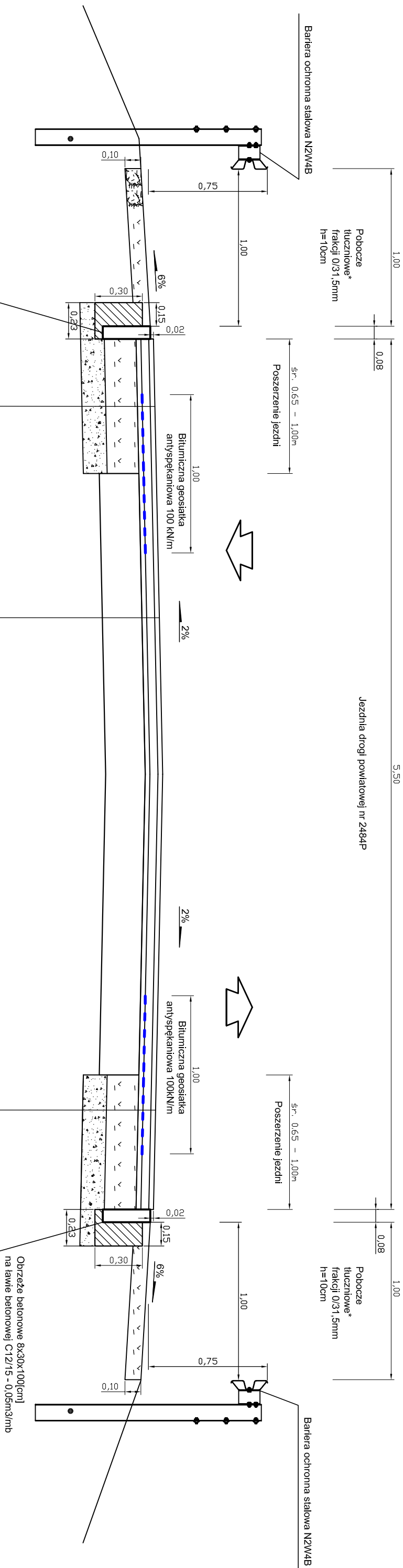


Przekrój normalny 2-2



| | |
|--|----------------------|
| - warstwa ścielalna SMA8 50/70 zawartość parafiny $\leq 1\%$ wymagania podwyższone | h=3cm |
| - skroplenie emulsją kationową szybkozestwardniającą w ilości 0,5kg/m ² | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W | h=5cm |
| - skroplenie emulsją kationową szybkozestwardniającą w ilości 0,8kg/m ² | |
| - wyrównanie profilu betonem asfaltowym AC11W | h _{sr} =3cm |
| - podbudowa zasadnicza z Kt.SM frakcji 0-31,5mm | h=20cm |
| - podbudowa pomocnicza z betonu C3/4 z betoniami | h=15cm |

| | |
|--|----------|
| - warstwa ścielalna SMA8 50/70 zawartość parafiny <=1% wymagania podwyższone | h=3cm |
| - skropienie emulsją kationową, szybkozestwardniającą w ilości 0,5kg/m2 | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W | h=5cm |
| - skropienie emulsją kationową, szybkozestwardniającą w ilości 0,8kg/m2 | |
| - wyrównanie profilu betonem asfaltowym AC11W | hśr.=3cm |
| - istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej | |

| | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna SMA8 50/70 zawartość parafiny $\leq 1\%$ wymagania podwyższone | h=3cm |
| - skroplenie emulsji kationową, szybkorozpadową, w ilości 0,5kg/m ² | |
| - warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC11W | h=5cm |
| - skroplenie emulsji kationową, szybkorozpadową, w ilości 0,8kg/m ² | |
| - wyrównanie profilu betonem asfaltowym AC11W | hśr.=3cm |
| - podbudowa zasadnicza z KtSM frakcji 0-31,5mm | h=20cm |
| - podbudowa pomocnicza z betonu C3/4 z betoniarzni | h=15cm |

Kategoria drogi: powiatowa
 Klasa techniczna: Z - zbiorcza
 Kategoria ruchu: KR-2
 warunki gruntowe: G4
 wymagana nośność podbudowy: $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$; $E_2/E_1 \leq 2,2$

| | |
|---|----------|
| • "wymagania dla KŁSM dotyczące pobocza tłuczniowego i podbudowy: | |
| nasłankiowość: | WA24 - 2 |
| mrozoodporność: | F2 |
| ścieralność: | LA <= 30 |

Kruszywo jednorodnie galkunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. melafr, gablo, grantit lub równoważne.

| | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|----------|------------------------|---------|------------|
| Biuro Inżynierjno - Techniczne | | | | Inwestor | | |
| "K I E R" | | | | Zarząd Dróg | | |
| 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 | | | | Powiatowych w Poznaniu | | |
| tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128 | | | | ul. Zielona 8 | | |
| NIP 784-125-99-64 REGON 634460624 | | | | 61-851 Poznań | | |
| OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2484P Pobiedziska - Rybitwy na odcinku | | | | | | |
| Latalice - gr. Powiatu Poznańskiego Gmina Pobiedziska. | | | | | | |
| RYSUNEK: Przekroje normalne | | | | Nr 3.2 | | |
| STANOWISKO | | IMIĘ I NAZWISKO | | Nr UPR. | DATA | PODPIS |
| Projektant | | Mirosława Ignasiak | | 476/87/PW | VI/2017 | |
| Asysten proj. | | inż. Janusz Łebedyński | | | VI/2017 | |
| Kierownik pracowni | | mgr inż. Mieczysław Łebedyński | | 164/88/PW | VI/2017 | |
| BRANŻA | | STADIUM | ROK OPR. | NR ZLEC. | SKALA | EGZEMPLARZ |
| Drogowa | | DP | 2017 | | 1:25 | |