┅ PFU zakres rzeczowy (oznaczenie schematyczne)

Objaśnienia:

— granice działek
┅ projektowana granica pasa drogowego
— proj. krawędź jezdni

Zakres robót dotyczących PFU:

▨ proj. ścieżka rowerowa
▨ proj. chodnik
▨ proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
▨ proj. poszerzenie nawierzchni KR3 - droga DP 2429P
▨ proj. poszerzenie nawierzchni KR4 - drogi DP 2438P i 2489P
▨ istn. chodniki
▨ proj. wysepka

Zjazdy:
▨ proj. zjazdy bitumiczne
▨ proj. zjazdy z betonowej kostki brukowej

→ kierunek spływu wody

20,0 szerokość pasa drogowego

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 08.2017
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań	Stadium: PFU

Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P w zakresie programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcja rozbudowy w/w dróg powiatowych na odcinkach od granicy miasta Poznania do Gowarzewa - ul. Czereśniowa

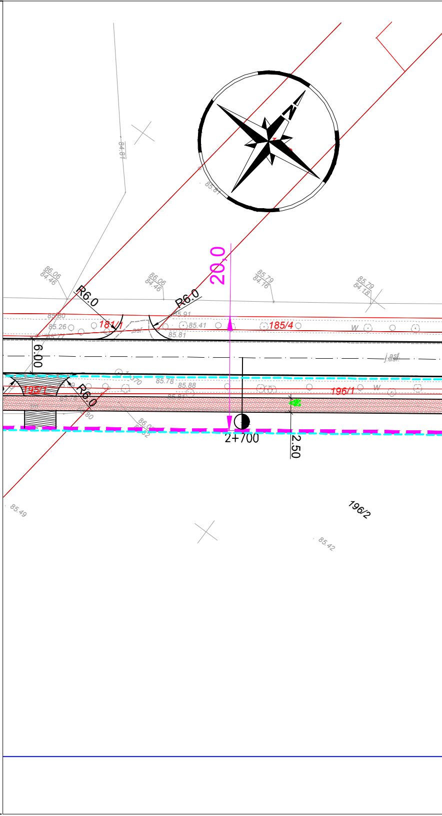
BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. F. Kruszewski	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

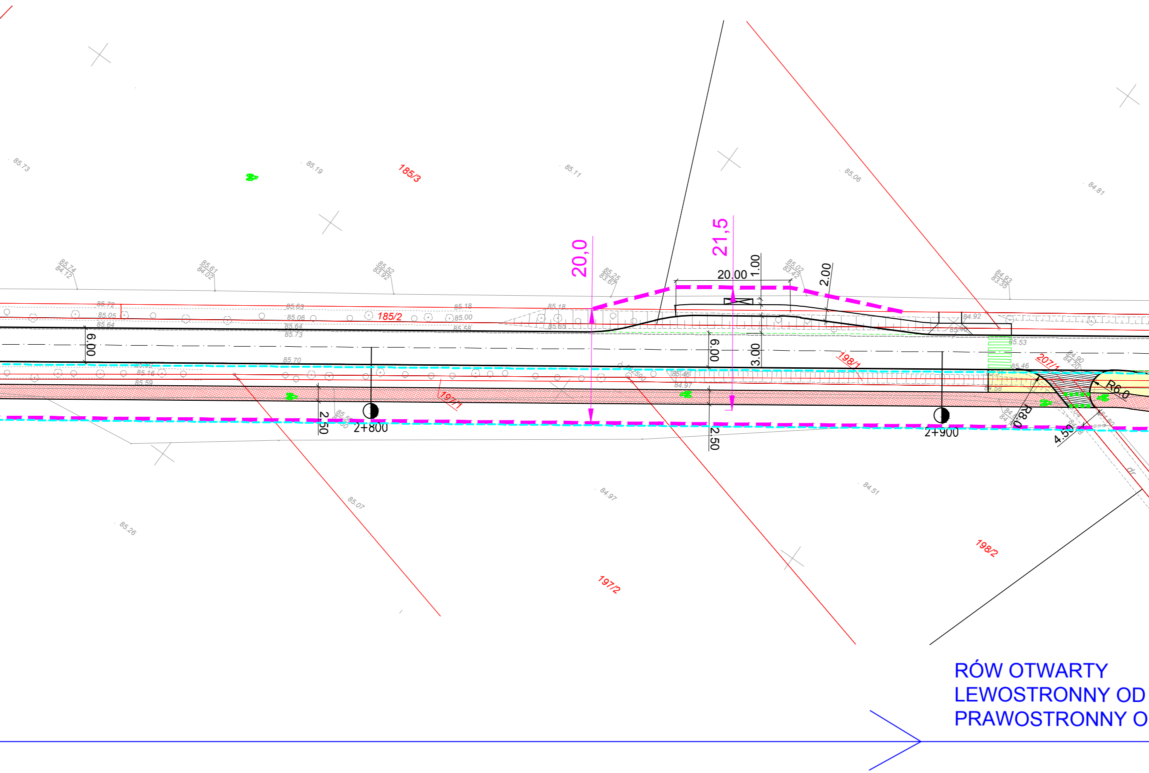
PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

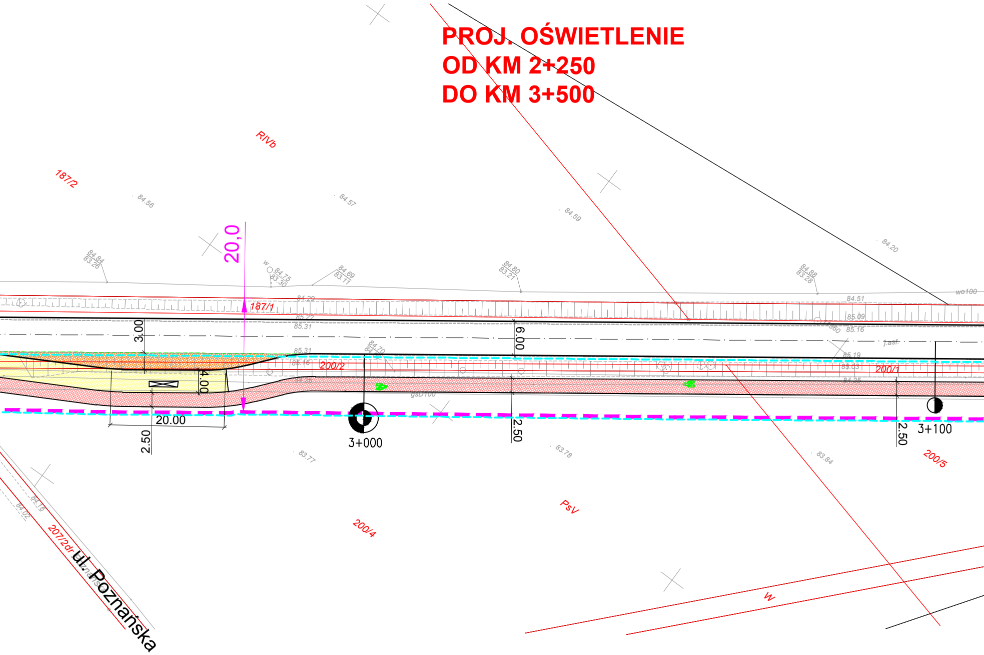
Nr rys.: 2.5



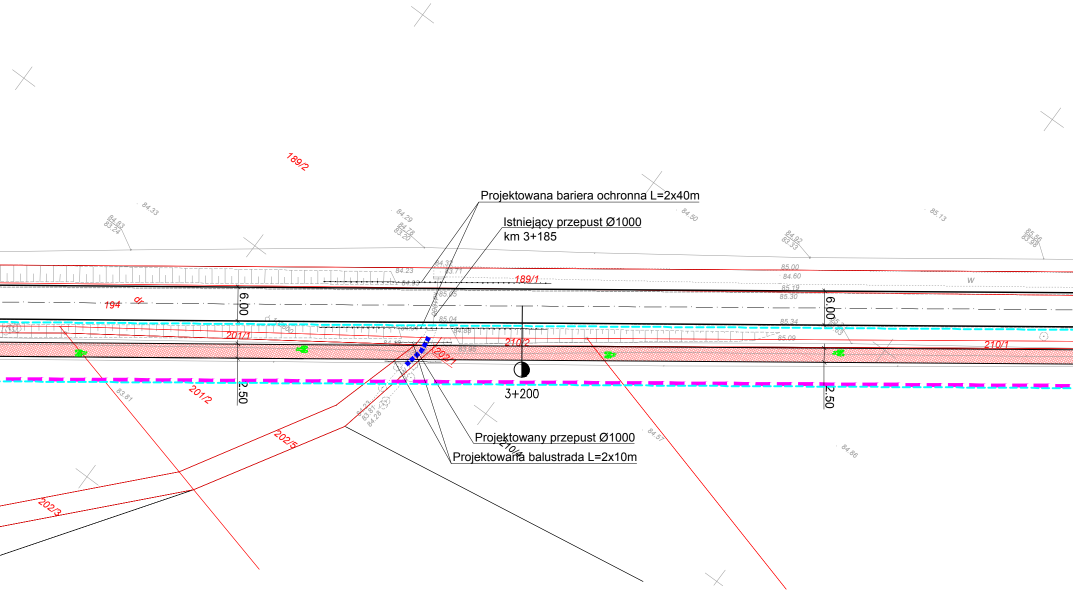
N
84.81
85.81
20,0
86.06
84.46
R6.0
86.06
84.46
R6.0
85.79
84.16
85.79
84.18
85.80
85.26
181/1
asf.
85.91
85.41
85.81
185/4
W
6.00
j.asf.
85.78
85.88
195/1
R6.0
85.81
196/1
W
2+700
2.50
85.49
196/2
85.42


185/3
185/2
197/1
197/2
198/1
198/2
207/1
20,0
21,5
20.00
1.00
2.00
6.00
6.00
3.00
2.50
2.50
2+800
2+900
R6.0
R8.0
85.73
85.19
85.11
85.06
84.81
85.74
84.12
85.61
84.02
85.52
83.92
85.25
83.67
85.02
83.42
84.93
83.35
85.72
85.05
85.64
85.63
85.06
85.64
85.73
85.18
85.00
85.58
85.18
85.65
84.92
85.53
85.46
85.70
85.16
85.59
85.46
84.97
85.07
84.97
84.51
85.26

RÓW OTWARTY
LEWOSTRONNY OD
PRAWOSTRONNY O

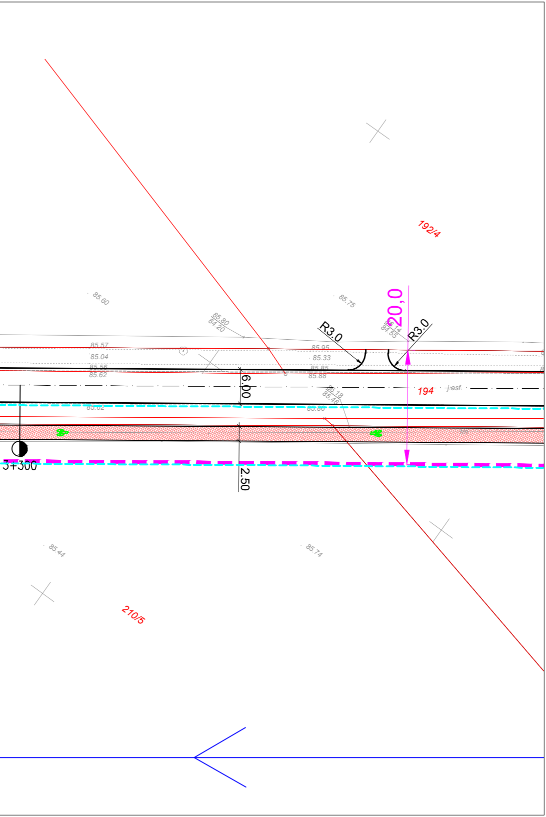

PROJ. OŚWIETLENIE
OD KM 2+250
DO KM 3+500
RIVb
187/2
84.56
84.57
84.59
84.20
20,0
187/1
200/2
200/1
3.00
6.00
4.00
20.00
2.50
2.50
2.50
3+000
3+100
gsD100
wo100
j.asf.
83.77
83.78
83.84
200/5
200/4
PsV
w
207/2dr
ul. Poznańska

KM 2+525 DO KM 3+500
D KM 2+270 DO KM 3+500


Projektowana bariera ochronna L=2x40m
Istniejący przepust Ø1000
km 3+185
Projektowany przepust Ø1000
Projektowana balustrada L=2x10m
3+200
6.00
2.50
6.00
2.50
189/2
189/1
194
dr
201/1
201/2
202/1
202/3
202/5
210/2
210/1
210/4
W
84.33
84.83
83.24
84.29
84.78
83.20
84.50
85.13
84.92
83.33
85.56
83.98
84.23
84.32
83.71
84.93
85.00
84.60
85.19
85.30
85.05
85.04
85.34
85.09
83.81
84.57
84.86

WŁĄCZENIE PROJ. ROWÓW DO PRZEPUSTU

km 3+185


192/4
85.60
85.75
20,0
85.80
84.20
R3.0
86.14
84.55
R3.0
85.57
85.95
85.04
85.33
85.56
85.85
85.62
85.88
6.00
194
j.asf.
86.18
85.48
85.62
85.86
5+300
2.50
85.44
85.74
210/5