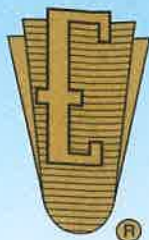


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP-702/1/2021**

z dnia: 2021/11/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

Adres: ul. ZIELONA 8, 61-851 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Panda 1.1 MR`03

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO 711ET

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900000559740

Nr INFO-EKSPERT	045-01712
Data pierwszej rejestracji	2006/03/02
Wskazanie drogomierza	145561 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/02-21/11/26)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary jasny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.03-2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	Poduszka powietrzna pasażera
2	Koło zapasowe dojazdowe	6	Szyby atermiczne
3	*Lakier metalizowany	7	Zderzaki w kolorze nadwozia
4	Poduszka powietrzna kierowcy		
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>			
1	* Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Zamek centralny		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz	76

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66
Przednie prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66

3.194.2 14072 mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

Tylnie lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T	FRIGO 2 TL	4,0	66
Tylnie prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T	FRIGO 2 TL	4,0	66

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK:

##### Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń.
- Komora silnika brudna. Układy chłodzenia szczelny.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

#### PODWOZIE:

##### Stwierdzono:

- Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania.
- Naloty korozji na elementach zawieszenie.

#### NADWOZIE: typu m.van, 5- drzwiowe, 5-osobowe, kolor srebrny, lakier met.

##### Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - wgnieciona, punktowe odpryski lakieru,
- drzwi przednie lewe i prawe - odpryski lakieru na krawędzi,
- błotnik tylny lewy - ogniska korozji,

#### OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

##### Stwierdzono:

- zderzak przedni - przerysowany,
- zderzak tylny - rysy,
- tapicerka wnętrza - bruda, poplamiona,
- koło kierownicy - wytarte,
- kołpaki kół 4 szt. - rysy.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (186 mies.) ..... 5 750 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 76 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 44 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 308 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 175 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 29 639 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,34%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 148 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 998 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 304
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 182
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 608
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 304
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-26,3	-1 600
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**2900 PLN**

(słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 542,28 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

PREZES ZARZĄDU  
dr inż. Maciej CIEŚLIK

pieczęć  
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.  
Dnia 16.11.2021 r.  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-16-140, REGON 630272765

