

**Specyfikacje Techniczne**

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - M - 00.00.00**

**WYMAGANIA OGÓLNE**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem traw na poboczach dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

### 1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna stanowi podstawę szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres usług objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla usług objętych Specyfikacjami Technicznymi.

### 1.4. Określenia podstawowe

Użyte w OST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.4.1. Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

**1.4.2. Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

**1.4.3. Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**1.4.4. Inspektor nadzoru** - osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

**1.4.5. Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

**1.4.6. Korona drogi** - jezdnie (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

**1.4.7. Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**1.4.8. Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

**1.4.9. Most** - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.10. Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodny warunki dla ruchu.

**1.4.11. Obiekt mostowy** - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

**1.4.12. Odpowiednia (bliska) zgodność** - zgodność wykonywanych prac z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju prac.

**1.4.13. Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

**1.4.14. Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.15. Polecenie Inspektora nadzoru** - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac.

**1.4.16. Przepust** - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

**1.4.17.Przeszkoda naturalna** - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.

**1.4.18.Przeszkoda sztuczna** - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.

**1.4.19.Rekultywacja** - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania.

**1.4.20.Tunel** - obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.21.Wiadukt** - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych usług, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie usług, metody użyte przy realizacji zadań oraz za ich zgodność z dokumentacją SST i poleceniami Inspektora nadzoru.

### **1.5.1. Zgodność usług z SST**

SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Ogólnych warunkach umowy”.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z SST. W przypadku gdy usługi nie będą zgodne z SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość usługi, to usługi zostaną wykonane ponownie na koszt Wykonawcy

### **1.5.2. Zabezpieczenie terenu**

#### **Usługi „pod ruchem”**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie wykonywania usług, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru usług.

W czasie wykonywania usług Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające usługi takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę.

### **1.5.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania usług**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania usług Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu wykonywanych usług oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

#### **1.5.4. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy w maszynach i pojazdach.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji usług albo przez personel Wykonawcy.

#### **1.5.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Jeżeli miejsce wykonywanych usług przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować usługi w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

#### **1.5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji usług Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

#### **1.5.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi usługami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia usług.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem usług i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca .

## **2. MATERIAŁY**

Nie dotyczy

## **3. SPRZĘT**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług. Sprzęt używany powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie usług, zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Inspektora nadzoru .

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego

użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do wykonania usług.

#### **4. TRANSPORT**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie usług zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Inspektora nadzoru oraz w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do miejsca usług.

#### **5. WYKONANIE USŁUG**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość wykonywanych usług, za ich zgodność z wymaganiami SST. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania usług. Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora nadzoru, pod groźbą zatrzymania usług. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI usług**

##### **6.1. Zasady kontroli jakości usług**

Celem kontroli usług będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość usług. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług. Inspektor nadzoru może zażądać od Wykonawcy zademonstrowania wykonania prac objętych zamówieniem w celu potwierdzenia, że poziom ich wykonywania jest zadowalający. Minimalne wymagania co do pomiarów i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie usług zgodnie z umową.

#### **7. ODBIÓR USŁUG**

##### **7.1. RODZAJE ODBIORÓW USŁUG**

Usługi podlegają odbiorowi:

- a. częściowemu (po wykonaniu zleconego etapu tj. 1-krotnego koszenia),
- b. końcowemu.

##### **7.2. ODBIÓR CZĘŚCIOWY USŁUG**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanej części usługi. Odbioru częściowego dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym usług. Odbioru usług dokonuje Inspektor nadzoru.

##### **7.2. ODBIÓR KOŃCOWY USŁUG**

###### **7.2.1. ZASADY ODBIORU KOŃCOWEGO USŁUG**

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie usług oraz gotowość do odbioru końcowego będzie zgłoszona przez

Wykonawcę Inspektorowi nadzoru w formie pisemnej. Do zgłoszenia należy załączyć obmiar powykonawczy. Odbiór końcowy usług nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia usług. Odbioru końcowego usług dokona Inspektor nadzoru w obecności Wykonawcy. Inspektor nadzoru dokona oceny wizualnej oraz zgodności wykonania usług z SST. W toku odbioru końcowego usług może zostać wydane polecenie wykonania usług poprawkowych. W przypadkach wyznaczenia wykonania usług poprawkowych czynności odbiorowe zostaną przerwane i ustalony zostanie nowy termin odbioru końcowego.

### **7.2.2. DOKUMENTY DO ODBIORU KOŃCOWEGO**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego usług jest protokół odbioru końcowego usług sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg Inspektora nadzoru, usługi nie będą gotowe do odbioru końcowego, Inspektor nadzoru w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego usług.

Termin wykonania usług poprawkowych wyznaczy Inspektor nadzoru.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. USTALENIA OGÓLNE**

Podstawą płatności jest kwota ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji.

Kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi w SST. Kwoty ryczałtowe usług będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **8.2. WARUNKI UMOWY I WYMAGANIA OGÓLNE D-M-00.00.00**

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - 09.01.03a**

**KOSZENIE TRAW W PASACH DRÓG (WĄSKIE)**



## WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z wąskim koszeniem traw w pasach dróg.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji usług na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

### 1.3. Zakres usług objętych SST

Koszenie traw i chwastów wąskie (z usunięciem skoszonej trawy na terenach zabudowanych) należy zrealizować w ciągu maksymalnie 30 dni od wezwania lub w terminie krótszym określonym w ofercie. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykoszenia traw na poboczach dróg powiatowych na następujących odcinkach dróg wyszczególnionych w poniższym zestawieniu:

#### ZADANIE 8

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2483P	Pobiedziska - Wierzyce (od granicy miasta do granicy powiatu)	Pobiedziska	5 490	1
2486P	Pobiedziska - Iwno (od granicy miasta do węzła S-5)	Pobiedziska	4 819	1
		Kostrzyn	950	1
2445P	Siedlec - Gułtowy (od zjazdu z DK92)	Kostrzyn	4 123	1
2443P	Trzek (w tym przejazd przez S-5) - Czerlejno - Gułtowy	Kostrzyn	10 262	1
2514P	(dawna DW434, od granicy miasta) Kostrzyn - Trzek - Kleszczewo (do drogi serwisowej przy węźle Kleszczewo)	Kostrzyn	6 006	1
2441P	Kostrzyn - Czerlejno - Poklatki - Kleszczewo (od granicy miasta, w tym przejazd przez S-5)	Kostrzyn	5 701	1
		Kleszczewo	2 822	1
2446P	Krerowo - Węgierskie (w tym przejazd przez A2)	Kleszczewo	3 822	1
		Kostrzyn	2 130	1
2411P	Kostrzyn - Węgierskie (od granicy miasta do granicy powiatu)	Kostrzyn	8 116	1
2439P	Paczkowo - Trzek	Swarzędz	767	1
		Kostrzyn	4 151	1
		<b>RAZEM</b>		<b>1 x 59 159</b>

#### ZADANIE 9

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2407P	Koziegłowy - Wierzonka - Kobylnica - Swarzędz (do granicy Swarzędza)	Czerwonak	9 680	1
		Swarzędz	8 083	1
2435P	Swarzędz (od gr. miasta) - Gortatowo - Uzarzewo - Biskupice (w tym na odc. gruntowych w granicach miejscowości)	Swarzędz	4 320	1
		Pobiedziska	770	1
2436P	Jasin - Sarbinowo (od zjazdu z DK92)	Swarzędz	4 984	1
2512P	ul. Rabowicka (wraz ze skarpami, placami i dojazdami przy wiadukcie)	Swarzędz	3 823	1
2512P	ul. Rabowicka druga jezdnia (za ekranami akustycznymi)	Swarzędz	411	1
2410P	m. Swarzędz ul. Średzka odc. od ronda do ul. Rabowickiej	Swarzędz	75	1
2410P	Swarzędz - Kleszewo - Krerowo - Bieganowo (od granicy m. Swarzędz, w tym przejazd przez A2)	Swarzędz	3 120	1
		Kleszczewo	3 759	1
		Kostrzyn	1 350	1
		Kleszczewo	7 605	1
2447P	Śródka - Zimin - Krerowo	Kleszczewo	5 017	1
2440P	Tulce - Komorniki - Nagradowice - Bugaj (w tym przejazd przez S-5)	Kleszczewo	8 676	1
2438P	Poznań - Tulce	Kleszczewo	1 459	1

2429P	Tulce - Gowarzewo - Siekierki - Kostrzyn (do granicy miasta)	Kleszczewo Kostrzyn	6 038 4 483	1 1
2489P	od granicy Swarzędza - Garby - Tulce - Żerniki - węzeł Koninko (do DK11, wraz z wiaduktami, zbiorniki odwodnieniowe przy rondzie w m. Żerniki)	Swarzędz Kleszczewo Kórnik	4 497 2 707 3 302	1 1 1
<b>RAZEM</b>			<b>1 x 84 159</b>	

#### ZADANIE 10

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2476P	Runowo - Pierzchno - Trzebisławki	Kórnik	5 064	1
2477P	Szczodrzykowo - Dachowa - Robakowo - Gądko	Kórnik	5 440	1
2489P	węzeł Koninko (DK11) - Szczytniki - Kamionki	Kórnik	5 101	1
2461P	odc. Czapury - Babki - Daszewice (do gr. gminy) (gr. gminy) odc. Kamionki - Borówiec - S11 (węzeł Borówiec)	Mosina Kórnik	5 389 7 357	1 1
2460P	Poznań - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek	Mosina	9 690	1
2462P	Daszewice - Rogalinek (odc. bitumiczny)	Mosina	3 760	1
2463P	Mosina (od granicy miasta) - Żabinko - gr. gminy (Żabno)	Mosina	4 952	1
2466P	Mosina (od granicy miasta) - Baranowo - gr. gminy (Żabno)	Mosina	7 296	1
2464P	Świątniki - Radzewice - Czmoniec - gr. gminy	Mosina Kórnik	4 259 4 973	1 1
2478P	Radzewo - Dworzyska (odc. bitumiczny)	Kórnik	1 911	1
2471P	Radzewo - Czmoń	Kórnik	3 773	1
2480P	Czmoń - gr. gminy (Kaleje)	Kórnik	1 733	1
2472P	Radzewice - Radzewo - Bnin (do granicy miasta)	Kórnik	6 289	1
2473P	Bnin (od gr. miasta) - Błażejewko - gr. gminy (Jezioro Wielkie)	Kórnik	3 628	1
2468P	Bnin (od gr. miasta) - Prusinowo - gr. gminy (Zaniemyśl)	Kórnik	5 078	1
2470P	DW434 (Kórnik) - Mościenica (do końca odc. bitumicznego)	Kórnik	1 600	1
<b>RAZEM</b>			<b>1 x 87 293</b>	

\* długość odcinka oznacza orientacyjną długość drogi objętą koszeniem. Na tej długości występują odcinki z koszeniem obustronnym lub jednostronnym. Koszenie należy wykonać zgodnie z faktycznym stanem terenu.

#### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1. Standard utrzymania drogi** - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

**1.4.2. Samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

**1.4.3. Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

**1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe** są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

#### 2. MATERIAŁY

Nie dotyczy.

#### 3. SPRZĘT

##### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów**

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy dla każdego zadania może korzystać z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej bijakowej (nie dopuszcza się kosiarek rotacyjnych).
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

## **5. WYKONANIE USŁUG**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania usług**

Ogólne zasady wykonania usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Koszenie traw i chwastów**

Koszenie traw i chwastów wąskie w pasach dróg będzie wykonywane 1-krotnie. Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z osobą nadzorującą z ramienia Zamawiającego. Wykaszenie należy wykonać na całej szerokości poboczy po obydwu stronach jezdni. Szerokość wykaszania – 1,5m w rzucie poziomym liczone od krawędzi jezdni bez względu na to czy jest ona ograniczona wystającym krawężnikiem. Jeżeli szerokość pobocza do skarpy rowu jest nie większa od 2,0m to koszenie należy wykonać aż do skarpy rowu.

W miejscach, w których występują utrudnienia przykładowo z powodu barier, słupków koszenie należy wykonać ręcznie. Mniejszą szerokość koszenia dopuszcza się na odcinkach, na których granica pasa drogowego lub granica skarpy rowu lub nasypu przebiega w odległości mniejszej niż 1,5m od krawędzi jezdni. Zamawiający może wymagać koszenia na szerokość większą niż 1,5m (w tym na placach, skrzyżowaniach, trawnikach przy chodnikach) na odcinkach nie przekraczających 10% długości dróg w danym zadaniu objętych koszeniem. Wykaszenie należy wykonać ręcznie lub mechanicznie w zależności od możliwości wykonania. Wykaszenie na wyspach należy wykonać na całej ich powierzchni. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm. Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków) co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego.

### **5.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych**

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

### **5.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów**

Odcinki, gdzie wykaszanie ma miejsce w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu (miejsca zostaną wskazane na bieżąco wg potrzeb przez Inspektora Nadzoru) – nawierzchnie dróg oraz wyżej wymienione powierzchnie należy oczyścić z naniesionych ścinek, a skoszoną trawę należy usunąć. Na pozostałych odcinkach dopuszcza się odkład skoszonej trawy w miejscu jej wycięcia bez zgrabienia i zebrania w stosy.

Skoszoną trawę i ścinki z wyznaczonych miejsc na odcinkach objętych koszeniem należy usunąć i zagospodarować w sposób zgodny z Ustawą o odpadach (tj. Dz.U. 2018 poz. 21 ze zm.). Wykonawca prac jest wytwórcą zebranych i wytworzonych odpadów w związku z przedmiotem zamówienia oraz zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach. Obowiązek postępowania z zagospodarowaniem wytworzonych odpadów i ich transportem należy do wykonawcy robót. **Na żądanie Zamawiającego należy dostarczyć dokument potwierdzający zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą.**

## **6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

## **6.2. Kontrola w czasie wykonywania usług**

W czasie wykonywania usług Inspektor nadzoru ma prawo przeprowadzać kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu koszenia traw i chwastów określonego w umowie,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- szerokości koszenia.

## **7. ODBIÓR USŁUG**

### **7.1. Ogólne zasady odbioru usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeśli wszystkie pomiary według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **8.2. Kwota ryczałtowa**

Kwota ryczałtowa koszenia za poszczególne zadanie obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- wycięcie traw wraz z wywozem w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu,
- wycięcie traw na szerokość większą niż 1,5m we wskazanych miejscach oraz na długości do 10% odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu,
- usunięcie i wywóz odpadów i ich zagospodarowanie zgodnie z Ustawą o odpadach,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary,
- sporządzenie obmiaru powykonawczego.

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - 09.01.03b**

**KOSZENIE TRAW I CHWASTÓW W PASACH DRÓG**

## WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z szerokim koszeniem traw i chwastów w pasach dróg.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji usług na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

### 1.3. Zakres usług objętych SST

Każdorazowo koszenie traw i chwastów szerokie (z oczyszczeniem i wywozem śmieci z pasów dróg, usunięciem chwastów wrosniętych w chodniki, krawężniki, ścieki oraz z usunięciem koszonej trawy na terenach zabudowanych) należy zrealizować w ciągu maksymalnie 40 dni od wezwania lub w terminie krótszym określonym w ofercie. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykoszenia traw i chwastów z pasów dróg powiatowych na następujących odcinkach dróg wyszczególnionych w poniższym zestawieniu:

#### ZADANIE 8

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2483P	Pobiedziska - Wierzyce (od granicy miasta do granicy powiatu)	Pobiedziska	5 490	1
2486P	Pobiedziska - Iwno (od granicy miasta do węzła S-5)	Pobiedziska	4 819	1
		Kostrzyn	950	1
2445P	Siedlec - Gułtowy (od zjazdu z DK92)	Kostrzyn	4 123	1
2443P	Trzek (w tym przejazd przez S-5) - Czerlejno - Gułtowy	Kostrzyn	10 262	1
2514P	(dawna DW434, od granicy miasta) Kostrzyn - Trzek - Kleszczewo (do drogi serwisowej przy węźle Kleszczewo)	Kostrzyn	6 006	1
2441P	Kostrzyn - Czerlejno - Poklatki - Kleszczewo (od granicy miasta, w tym przejazd przez S-5)	Kostrzyn	5 701	1
		Kleszczewo	2 822	1
2446P	Krerowo - Węgierskie (w tym przejazd przez A2)	Kleszczewo	3 822	1
		Kostrzyn	2 130	1
2411P	Kostrzyn - Węgierskie (od granicy miasta do granicy powiatu)	Kostrzyn	8 116	1
2439P	Paczkowo - Trzek	Swarzędz	767	1
		Kostrzyn	4 151	1
RAZEM			1 x 59 159	

#### ZADANIE 9

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2407P	Koziegłowy - Wierzonka - Kobylnica - Swarzędz (do granicy Swarzędza)	Czerwonak	9 680	1
		Swarzędz	8 083	1
2435P	Swarzędz (od gr. miasta) - Gortatowo - Uzarzewo - Biskupice (w tym na odc. gruntowych w granicach miejscowości)	Swarzędz	4 320	1
		Pobiedziska	770	1
2436P	Jasin - Sarbinowo (od zjazdu z DK92)	Swarzędz	4 984	1
2512P	ul. Rabowicka (wraz ze skarpami, placami i dojazdami przy wiadukcie)	Swarzędz	3 823	1
2512P	ul. Rabowicka druga jezdnia (za ekranami akustycznymi)	Swarzędz	411	1
2410P	m. Swarzędz ul. Średzka odc. od ronda do ul. Rabowickiej	Swarzędz	75	1
2410P	Swarzędz - Kleszewo - Krerowo - Bieganowo (od granicy m. Swarzędz, w tym przejazd przez A2)	Swarzędz	3 120	1
		Kleszczewo	3 759	1
		Kostrzyn	1 350	1
		Kleszczewo	7 605	1
2447P	Śródka - Żimin - Krerowo	Kleszczewo	5 017	1
2440P	Tulce - Komorniki - Nagradowice - Bugaj (w tym przejazd przez S-5)	Kleszczewo	8 676	1

2438P	Poznań - Tulce	Kleszczewo	1 459	1
2429P	Tulce - Gowarzewo - Siekierki - Kostrzyn (do granicy miasta)	Kleszczewo Kostrzyn	6 038 4 483	1 1
2489P	od granicy Swarzędza - Garby - Tulce - Żerniki - węzeł Koninko (do DK11, wraz z wiaduktami, zbiorniki odwodnieniowe przy rondzie w m. Żerniki)	Swarzędz Kleszczewo Kórnik	4 497 2 707 3 302	1 1 1
<b>RAZEM</b>			<b>1 x 84 159</b>	

#### ZADANIE 10

DROGA NR	ODCINEK	GMINA	DŁUGOŚĆ [mb]	KROTNOŚĆ
2476P	Runowo - Pierzchno - Trzebisławki	Kórnik	5 064	1
2477P	Szczodrzykowo - Dachowa - Robakowo - Gądko	Kórnik	5 440	1
2489P	węzeł Koninko (DK11) - Szczytniki - Kamionki	Kórnik	5 101	1
2461P	odc. Czapury - Babki - Daszewice (do gr. gminy) (gr. gminy) odc. Kamionki - Borówiec - S11 (węzeł Borówiec)	Mosina Kórnik	5 389 7 357	1 1
2460P	Poznań - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek	Mosina	9 690	1
2462P	Daszewice - Rogalinek (odc. bitumiczny)	Mosina	3 760	1
2463P	Mosina (od granicy miasta) - Żabinko - gr. gminy (Żabno)	Mosina	4 952	1
2466P	Mosina (od granicy miasta) - Baranowo - gr. gminy (Żabno)	Mosina	7 296	1
2464P	Świątniki - Radzewice - Czmoniec - gr. gminy	Mosina Kórnik	4 259 4 973	1 1
2478P	Radzewo - Dworzyska (odc. bitumiczny)	Kórnik	1 911	1
2471P	Radzewo - Czmoń	Kórnik	3 773	1
2480P	Czmoń - gr. gminy (Kaleje)	Kórnik	1 733	1
2472P	Radzewice - Radzewo - Bnin (do granicy miasta)	Kórnik	6 289	1
2473P	Bnin (od gr. miasta) - Błazejewko - gr. gminy (Jezioro Wielkie)	Kórnik	3 628	1
2468P	Bnin (od gr. miasta) - Prusinowo - gr. gminy (Zaniemyśl)	Kórnik	5 078	1
2470P	DW434 (Kórnik) - Mościenica (do końca odc. bitumicznego)	Kórnik	1 600	1
<b>RAZEM</b>			<b>1 x 87 293</b>	

\* długość odcinka oznacza orientacyjną długość drogi objętą koszeniem. Na tej długości występują odcinki z koszeniem obustronnym lub jednostronnym. Koszenie należy wykonać zgodnie z faktycznym stanem terenu.

#### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1. Standard utrzymania drogi** - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

**1.4.2. Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

**1.4.3. Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

**1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe** są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

#### 2. MATERIAŁY

Nie dotyczy.

#### 3. SPRZĘT

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów**

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów dla każdego zadania może korzystać z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej bijakowej (nie dopuszcza się kosiarek rotacyjnych).
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: rowy przydrożne, pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

## **5. WYKONANIE USŁUG**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania usług**

Ogólne zasady wykonania usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Koszenie traw i chwastów**

Koszenie traw i chwastów szerokie w pasach dróg będzie wykonywane 2-krotnie. Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Wykaszenie należy wykonać na całej szerokości pasa drogowego po obydwu stronach jezdni. Szerokość wykaszania – obejmuje całą szerokość pasa drogowego łącznie z rowami przydrożnymi (skarpa, dno rowu, przeciwskarpa), jak również na wyspach, placach, skrzyżowaniach i trawnikach przy chodnikach, ciągach dróg powiatowych przebiegających nad lub pod autostradą A2.

Granice pasa drogowego będą wyznaczały kamienie graniczne pasa drogowego lub w przypadku gdy ich nie ma miejsca takie jak np.: ogrodzenie, budynek, początek pola uprawnego, granica lasu. W przypadku wątpliwości z ustaleniem granicy pasa drogowego należy zwrócić się do Inspektora Nadzoru. Koszenie traw należy wykonać również na skarpach w przypadku przebiegu drogi w wykopie lub nasypie. Sprzęt ciężki (ciągniki) nie mogą poruszać się po chodnikach i ścieżkach, gdyż grozi to uszkodzeniem tych nawierzchni.

W miejscach, w których występują utrudnienia m.in. z powodu barier, słupków koszenie należy wykonać ręcznie. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Z chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych, krawężników oraz ścieków należy usunąć wrosnięte chwasty.

### **5.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych**

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

### **5.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów**

Odcinki, gdzie wykaszanie ma miejsce w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu (miejsca zostaną wskazane na bieżąco wg potrzeb przez Inspektora Nadzoru) – nawierzchnie dróg oraz wyżej wymienione powierzchnie należy oczyścić z naniesionych ścinek, a skoszoną trawę należy usunąć. Na pozostałych odcinkach dopuszcza się odkład skoszonej trawy w miejscu jej wycięcia bez zgrabienia i zebrania w stosy.

Skoszoną trawę i ścinki z wyznaczonych miejsc oraz wszelkie odpady (śmieci) zalegające w pasie dróg powiatowych na odcinkach objętych koszeniem należy usunąć i zagospodarować w sposób zgodny z Ustawą o odpadach (tj. Dz.U. 2018 poz. 21 ze zm.). Wykonawca prac jest wytwórcą zebranych i wytworzonych odpadów w związku z przedmiotem zamówienia oraz zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach. Obowiązek postępowania z zagospodarowaniem wytworzonych odpadów i ich transportem należy do wykonawcy robót.

**Na żądanie Zamawiającego należy dostarczyć dokument potwierdzający zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą.**



## **6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola w czasie wykonywania usług**

W czasie wykonywania usług Inspektor nadzoru ma prawo przeprowadzać kontrolę poprawności koszenia trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu koszenia traw i chwastów określonego w umowie,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- szerokości koszenia,
- usunięcia skoszonej trawy i chwastów,
- usunięcia i wywóz odpadów na wysypisko.

## **7. ODBIÓR USŁUG**

### **7.1. Ogólne zasady odbioru usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeśli wszystkie pomiary według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **8.2. Kwota ryczałtowa**

Kwota ryczałtowa koszenia pasa drogowego za poszczególne zadanie obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- wycięcie traw i chwastów wraz z wywozem w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu,
- usunięcie wrosniętych chwastów z chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych, krawężników oraz ścieków,
- usunięcie i wywóz skoszonych traw i odpadów i ich zagospodarowanie zgodnie z Ustawą o odpadach,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary,
- sporządzenie obmiaru powykonawczego.

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.