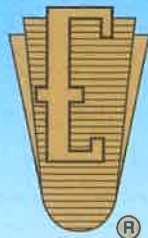


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP-161/2024

z dnia: 2024/03/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Adres: ul. Zielna 8, 61-851 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO 357GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001060887

Nr INFO-EKSPERT	045-01712
Data pierwszej rejestracji	2007/12/18
Wskazanie drogomierza	104656 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/18-24/03/05)	195 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkowita	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.03-2008.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	Poduszka powietrzna pasażera
2	Koło zapasowe dojazdowe	5	Szyby atermiczne
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Zderzaki w kolorze nadwozia

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- * Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KORMORAN 155/80 R13 79Q	MS PLUS 4 TL	50
Przednie prawe:	*KORMORAN 155/80 R13 79Q	MS PLUS 4 TL	50
Tylne lewe:	*KORMORAN 155/80 R13 79Q	MS PLUS 4 TL	50
Tylne prawe:	*KORMORAN 155/80 R13 79Q	MS PLUS 4 TL	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna, zaoliwiona.

Układ chłodzenia szczelny.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Naloty korozji.

NADWOZIE: typu minivan, 5- drzwiowe, 5-osobowe, kolor żółty,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru, porysowana, ogniska korozji,
- błotniki przednie lewy i prawy - porysowane, ogniska korozji,
- drzwi przednie lewe i prawe - rysy, odpryski lakieru na krawędziach,
- drzwi tylne lewe i prawe - rysy,
- błotnik tylny lewy - ogniska korozji,

Na powierzchni dachu, maski silnika schodzi lakier.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono,:

- zderzak przedni - rysy, przetarty,
- zderzak tylny - przetarty,
- lusterko prawe - przetarte,,
- tapicerka wnętrza i siedzeń - zabrudzona, poplamiona,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)	7 050 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 967 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 352

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 705
--	-------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 705

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 - 705

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu -21,3 -1 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
.....

pieczęć

Z up. Prezesa Zarządu

B. A.
Beata Tabor-Stachowiak

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
Dnia

RZECZOZNAWCY - M.O.T.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP-161/2024

z dnia: 2024/03/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.1 MR'03 E4

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO 357GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP-161/2024

z dnia: 2024/03/05

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Adres: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

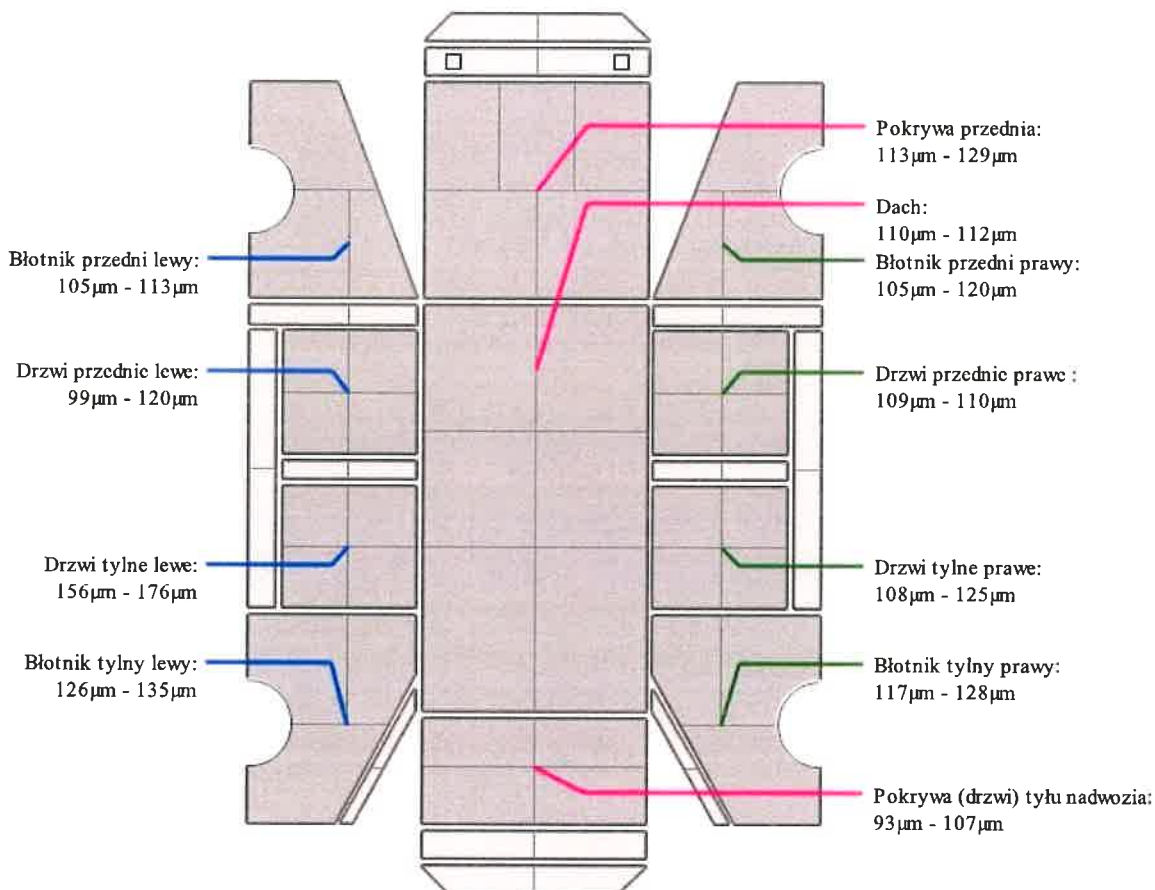
Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO 357GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP-161/2024

z dnia: 2024/03/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Adres: ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO 357GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-01712

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 28 000 PLN brutto na 03/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	8450	8450
2009	05	7950	7950
2008	05	7500	7500
2007	05	7050	7050
2006	05	6600	6600
2005	05	6200	6200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)

7 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji

202 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

2007/12/18

Rzeczywisty okres eksploatacji

195 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.03-2008.05

Przebieg normatywny

180 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

104 656 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 352
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 705
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 705
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 705
Konieczne naprawy pojazdu	-21,3	-1 500

KOREKTY RÓŻNE

- 3 967 PLN po korekcie: 3 083 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	213	50	0					Prawe:	213	50	0
Tylna					Lewe:	213	50	0					Prawe:	213	50	0

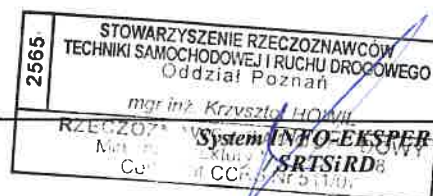
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

3 100 PLN

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

3.222

RZECZOZNAWCY - NDT
14072 mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238
Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel: 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



Strona 1