

Zawartość projektu

**„Branża Drogowa”**

- Strona tytułowa – ogólna
- Zawartość projektu”
- Opis techniczny
- Rysunki

## **OPIS TECHNICZNY**

### 1. WSTĘP

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Jednostka Projektowania
- 1.4. Lokalizacja inwestycji
- 1.5. Cel opracowania
- 1.6. Podstawa opracowania
  - 1.6.1. Formalne podstawy opracowania
  - 1.6.2. Materiały źródłowe
- 1.7. Informacja o mapie
- 1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu
- 1.9. Podstawowy zakres inwestycji

### 2. BUDOWA NOWEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

- 2.1. Stan projektowany
- 2.2. Przekroje normalne
- 2.3. Przekroje podłużny
- 2.4. Odwodnienie

### 3. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz drogi powiatowej 2403P w miejscowości Więckowice z droga wojewódzka nr 307 Poznań – Buk jako fragment opracowania pn „rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz drogi powiatowej 2403P w miejscowości Więckowice”

#### **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

#### **1.3. Jednostka Projektowania**

Pracownia ELITON  
ul. Szkolna 23  
62-060 TOMICE

#### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie– Gmina Dopiewo i Tarnowo Podgórne, odcinek Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz gmina Dopiewo – miejscowość Więckowice.

#### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy dróg powiatowych na włączeniu w drogę wojewódzką nr 307 Poznań - Buk.

#### **1.6. Podstawa opracowania**

##### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym dokumentację projektową Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu a Wykonawcą Pracownia ELITON Elżbieta Zbytniewska w Tomicach.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw , Dz.U. Nr 154 poz. 958.

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

#### **1.7. Informacje o mapie**

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno i Kartograficznej w Poznaniu przez Pracownię Geodezyjno- Kartograficzną IKSIGREK s.c. Dariusz Kierzonka Dawid Wąsowicz aktualna na dzień 22-01-2016 rok poświadczona przez Starostę Poznańskiego.

#### **1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P na odcinku od zjazdów na osiedla „Rozalin” o zabudowie jednorodzinnej mieszkaniowej przebiega w terenie rolniczym z rozproszoną zabudową wiejską i małą ilością nowych domów jednorodzinnych . Stanowi łącznik wsi Lusowo z droga wojewódzka nr 307 Poznań – Buk.

Istniejąca szerokość pasa drogowego od 10 do 15 m. Szerokość jezdni od 4,0 do 5,0 m. Nawierzchni gruntowa . Z obu stron jezdni w pasie drogowym rosną drzewa i krzewy. Na znaczącej długości drogi woda powierzchniowo spływa na przyległe pola.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 2403P przez miejscowość Więckowice przebiega w terenie zabudowanym z obu stron (zabudowa wiejska i nowe domy jednorodzinne )

Istniejąca szerokość pasa drogowego – średnio 15 m. Szerokość jezdni 6,0m Nawierzchni bitumiczna zniszczona. Przekrój na znaczącej długości półuliczny z chodnikiem po stronie prawej. W pasie drogowym rosną drzewa i krzewy. Brak odwodnienia drogi – woda spływa z drogi w istniejący teren.

#### **1.9. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji – rozbudowa drogi nr 2392P obejmuje:

- poszerzenie pasa drogowego
- poprawę geometrii drogi – korekta przebiegu drogi poprzez likwidację istniejącego bez braku widoczności ostrego łuku poziomego,
- poszerzenie jezdni do 6,0 m
- budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej (ciągi pieszo-rowerowe )
- budowę zjazdów do posesji
- rozbudowę skrzyżowania na wjazdach do osiedli mieszkaniowych w Rozalinie poprzez wydzielenie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo tzw „kieszeni”.
- budowa zatok autobusowych,
- odwodnienie drogi
- **przebudowę włączenia – skrzyżowania z droga wojewódzka nr 307 Poznań – Buk**

Podstawowy zakres inwestycji – rozbudowa drogi 2403P obejmuje:

- **przebudowę włączenia – skrzyżowania z droga wojewódzka nr 307 Poznań – Buk**
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni

- poszerzenie w miejscach wprowadzonych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – azyle, korekta krawędzi na wjeździe i wyjeździe z miejscowości w kierunku Dopiewa, para wydzielonych zatok autobusowych,
- budowę ścieżki rowerowo-pieszej (ciągu pieszo-rowerowego),
- przebudowa chodnika
- odwodnienie drogi.

## **2. Rozbudowa drogi powiatowej**

### **2.1. Stan projektowany**

#### **Parametry techniczne**

##### **Droga powiatowa nr 2392 P**

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa techniczna – Z,
- najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających ulicy po rozbudowie – 20 m
- prędkość projektowa teren zabudowany –  $V_p = 50$  km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- komunikacja zbiorowa – para zatok autobusowych i pętla autobusowa

**Ciąg rowerowo- piesze** (pieszo-rowerowe) zaprojektowano o szerokości 2,50 m , tyko zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości 3,0m.

**Bezpieczne przejścia dla pieszych tzw. „azyle”** zaprojektowano w km 1+882 i na wyspie środkowej skrzyżowania skanalizowanych a w km 1+882 . Najmniejsza szerokość tzw.” azylu”- 2,0 m a szerokość przejść dla pieszych 4,0 m.

##### **Droga powiatowa nr 2403 P**

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa techniczna – Z,
- najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających ulicy czy drogi jednojezdniowej – wg §7.1 i §8.1 ( Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm..) nie powinna być mniejsza 20 m , jednak wg §7.2 i §6 – pozostawiamy istniejącą szerokość pasa drogowego mniejsza od 20 m,
- prędkość projektowa teren zabudowany –  $V_p = 50$  km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- komunikacja zbiorowa – para zatok autobusowych

**Ciąg rowerowo- piesze** (pieszo-rowerowe) na całej długości przejścia przez miejscowość o szerokości 3,0 m , z zawężeniem wzdłuż ogrodzenia kamiennego terenu pałacowo-parkowego do 2,5 m.

**Bezpieczne przejścia dla pieszych tzw. „azyle”** zaprojektowano w km 0+204, 0+998,5 i na wyspie środkowej skrzyżowania – początek opracowania. Najmniejsza szerokość tzw.” azylu”- 2,0 m , a szerokość przejść dla pieszych 4,0 m.

#### **Podstawowe parametry techniczne włączenia na skrzyżowaniu z wydzielonymi pasami ruchu dla pojazdów skręcających w lewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307**

- prędkość projektowa –  $V_p=50$ km/h,
- zaprojektowano wyspę środkową „kroplę” z przejściem dla pieszych
- korytarz ruchu – 5,0 m

- promienie wyokrągłeń – 12,0m.

## 2.2. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni

a) Poszerzenie drogi powiatowej i nowa jezdnia –ruch KR-3

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	4	SMA 0/11
2.	Warstwa wiążąca	6	beton asfaltowy – AC 16 W 35/50
3.	Podbudowa z betonu asfaltowego	8	beton asfaltowy – AC 16 P 35/50
4.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka niezwiązana - kruszywo 0-31,5
5.	Warstwa odcinająca	25	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		58	

b) dla ścieżek rowerowo-pieszch (ciągów pieszo-rowerowych)

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	4	beton asfaltowy – AC 8 S 50/70
2.	Warstwa podbudowy	10	mieszanka niezwiązana - kruszywo 0-31,5
2.	Warstwa podbudowy	15	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		29	

## 2.3. Profil podłużny

Na profilach podłużnych naniesiono :

- rzędne istniejące i projektowane ,
- proste i łuki pionowe i poziome,
- spadki poprzeczne na łukach poziomych
- przekroje geotechniczne,
- lokalizacje skrzyżowań
- projektowane wpusty ( studzienki ściekowe ).

Minimalne jest większe lub równe od 0,3%.

## 2.4. Odwodnienie

Spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda opadowa odprowadzona zostanie do projektowanych rowów lub kanalizacji deszczowej.

### 3. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

**Projekty branżowe** - stanowią oddzielne opracowania i część rysunkową załączono do tego opracowania . Opis jak w projekcie podstawowym ..

**Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzenia robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.**

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu **(pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).**

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowała:

Poznań, maj 2017 r.

## **RYSUNKI**

### **Branża drogowa**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1
- Projekt Zagospodarowania terenu
- Plan sytuacyjny skala 1:500- rys. nr 2
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys. 3
- Profil podłużny skala 1:50 /1:500 - rys. nr 4
- Plan sytuacyjny skala 1:500 – inwentaryzacja zieleni

### **Branża sanitarna - odwodnienie**

- Plan sytuacyjny skala 1:500- rys. nr 2
- Profil podłużny
- Studzienka ściekowa

### **Branża teletechniczna – usunięcie kolizji**

- Plan sytuacyjny skala 1:500- rys. nr 2
- Schemat przebudowy