

istn. sygnalizacja świetlna
oraz przejście dla pieszych
do likwidacji

przyjęto podstawową
szerokość jezdni na szlaku 7,00m
przyjęto podstawową
szerokość jezdni na szlaku 6,00m

projektowane sygnalizacje świetlne
(zsynchronizowane)

likwidacja zatoki autobusowej

OD KM 1+375 DO 1+800
WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
(WRAZ Z DOBUDOWĄ NOWYCH ODCINKÓW)

W₉
km=1+613,19
R=35,00 m
L=46,66 m
γ=76,38°
T=27,53 m
p=1,15 m

W₈
km=1+467,66
R=1000,00 m
L=53,94 m
γ=3,05°
T=26,59 m

W₁₀
km=1+703,52
R=50,00 m
L=45,18 m
γ=51,71°
T=24,26 m
p=0,80 m

ul. Leśna
ul. Kainowa
ul. Sportowa

1+757
1+757

The drawing is a detailed technical plan of a road project. It features a proposed bridge (projektowana kładka) crossing a water body (zatoka autobusowej). The bridge is shown in green and blue, with dimensions and curve data provided. Key points on the bridge include W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, and W18. The drawing also shows existing infrastructure, including a bicycle path (ścieżka rowerowa) and a road (droga). The project is divided into two sections: the first section (1-go odcinka) from km 0+500 to km 1+757, and the second section (2-go odcinka) from km 1+757 to km 2+600. The drawing includes various annotations, such as 'koniec 1-go odcinka' (end of 1st section) and 'koniec 2-go odcinka' (end of 2nd section). It also shows existing buildings, trees, and other features. The drawing is a technical drawing, likely a plan view, showing the layout of the road and bridge. It includes various dimensions, curve data, and annotations. The drawing is a technical drawing, likely a plan view, showing the layout of the road and bridge. It includes various dimensions, curve data, and annotations.

**koniec 1-go odcinka
km 1+757**

**koniec 2-go odcinka
km 2+600**

**ISTN. OŚWIETLENIE
OD KM 0+500
DO KM 2+600**

**koniec 1-go odcinka w zakresie
ścieżki rowerowej lewostronnej**

**koniec 2-go odcinka w zakresie
ścieżki rowerowej prawostronnej**

projektowana kładka

likwidacja zatoki autobusowej

W12
km=1+838,52
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W11
km=1+756,59
R=900,00 m
L=42,97 m
γ=24,62°
T=21,82 m

W13
km=1+900,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W14
km=2+000,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W15
km=2+100,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W16
km=2+200,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W17
km=2+300,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

W18
km=2+400,00
R=100,00 m
L=51,94 m
γ=29,76°
T=26,57 m

1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600

110/4
110/9 B-RIVa
110/10 B-RIVa
110/2 B-RIVa
111/1 RIVa
111/2
111/5
123/2 B
123/4 B
123/5 B
123/7 RIVb
154 dr
155/1
155/5
155/4 BI
171/21 RIVb
171/22 RIVa
171/23 RIVb
171/34
171/35
171/36
171/37
171/38
171/39
171/40
171/41
171/42
171/43
171/44
171/45
171/46
171/47
171/48
171/49
171/50
171/51
171/52
171/53
171/54
171/55
171/56
171/57
171/58
171/59
171/60
171/61
171/62
171/63
171/64
171/65
171/66
171/67
171/68
171/69
171/70
171/71
171/72
171/73
171/74
171/75
171/76
171/77
171/78
171/79
171/80
171/81
171/82
171/83
171/84
171/85
171/86
171/87
171/88
171/89
171/90
171/91
171/92
171/93
171/94
171/95
171/96
171/97
171/98
171/99
171/100

106/3 RV
107 WP

106/1 B
106/2 B
106/3 B
106/4 B
106/5 B
106/6 B
106/7 B
106/8 B
106/9 B
106/10 B
106/11 B
106/12 B
106/13 B
106/14 B
106/15 B
106/16 B
106/17 B
106/18 B
106/19 B
106/20 B
106/21 B
106/22 B
106/23 B
106/24 B
106/25 B
106/26 B
106/27 B
106/28 B
106/29 B
106/30 B
106/31 B
106/32 B
106/33 B
106/34 B
106/35 B
106/36 B
106/37 B
106/38 B
106/39 B
106/40 B
106/41 B
106/42 B
106/43 B
106/44 B
106/45 B
106/46 B
106/47 B
106/48 B
106/49 B
106/50 B
106/51 B
106/52 B
106/53 B
106/54 B
106/55 B
106/56 B
106/57 B
106/58 B
106/59 B
106/60 B
106/61 B
106/62 B
106/63 B
106/64 B
106/65 B
106/66 B
106/67 B
106/68 B
106/69 B
106/70 B
106/71 B
106/72 B
106/73 B
106/74 B
106/75 B
106/76 B
106/77 B
106/78 B
106/79 B
106/80 B
106/81 B
106/82 B
106/83 B
106/84 B
106/85 B
106/86 B
106/87 B
106/88 B
106/89 B
106/90 B
106/91 B
106/92 B
106/93 B
106/94 B
106/95 B
106/96 B
106/97 B
106/98 B
106/99 B
106/100 B

ZAŁĄCZNIK DO PFU

OD KM 1+375 DO 1+800
WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
(WRAZ Z DOBUDOWĄ NOWYCH ODCINKÓW)