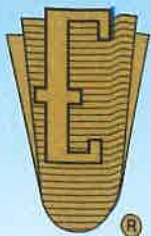


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP-702/3/2021

z dnia: 2021/11/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

Adres: ul. ZIELONA 8, 61-851 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2005

Model: Ducato 11 2.3 JTD Kat. MR'02 E3 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PO 661ET

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA24400007708694

Nr INFO-EKSPERT	045-01177
Data pierwszej rejestracji	2006/03/06
Wskazanie drogomierza	326809 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/06-21/11/29)	189 mies.
Charakter wykorzystania	Uniwersalny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3+6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2850 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2286 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4749 mm / 2024 mm / 2150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2005.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14	Ścianka działowa pełna oszklona
4	Fartuchy p/błotne tylne	15	Światło dodatkowe STOP
5	Fotel pasażera podwójny	16	Tapicerka z materiału
6	Immobilizer	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz	19	Wyciszenie kabiny dodatkowe
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa	20	Zagłówki na wszystkich miejscach
10	Pasy bezpieczeństwa	21	Zegar cyfrowy
11	Poduszka powietrzna kierowcy		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	4,0	66
Przednie prawe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	4,0	66
Tylne lewe:	KLEBER 195/70 R15C 104R TRANSPRO TL	4,0	66
Tylne prawe:	KLEBER 195/70 R15C 104R TRANSPRO TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń.

Komora silnika brudna. Układy chłodzenia szczelny.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania.

Naloty korozji na elementach zawieszenie.

NADWOZIE: typu furgon, 4- drzwiowe, 9-osobowe, kolor niebiski, lakier uni.

Stwierdzono:

- powłoka lakiernicza na przeważającej powierzchni złuszczone,
- ogniska korozji na progach i wykrojach błotników,
- liczne wgniecenia i przetarcia,

Nadwozie w złym stanie technicznym.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- zderzak przedni - przetarty, przerysowany,
- zderzak tylny - porysowany,,
- tapicerka wnętrza - zniszczona, bruda, poplamiona,
- koło kierownicy - wytarte,
- wykładzina podłogi - zniszczona,
- tarcze kół 4 szt. - skorodowane.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (198 mies.)	6 200 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 260 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 3 720 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 310
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 310
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 620
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 620
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 860
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
.....
pieczęć

PREZES ZARZĄDU

dr inż. Maciej CIEŚLIK

Dnia r.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

