



Poznań, dnia 15.01.2018 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.3.44/17

Dotyczy: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2406P z ul. Północną i Południową w m. Promnice, gmina Czerwonak – w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2017r., poz. 1579 ze zm.) że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Prosimy o sprecyzowanie, czy przyciski dla pieszych mają zostać zainstalowane na wszystkich przejściach dla pieszych ?

Odpowiedź 1

Zastosowanie przycisków powinno wynikać z przyjętego rozwiązania projektowego. Zamawiający zaleca zastosowanie przycisków na wszystkich przejściach dla pieszych.

Pytanie 2

Prosimy o sprecyzowanie czy przyciski dla pieszych mają zostać zainstalowane na wszystkich przejazdach dla rowerzystów ?

Odpowiedź 2

Zastosowanie przycisków powinno wynikać z przyjętego rozwiązania projektowego. Zamawiający zaleca zastosowanie przycisków na wszystkich przejazdach dla rowerzystów.

Pytanie 3,4

Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować przyciski dla pieszych z wbudowanymi sygnalizatorami wibracyjnymi dla niewidomych, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przycisków bez budowanych sygnalizatorów wibracyjnych.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że przyciski tego typu są bardzo drogie.

Prosimy o sprecyzowanie, czy przyciski z wbudowanymi sygnalizatorami wibracyjnymi mają zostać zastosowane również na przejazdach rowerowych, czy też w przypadku tych przejazdów wystarczy zastosować przyciski wyposażone wyłącznie w optyczne potwierdzenie zgłoszenia ?

Odpowiedź 3,4

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przycisków bez wbudowanych sygnalizatorów wibracyjnych.

Pytanie 5,6,7

Prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wyłącznie pętli indukcyjnych do detekcji pojazdów ?

Prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza wyłącznie zastosowanie wideodetekcji dla detekcji pojazdów ?

Prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanego systemu detekcji tj. pętli indukcyjnych oraz wideodetektorów ?

Odpowiedź 5,6,7

Zastosowanie pętli indukcyjnych i/lub wideodetekcji powinno wynikać z przyjętego rozwiązania projektowego. Zamawiający nie preferuje żadnego z rozwiązań.

Pytanie 8,9,10

Prosimy o sprecyzowanie, ile stref detekcji pojazdów należy przewidzieć na każdym wlocie kierunku głównego, jakie powinny być wymiary tych stref oraz w jakiej odległości od linii zatrzymania powinna znajdować się najbardziej oddalona strefa ?

Prosimy o sprecyzowanie ile stref detekcji pojazdów należy przewidzieć na każdym wlocie podporządkowanym, jakie powinny być wymiary tych stref oraz w jakiej odległości od linii zatrzymania powinna znajdować się najbardziej oddalona strefa ?

Prosimy o wyjaśnienie, ile kamer wideodetekcji pojazdów należy przewidzieć ?

Odpowiedź 8,9,10

Zastosowanie konkretnych rozwiązań powinno wynikać z przyjętego rozwiązania projektowego.

Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak

Tel. 61 859-34-34