

[illegible]

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

2%

20
17
12
5
22
24
25
20g

ściek drogowy z kostki betonowej
o szer. 21cm na podsypce ce-
gr. 3cm i ławie betonowej z b.

2%

nawierzchnia
konstrukcja: in. na przekroju normalnym

istniejąca nawierzchnia

na podsypane cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

ściek drogowy z kostki betonowej gr. 8cm p szer. 21cm na podsypane cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15

2%

20

17

21

28

22

5

12

1

nowej gr. 8cm cementowo-piaskowej z betonu C12/15

istniejąca nawierzchnia

nawierzchnia

konstrukcja jak na przekr. normal.

100

geosyntezyk

2%

2%

31

istniejąca nawierzchnia

nawierzchnia

ściek drogowy z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 21cm na podsypce cementowo-piasku gr. 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

2% 17 12 2% 25 15 40 nawierzchnia

konstrukcja jak na przekroju normalnym

Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk, a 12x30x100 curb, a 20cm wide area, and a 250cm wide area. The drawing includes labels for 'kostka separacyjna', 'ścieżka rowerowa', 'chodnik', 'krawężnik 12x30x100', and 'nawierzchnia zjazdu'. It also shows a 'P' symbol and a '20' dimension.

krawężnik trapezowy betonowy
na podsypce cem.-piasek 1:4 gr. 5cm
i na lawie betonowej z oporem
z betonu C12/15 (B15)

istniejąca nawierzchnia
nawierzchnia

nawierzchnia
konstrukcja jak na przekroju normalnym

Technical drawing of a roof cross-section. It shows a horizontal line representing the roof surface with a 2% slope indicated by an arrow and the text "2%". Below this line, there is a hatched area representing insulation or structural layers. A dimension line indicates a height of 1816mm from the base level to the top of the hatched area. The drawing is labeled "nawierzchnia" (surface) and "konstrukcja jak na przekroju normalnym" (construction as in normal cross-section).

kręweznik bet. 20x30x100cm typ uliczny

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

2%

17 13

12

ściek drogowy z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15

2%

22 5 20 33 68

nawierzchnia

konstrukcja jak na przekroju normalnym

nawierzchnia

konstrukcja jak na przekroju normalnym

kręweznik bet. 20x30x100cm typ uliczny
na podsyłce cementowo-piaskowej gr. 5cm
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

ściek drogowy z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 21cm na podsyłce cementowo-piaskowej
gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15

20
22
5
24
20
59
12
5
3

nawierzchnia
konstrukcja jak na przekroju normalnym

palisada betonowa 12x60cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
i na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15 (B15)

12
60
max 30
10
10
10
32
23

3
3
3

nawierzchnia
konstrukcja jak na przekroju normalnym

ściek drogowy z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 21cm na podspycie cementowo-piaskowej
gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15

krężniak bet. 20x30x100cm typ uliczny
na podspycie cementowo-piaskowej gr. 5cm
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

i%

17

23

20

15

15

17

35

3

nawierzchnia

konstrukcja jak na przekroju normalnym

opornik betonowy: 12x25x100cm
na podłożu cementowo-piaskowej gr. 5cm
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

nawierzchnia
konstrukcja jak na przekroju normalnym

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU			
ul. Zielona 8		ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań e-mail: poczta@biuro-trassa.pl	
61-851 Poznań		tel. 618 438 638 fax 618 438 639	
Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koźmiegłowy-Swarzędz Temat : (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyniska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koźmiegłowy			NR RYSUNKU 4.1
Rysunek : Szczegóły konstrukcyjne			REWIZJA ---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. I SPECJ.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Kosiński	498/PW/94	
Opracowała	mgr inż. Katarzyna Kosińska	specjalności drogowej	
Sprawdzący	mgr inż. Andrzej Słowik	WK/PD236/POOD/06	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRAWIANIA	NR UMOWY
Drogową	PW	2018	ZDP.WI.262.25/16
			1:20