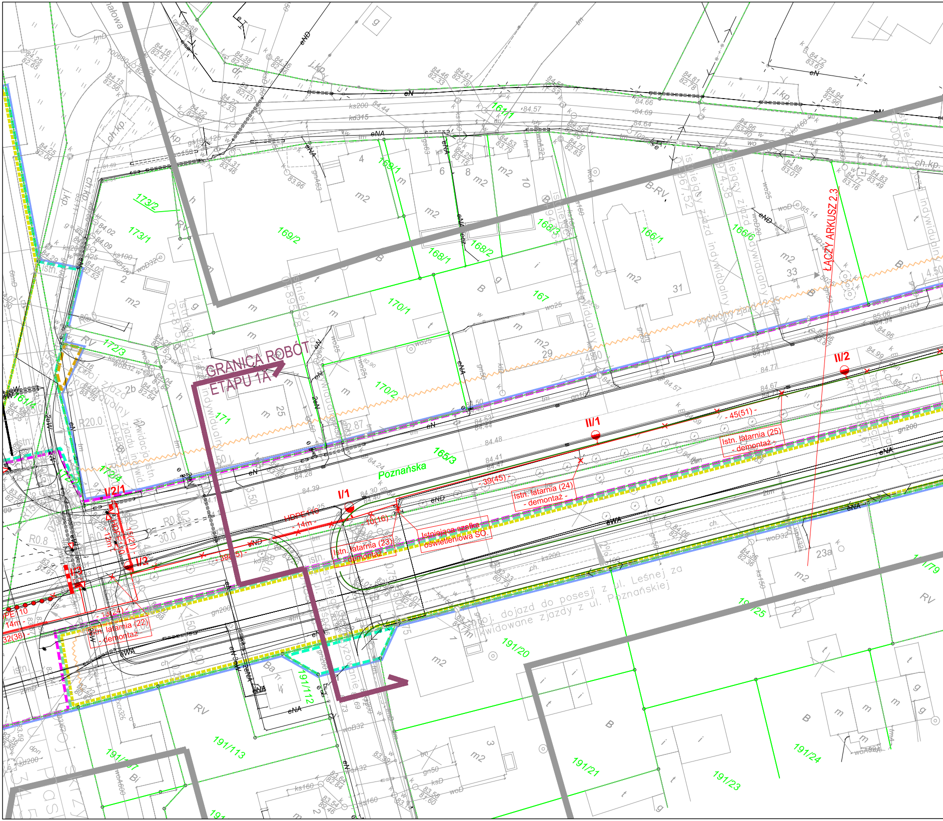
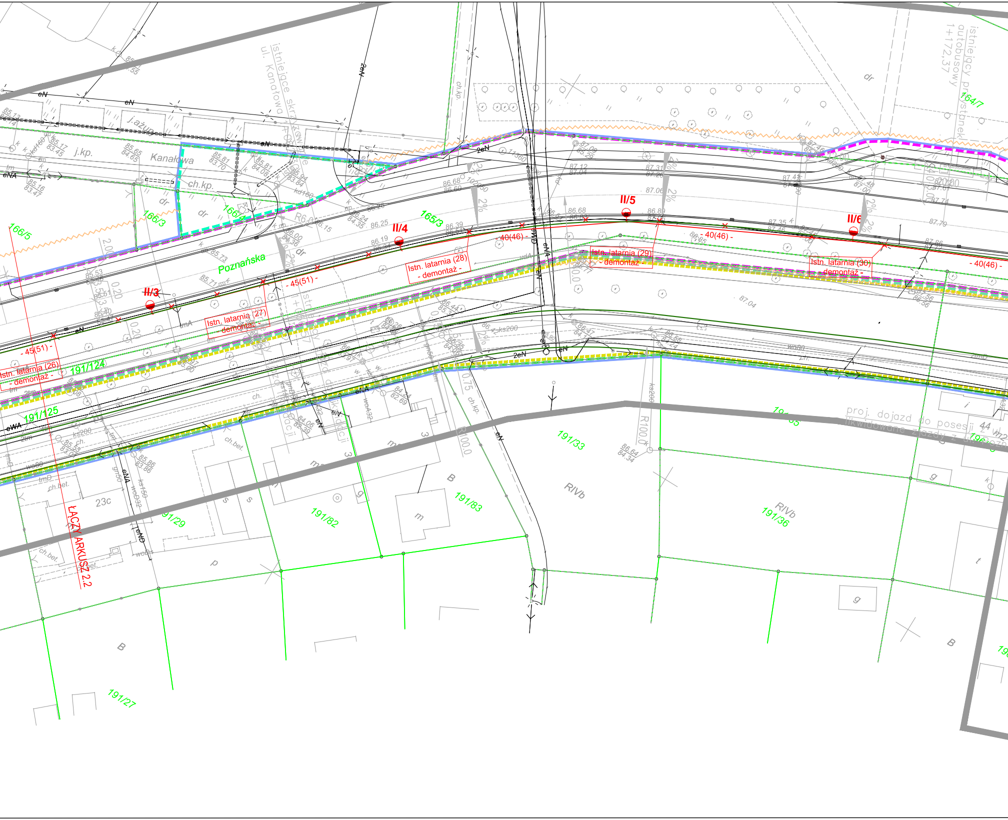
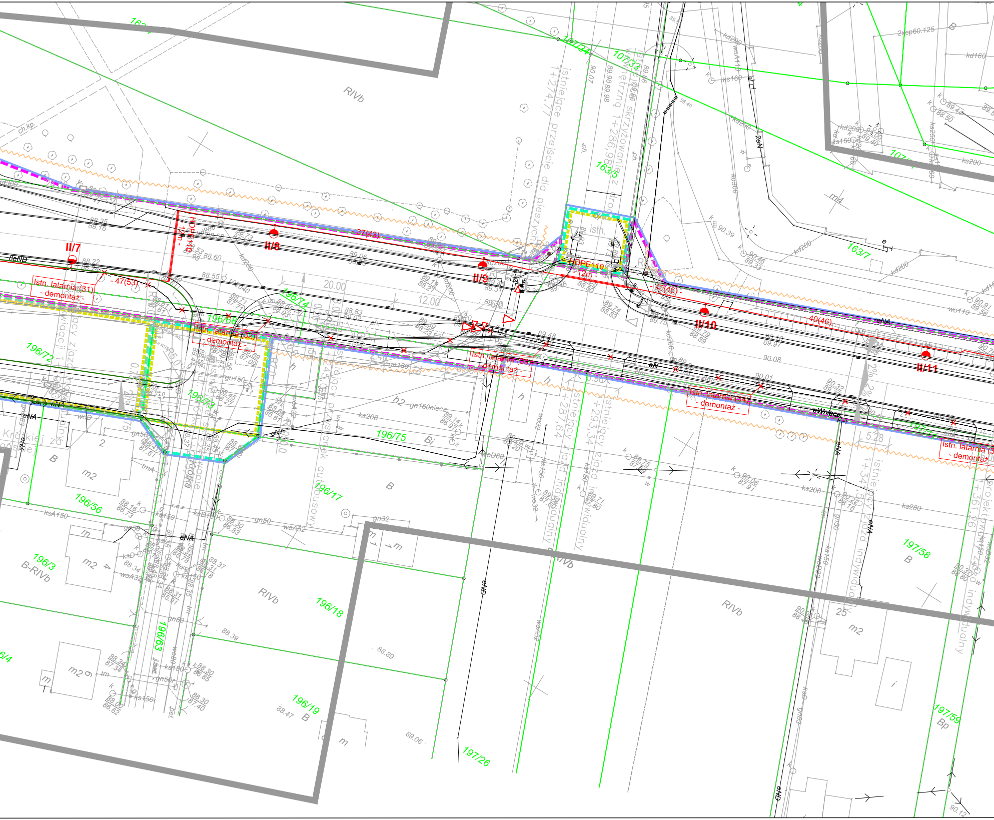
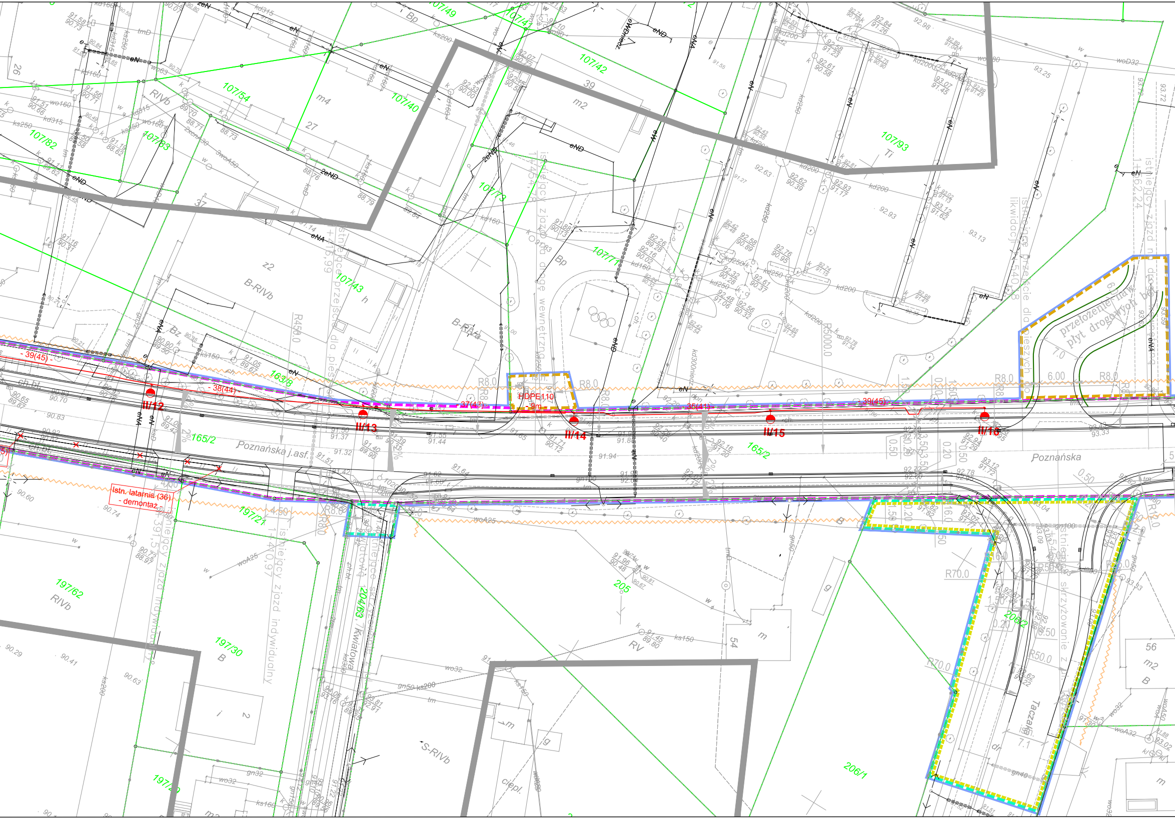
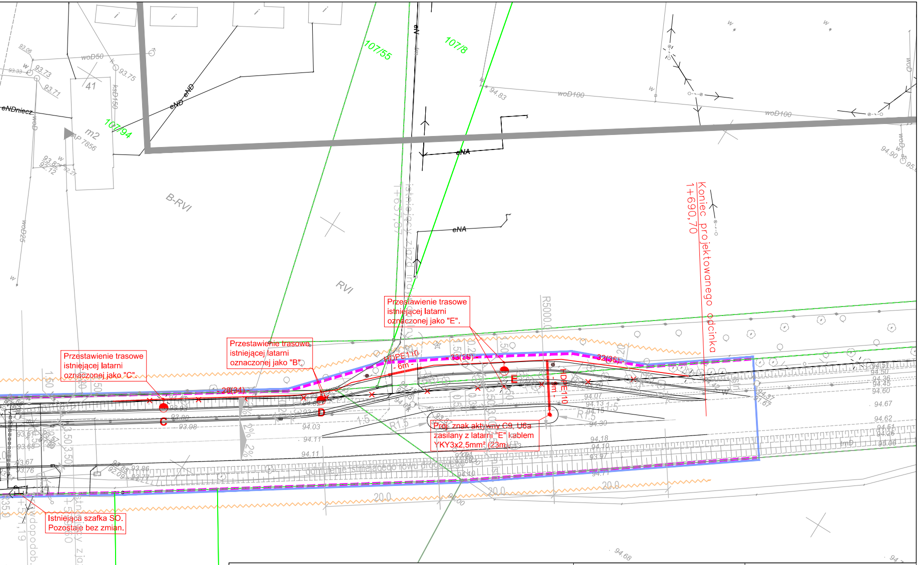

GRANICA ROBÓT ETAPU 1A
ŁĄCZY ARKUSZ 2.3
Poznańska
I/1
I/2
I/2/1
II/1
II/2
Istn. latarnia (22) - demontaż -
Istn. latarnia (23) - demontaż -
Istn. latarnia (24) - demontaż -
Istn. latarnia (25) - demontaż -
Istniejąca szafka oświetleniowa SO.
HDPE 110 - 14m -
- 39(45) -
- 45(51) -
10(16)
podwójny zjazd
istniejący zjazd indywidualny
proj. dojazd do posesji z ul. Leśnej za likwidowane zjazdy z ul. Poznańskiej
173/2
173/1
172/3
171
170/1
170/2
169/1
169/2
168/1
168/2
168/3
167
166/1
166/6
165/3
161/1
191/20
191/21
191/23
191/24
191/25
191/79
191/112
191/113
m2
B
RV
eN
eNA
eND
eWA
gn200
ks200
kd315


istniejące skrzyżowanie ul. Kanałowa
istniejący przystanek autobusowy
1+172,37
Kanałowa
Poznańska
j.ażur
j.kp.
ch.kp.
dr
II/3
II/4
II/5
II/6
Istn. latarnia (26) - demontaż -
Istn. latarnia (27) - demontaż -
Istn. latarnia (28) - demontaż -
Istn. latarnia (29) - demontaż -
Istn. latarnia (30) - demontaż -
- 45(51) -
- 40(46) -
2%
R6.0
R100.0
166/5
166/3
166/4
165/3
164/7
191/124
191/125
191/29
191/82
191/83
191/33
191/36
191/27
191/85
RIVb
23c
B
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
proj. dojazd do posesji
likwidowane zjazdy z ulicy
eN
2eN
eNA
eWA
eND
Nsz
ks200
ks150
wo80
ch.bet.
86.68
86.25
86.19
87.04
87.06
87.79


II/7
II/8
II/9
II/10
II/11
37(43)
47(53)
40(46)
40(46)
HDPE110 12m
HDPE110 12m
Istn. latarnia (31) - demontaż -
Istn. latarnia (32) - demontaż -
Istn. latarnia (33) - demontaż -
Istn. latarnia (31) - demontaż -
Istn. latarnia (3 - demontaż -
istniejące przejście dla pieszych 1+274,77
wjazd skrzyżowania z drogą wewnętrzną 1+286,96
istniejący zjazd indywidualny 1+287,64
istniejący zjazd indywidualny 1+293,34
istniejący zjazd indywidualny 1+34
projektowany zjazd indywidualny 1+361,26
istniejący przystanek autobusowy
Krótka
Krokiej
20.00
12.00
5.28
RIVb
B-RIVb
Bi
Bp
B
163/5
163/7
107/33
107/34
196/68
196/72
196/73
196/74
196/75
196/17
196/18
196/19
196/56
196/63
196/3
197/26
197/58
197/59
ch.kp.
eNA
eND
8eND
eWprog
2eN
kd200
kd160
ks200
ks150
gn150
woA32
m2
m
h
h2
isth.



Poznańska j.asf.
Poznańska
Kwiatowa
Taczaka
II/12
II/13
II/14
II/15
II/16
- 39(45) -
- 38(44) -
37(42)
36(41)
39(45)
HDPE110
9m
Istn. latarnia (36)
- demontaż -
przełożenie nawierzchni płyt drogowych betonowych
istniejący zjazd indywidualny
istniejący zjazd na drogę wewnętrzną
istniejące przejście dla pieszych
istniejące skrzyżowanie z
107/49
107/41
107/42
107/54
107/40
107/82
107/83
107/79
107/93
107/77
107/43
163/8
165/2
197/21
197/62
197/30
204/63
205
206/1
206/2
R450.0
R5000.0
R8.0
R70.0
R50.0
R10.0
B-RIVb
RIVb
S-RIVb
RV
B-RIVa
Ti
m2
m4
z2
Bp
Bz
ch.bt.
tm
eN
eND
eNA
2eND
kd200
kd250
kd160
kd300
ks200
ks150
woA25
wo32
gn40
gn32
2%
6.00
7.0
7.1
54
56
39
27
37


107/55
107/8
107/94
41
m2
B-RVI
RVI
eNA
woD100
Koniec projektowanego odcinka 1+690,70
Przestawienie trasowe istniejącej latarni oznaczonej jako "E".
Przestawienie trasowe istniejącej latarni oznaczonej jako "B".
Przestawienie trasowe istniejącej latarni oznaczonej jako "C".
HDPE110 - 6m -
- 28(34) -
- 33(38) -
- 32(36) -
HDPE110 - 9m -
C
D
E
Proj. znak aktywny C9, U6a zasilany z latarni "E" kablem YKY3x2,5mm² (23m)
odmulenie istniejącego rowu drogowego
20.0
R5000.0
Istniejąca szafka SO. Pozostaje bez zmian.
206/6
206/7
istniejący zjazd indywidualny

Legenda

Granice do ZRID

🟦	teren niezbędny dla obiektów budowlanych
🟪	linia rozgraniczająca teren inwestycji
🟩	linie przebudowy innej drogi publicznej
🟧	granice terenu niezbednego do przebudowy zjazdów
🟩	granica terenu dla którego Inwestor posiada tytuł prawny - zgoda właściciela
🟨	granica terenu niezbędnego dla przebudowy sieci uzbrojenia terenu
🟩	Istniejące granice działek
🟥	Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4
▭	Zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą osłonową HDPE110
◐	Projektowana latarnia z oprawą oświetleniową drogową
◧	Projektowana latrania z oprawą oświetleniową dedykowaną dla przejść dla pieszych
✕	Istniejąca sieć oświetleniowa do demontażu

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

ul. Zielona 8 61-851 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o.

ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38
fax 61 843 66 39
e-mail: poczta@bptrasa.pl

Temat : **Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy**

NR RYSUNKU 2 (PB 2.3)

Rysunek : Plan sytuacyjny

REWIZJA - - -

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP\0219\POOE\11	Piskorek
Opracowanie			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Elektryczna	PW	04.2018	ZDP.WI.262.25/16	1:500