

ZADANIE

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2476P
NA ODCINKU DROGA WOJEWÓDZKA NR 434 –
RUNOWO DŁUGOŚCI 696 M, GM. KÓRNIK**

CZĘŚĆ

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Kórnik
droga powiatowa nr 2476P Szczodrzykowo-Runowo

NAZWY I KODY

71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
71320000-2	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

ZAMAWIAJĄCY



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Opracował

Imię i nazwisko

mgr inż. Roman Rafalski

Data

11.2016

Podpis

Egzemplarz nr

1

ZAWARTOŚĆ

1. Skrócony opis techniczny
2. Przedmiar robót (określenie zakresu robót)
3. Kosztorys ofertowy
4. Warunki Wykonania i Odbioru Robót budowlanych

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

Niniejszy dokument zawiera informacje i wymagania Zamawiającego do opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych w ramach zamierzenia budowlanego polegającego na budowie ścieżki rowerowej długości około 676 m w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 (ul. Dworcowa w Szczodrzykowie) do Runowa powiązaną ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym Kórnik. Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy drogi powiatowej nr 2476P w zakresie budowy ścieżki rowerowej i stanowi podstawę do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych.

W ramach zadania planuje się zaprojektowanie i budowę ścieżki rowerowej o długości około 676 m wzdłuż drogi powiatowej nr 2476P po północnej stronie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434 w Szczodrzykowie do początku zabudowy miejscowości Runowo. Planuje się ścieżkę poza koroną drogi w odległości od około 8,00 m do około 5,00 m od krawędzi jezdni z miejscowym zbliżeniem na około 4,00 m w rejonie słupa linii napowietrznej energetycznej w km 0+190. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką oraz przed zabudową miejscowości Runowo zaprojektowano przejazdy rowerowe z azylem o szerokości min. 2,00 m. W rejonie projektowanych przejazdów istniejącą nawierzchnię należy sfrezować i ułożyć nakładkę bitumiczną, w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej na długości około 39 m a w rejonie przejazdu dla rowerów w km 0+616,80 na długości około 47 m. Na poszerzeniach istniejącej jezdni należy wykonać nawierzchnię bitumiczną dla konstrukcji jezdni KR3.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego do min. 20,0 m.

Celem bezpośrednim projektu polegającego na zaprojektowaniu i wybudowaniu ścieżki rowerowej jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu z miejscowości Runowo (odległość dojazdu 1,2 km) i Pierzchno (odległość dojazdu 3,5 km) do zintegrowanego węzła przesiadkowego Kórnik. Dostęp do węzła przesiadkowego zostanie zapewniony poprzez realizowany w miejscowości Runowo ciąg pieszo-rowerowy oraz planowaną budowę ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dworcowej w Szczodrzykowie.

Spodziewanym efektem inwestycji jest również poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową oraz wykona ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 m w technologii nawierzchni bitumicznej obejmującą przebieg od drogi wojewódzkiej nr 434 w Szczodrzykowie do zabudowań w miejscowości Runowo. Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi około 676 m.

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania:

- Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej
- Budowę ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza koroną drogi
- Przebudowę istniejących zjazdów
- Oczyszczenie i pogłębienie rowów drogowych
- Przebudowę i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu
- Wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej oraz wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym takie jak karczowanie pni, rozbiórki elementów dróg, przestawienie ogrodzeń

Wykonanie warstwy odcinającej z piasku stabilizowanego mechanicznie, według potrzeb oraz podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości warstwy 20 cm, skropienie kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m², mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm AC8S o szerokości 2,50 m.

Obramowanie nawierzchni ciągu od strony zadarnionej na poboczach powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 8x30cm. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, fazą na zewnątrz.

Wyspy środkowe wykonać z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Obramowanie wysp wykonać za pomocą krawężnika ulicznego betonowego o wymiarach 15x30 cm.

Na poszerzeniach istniejącej jezdni wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem C3/4, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego, skropienie kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m², ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego skropienia podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², ułożenia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, skropienie warstwy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Należy zaprojektować i wykonać barierki zabezpieczające w rejonie przepustu oraz korekty przebiegu ścieżki w rejonie słupa energetycznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy zaprojektować i wykonać nowe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kolidujące z inwestycją drzewa należy usunąć. Na terenie bezpośrednio przyległym do projektowanej ścieżki rowerowej należy uporządkować istniejącą zielen. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać trawniki w rejonie prowadzonych robót. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów. W przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyrmach. W przypadku

ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie.

PRZEDMIAR ROBÓT (OKREŚLENIE ZAKRESU ROBÓT)

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej
 - a) Projekt budowlano-wykonawczy z materiałami do ZRiD
 - b) Uzyskanie decyzji ZRID z upoważnienia ZDP
 - c) Projekty podziału gruntów
 - d) Badania geologiczne
 - e) Pozwolenie wodnoprawne
 - f) Projekt stałej organizacji ruchu
 - g) Projekt czasowej organizacji ruchu
 - h) Uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do realizacji zadania
 - i) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- 2) Roboty budowlane
 - a) Roboty przygotowawcze
 - i) Prace pomiarowe
 - ii) Wyznaczenie pasa drogowego słupkami granicznymi co 100 m
 - iii) Wycinka drzew wraz z karczowaniem pni
 - iv) Zdjęcie warstwy humusu
 - v) Zabezpieczenie lub ewentualna przebudowa urządzeń infrastruktury podziemnej
 - b) Roboty ziemne
 - i) Wykonanie nasypów
 - ii) Wykonanie wykopów
 - c) Odwodnienie korpusu drogowego
 - i) Przepust pod ścieżką rowerową
 - d) Podbudowy
 - i) Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne
 - ii) Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie w zależności od potrzeb
 - iii) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
 - iv) Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - v) Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR3
 - vi) Warstwa wzmacniająca grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem klasy C3/4
 - e) Nawierzchnie

- i) Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S
 - ii) Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - iii) Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR3
 - iv) Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR3
 - v) Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR3
 - f) Roboty wykończeniowe
 - i) Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków
 - ii) Ścinanie poboczy gruntowych
 - iii) Oczyszczenie i pogłębienie rowów drogowych
 - iv) Przepusty pod ścieżką z rur o średnicy 40 cm
 - g) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - i) Oznakowanie poziome
 - ii) Oznakowanie pionowe
 - iii) Ustawienie barier segmentowych rurowych
 - h) Elementy ulic
 - i) Oporniki drogowe betonowe na ławie betonowej z oporem
 - ii) Obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem
 - iii) Krawężniki betonowe uliczne na ławie betonowej
 - i) Inne roboty
 - i) Zjazdy o nawierzchni dla kategorii obciążenia ruchem KR1
- 3) Inne czynności
- a) Przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy
 - b) Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu

KOSZTORYS OFERTOWY

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2476P NA ODCINKU DROGA WOJEWÓDZKA NR 434 - RUNOWO

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	JM	Ilość	Cena jednostkowa	Koszt
1	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	ryczałt	1,00	0,00	0,00
2	ROBOTY BUDOWLANE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	ryczałt	1,00	0,00	0,00
		Koszt netto			0,00
		Podatek VAT			0,00
		Koszt brutto			0,00

Koszty dokumentacji projektowej nie mogą stanowić więcej niż 10% kosztów budowy ścieżki rowerowej

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Wymagania w zakresie koniecznej dokumentacji

Wykonawca realizujący inwestycję w systemie „zaprojektuj i wybuduj” we własnym zakresie opracuje wszystkie niezbędne do zrealizowania Zamówienia dodatkowe projekty i dokumenty. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest opracować:

- Projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymogami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. z późn. zmianami, (Dz.U. 2013.1409 z dnia 29.11.2013 r) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2013 poz.1129 t.j.).
- Wymagane opracowania dla uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- Projekty podziału gruntów
- Dokumentację wykonawczą dla celów realizacji inwestycji. Projekty wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia Projektu Budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych uzgodnieniach. Projekty wykonawcze zadania winny zostać opracowane z podziałem na obiekty oraz branże.
- Przedmiar Robót
- Dokumentację powykonawczą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów. Instrukcje eksploatacji, obsługi, ppoż. i instrukcje stanowiskowe urządzeń.
- Badania i analizy uzupełniające. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Dokumentów Wykonawcy.
- Weryfikacja i sprawdzanie dokumentacji Projektowej. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt, po wcześniejszym wewnętrznym skoordynowaniu dokumentacji przez projektantów branżowych (z ich zapisem potwierdzającym powyższe czynności) i przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

- Uzgodnienia i decyzje administracyjne. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania.
- Mapy do celów projektowych. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte przedmiotem zamówienia. Projekty i koncepcje Zamawiającego. Zamawiający oświadcza, iż Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

2. Wymagania w zakresie materiałów

Wszystkie dostarczone materiały muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i STWiORB opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego. Definiując w dokumentacji projektowej i STWiORB parametry, jakie spełniać mają materiały użyte do Robót, kierować się należy zapisami PFU, Specyfikacji Technicznych oraz aktualnych norm i przepisów.

Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji (określonego w odpowiednich normach). Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów.

Zamawiający jest upoważniony do kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na Plac Budowy lub na jego terenie produkowanych. W przypadku, gdy materiały lub Roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub STWiORB, to Zamawiający takie materiały odrzuci i zostaną one zastąpione właściwymi, a wadliwe elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów będą oparte na wymaganiach określonych w Kontrakcie dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych wiążących dla Wykonawcy. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający

uwzględni wyniki badań materiałów, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

3. Wymagania w zakresie sprzętu i środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w STWiORB, PZJ lub projekcie organizacji robót, zweryfikowanym przez Zamawiającego. W przypadku braku odpowiednich ustaleń w wyżej wymienionych dokumentach, sprzęt powinien każdorazowo zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Liczba i wydajność sprzętu muszą gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie Wykonawcy. W przypadku awarii sprzętu podstawowego Wykonawca winien niezwłocznie zastąpić go przez inny sprzęt, spełniający wszystkie wymagania, o wydajności gwarantującej zachowanie przewidywanej wydajności.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

4. Wymagania w zakresie kontroli robót

Wszystkie wykonane Roboty będą zgodne z dokumentacją projektową STWiORB i zatwierdzanym harmonogramem. Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót zgodnie z harmonogramem. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót. Przed zaakceptowaniem systemu kontroli, Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Parametry określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. W przypadku, gdy Roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego wydanymi zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU) a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez niego na własny koszt. Sprawdzenie przez Zamawiającego wytyczenia Robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

5. Wymagania w zakresie odbiorów

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Zamawiający.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Zamawiający na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja jest powoływana przez Zamawiającego. Warunkiem dokonania odbioru częściowego jest uprzednie wystawienie przez Zamawiającego Świadectwa Przejęcia w zakresie części robót o

ile Wykonawca jest uprawniony do uzyskania takiego świadectwa zgodnie z warunkami Kontraktu.

Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.