















LEGENDA:

-  oś drogi,
-  krawnieżnik betonowy 15x30,
-  krawnieżnik obniżony,
-  opornik betonowy 12x25,
-  obrzeże betonowe 8x30,
-  ściek z dwóch rzędów kostki,
-  granica działki,
-  kanalizacja deszczowa,
-  nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej,
-  reg. nawierzchni gładzu z kosti brukowej,
-  reg. nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
-  nawierzchnia z kostki brukowej do rozebrania,
-  naprawa krawężni jezdni,

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:	
 <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU</p>		<p>B i u r o P r o j e k t F O R M</p>	
NAZWA INWESTYCJI:			
<p>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2401P, NR 2402P, NR 2413P, m. DOPIEWO</p>			
TREŚĆ RYSUNKU:			
<p>PLAN SYTUACYJNY km 0+000 – 0+450</p> <p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p> <p>SKŁ</p>			
funkcja:	projektant:		podpis:
PROJEKTANT:	Inż. Bartosz Prałat		
OPRACOWAŁ:			
OPRACOWAŁ:			
data:	nr umowy:	nr rys.:	strona:
04.2018	ZDP.WD.262.19/18	2.1	MP