każdego przęsła występują po 4 łożyska stałe stalowe oraz 4 łożyska ruchome garnkowe.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że naprawie poprzez zabezpieczenie antykorozyjne smarem podlega 24 sztuk łożysk (zgodnie z przedmiarem poz. 23).

Odpowiedź 11:

Zamawiający potwierdza, że zabezpieczeniu antykorozyjnemu smarem podlegają 24 sztuki łożysk stalowych nieprzesuwanych.

Pytanie 12

Zgodnie z rysunkiem nr 08 projektu, należy wykonać 12 sztuk kołnierzy stalowych wokół ciosów, natomiast wg pozycji 17 przedmiaru – 18 sztuk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 12:

Zamawiający wyjaśnia, że w wycenie ofertowej należy przyjąć 18 sztuk.

Pytanie 13

Zgodnie z rysunkiem nr 09 projektu, naprawie podlega 12 sztuk ciosów podłożyskowych, natomiast wg pozycji 10 oraz 12 przedmiaru – 18 sztuk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 13:

Zamawiający wyjaśnia, że w wycenie ofertowej należy przyjąć 18 sztuk.

Pytanie 14

Prosimy o wyjaśnienie ilość „10 kpl” w pozycji nr 18 kosztorysu. Nie współgra ona z ilością ciosów do naprawy czy też ilością podpór.

Odpowiedź 14:

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiarze robót założono po 2 kpl na każdą podporę pośrednią – stan ciosów na podporach skrajnych jest w stanie zadowalającym.

Pytanie 15

Prosimy o przekazanie pozwolenia na budowę.

Odpowiedź 15:

Zamawiający wyjaśnia, że remont mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko Etap I zostanie wykonany na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zgłoszenie w załączeniu.

Pytanie 16

Prosimy o możliwość złożenia gwarancji wadialnej w postaci elektronicznej.

Odpowiedź 16:

Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i zmienia treść SIWZ w zakresie rozdziału IX.

Pytanie 17

Ze względu na obecną sytuację związaną ze stanem epidemiologicznym, prosimy o możliwość składania ofert w formie elektronicznej.

Odpowiedź 17:

Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i zmienia treść SIWZ w zakresie rozdziałów: I, VIII, IX, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVIII.

Pytanie 18

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 30.04.2020.

Odpowiedź 18:

Zamawiający pismem z dnia 08.04.2020r. oraz ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 540061681-N-2020 z dnia 08.04.2020r. przesunął termin składania i otwarcia ofert na 27.04.2020r

Ujednolicony tekst SIWZ wraz z załącznikami do SIWZ nr 1, 3 - 9 stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,
- zgłoszenie wykonania robót budowlanych.

Sprawę prowadzi:

Sylwia Godlewska

Tel. 61 859-34-34