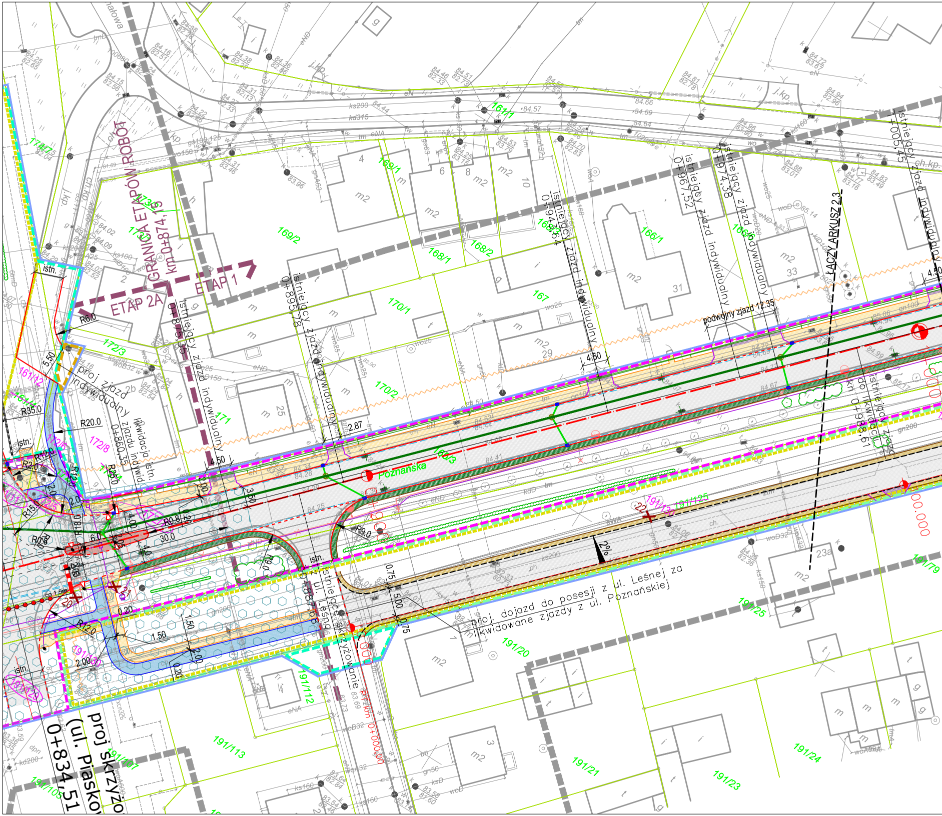
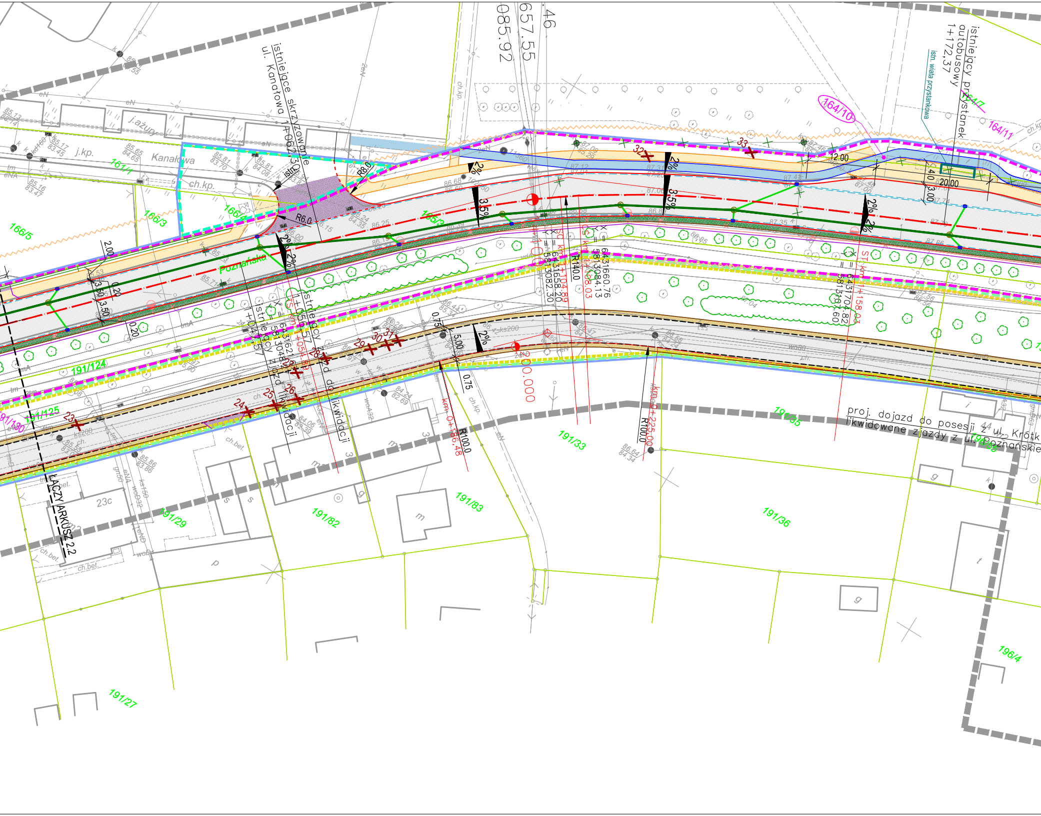
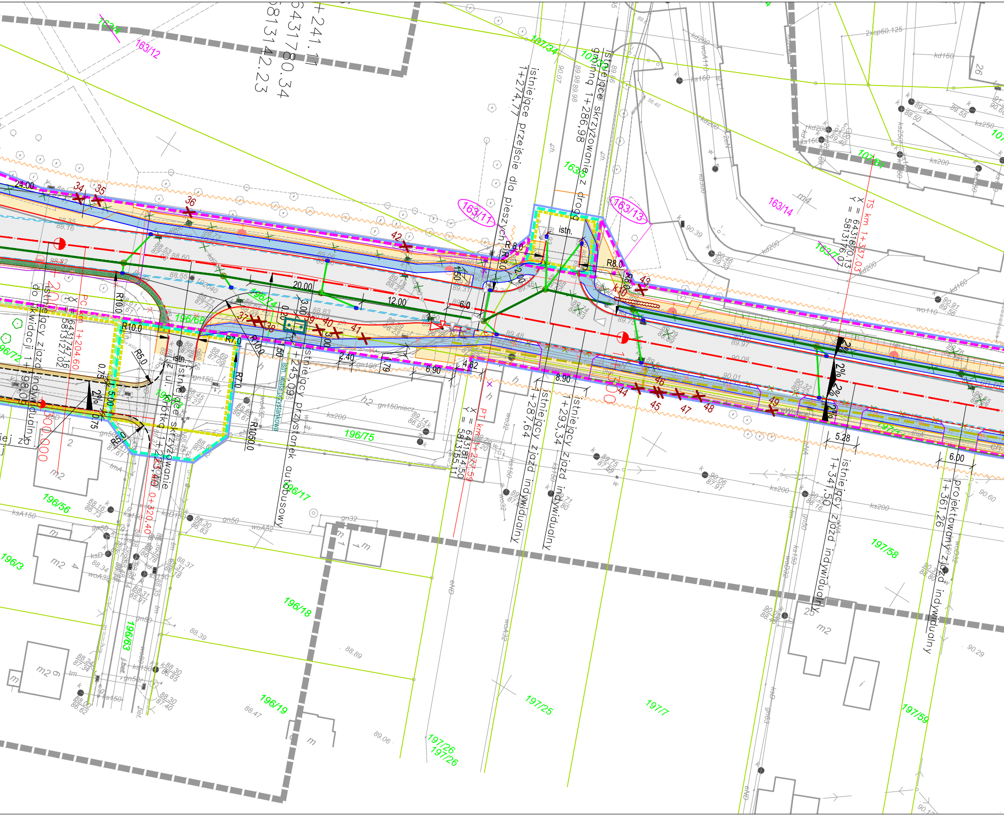
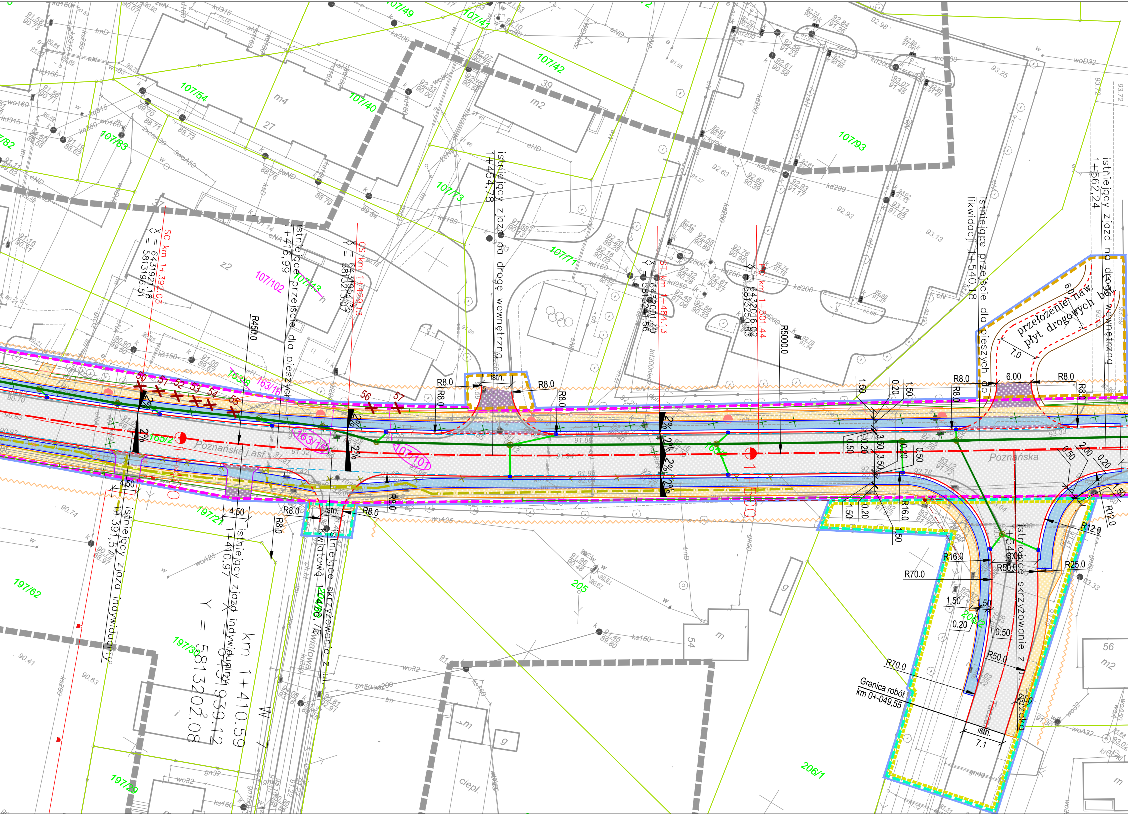

GRANICA ETAPÓW ROBÓT
km 0+874,15
ETAP 2A
ETAP 1
Poznańska
ŁĄCZY ARKUSZ 2.3
istniejący zjazd indywidualny 0+875,35
istniejący zjazd indywidualny 0+895,78
istniejący zjazd indywidualny 0+945,64
istniejący zjazd indywidualny 0+967,52
istniejący zjazd indywidualny 0+974,38
istniejący zjazd indywidualny 1+005,45
podwójny zjazd 12.35
likwidacja istn. zjazdu indywid. 0+860,35
proj. zjazd indywidualny
istniejące skrzyżowanie z ul. Leśną 0+887,66
proj. dojazd do posesji z ul. Leśnej za likwidowane zjazdy z ul. Poznańskiej
likwidacja istn. zjazdu indywid. km 0+988,61
proj skrzyżo
(ul. Piasko
0+834,51
2%
istn.
R6.0
R35.0
R20.0
R12.0
R15.0
R9.0
R0.8
30.0
5.50
4.50
2.87
2.00
1.50
0.75
5.00
0.20
169/2
169/1
168/1
168/2
168/3
167
166/1
166/6
170/1
170/2
171
172/3
172/8
161/1
191/25
191/20
191/21
191/23
191/24
191/113
191/112
191/79
m2
23a
25
29
31
33

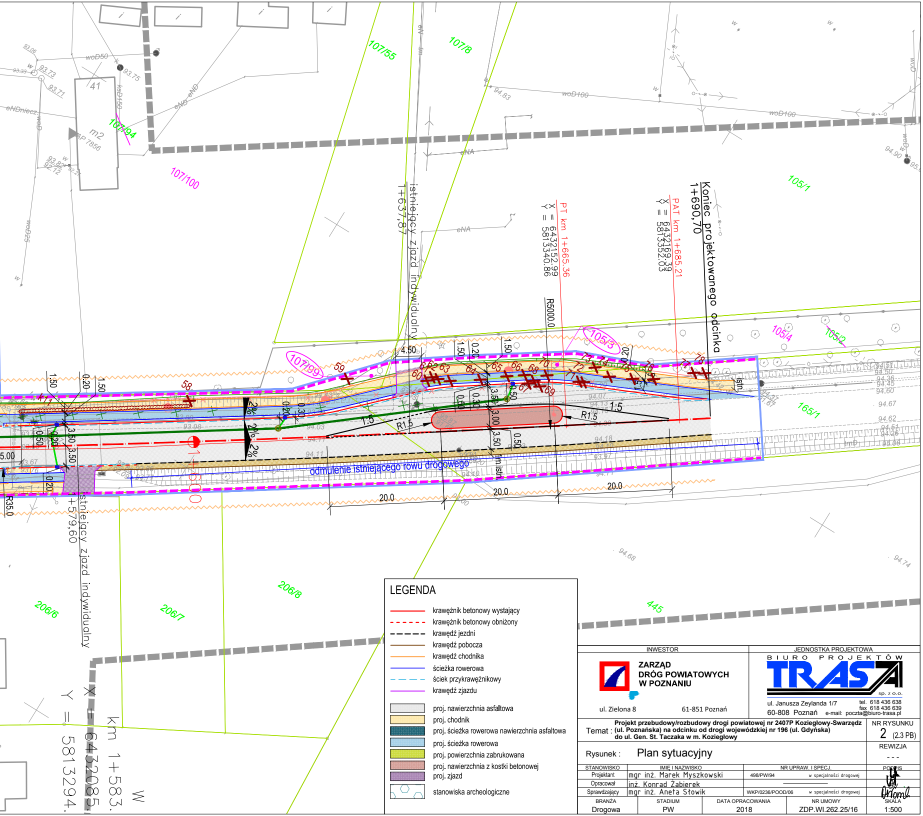


085.92
657.55
.46
istniejące skrzyżowanie
ul. Kanałowa 1+062,33
istniejący przystanek
autobusowy
1+172,37
istn. wiata przystankowa
Kanałowa
Poznańska
j.ażur
j.kp.
ch.kp.
ch.bet.
161/1
166/5
166/3
166/4
165/3
164/10
164/11
164/7
191/124
191/125
191/130
191/29
191/82
191/83
191/33
191/35
191/36
191/27
196/4
23c
R8.0
R6.0
R140.0
R100.0
2%
3.5%
12.00
20.00
3.00
5.00
0.75
2.00
3.50
0.20
X = 6431660.76
Y = 5813084.13
X = 6431658.20
Y = 5813082.30
X = 6431704.82
Y = 5813107.60
km 0+104.89
km 0+158.03
km 0+225.00
km 0+136.48
istniejący zjazd do likwidacji
istniejący
1+054.57
istniejący zjazd do likwidacji
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
proj. dojazd do posesji z ul. Krótk
likwidowane zjazdy z ul. Poznańskie



+241.11
6431780.34
5813142.23
istniejące przejście dla pieszych 1+274,77
istniejące skrzyżowanie z drogą gminną 1+286,98
TS km 1+357,03
X = 6431870.13
Y = 5813176.07
PC km 1+204,60
X = 6431747.16
Y = 5813127.02
istniejący zjazd do kwidacji 1+198,05
istniejące skrzyżowanie z ul. Polną 1+213,40
istniejący przystanek autobusowy 1+245,09
istn. wiata przystankowa
PT km 1+237,59
X = 6431814.50
Y = 5813155.11
istniejący zjazd indywidualny 1+287,64
istniejący zjazd indywidualny 1+293,34
istniejący zjazd indywidualny 1+341,50
projektowany zjazd indywidualny 1+361,26
istn.
R8.0
R10.0
R5.0
R7.0
R1050.0
24.00
20.00
12.00
6.0
3.00
1.50
2.40
1.79
6.90
4.62
8.90
5.28
6.00
0.75
5.00
2%
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
163/12
163/11
163/13
163/14
163/5
163/7
107/34
107/61
196/68
196/74
196/72
196/75
196/56
196/3
196/63
196/17
196/18
196/19
197/1
197/58
197/59
197/25
197/26
197/7
kd200
kd160
ks200
ks250
ks160
gn150
gn50
gn32
woA32
woA150
2xep60.125
m2
m


SC km 1+392,03
X = 6431921,18
Y = 5813196,51
CS km 1+429,13
X = 6431954,39
Y = 5813213,07
ST km 1+484,13
X = 6432001,40
Y = 5813241,56
TC km 1+501,44
X = 6432016,02
Y = 5813250,83
R450,0
R5000,0
istniejące przejście dla pieszych 1+416,99
istniejący zjazd na drogę wewnętrzną 1+454,78
istniejące przejście dla pieszych do likwidacji 1+540,18
istniejący zjazd na drogę wewnętrzną 1+562,24
przełożenie naw. płyt drogowych
Poznańska j.asf
Poznańska
istniejący zjazd indywidualny 1+391,57
istniejący zjazd indywidualny 1+410,97
istniejące skrzyżowanie z ul. Kwiatową 1+426,75
km 1+410,59
X = 6431939,12
Y = 5813202,08
istniejące skrzyżowanie z ul. Tęczową 1+545,00
Granica robót km 0+-049,55
istn.
R8.0
R12.0
R16.0
R25.0
R50.0
R70.0
2%
107/40
107/41
107/42
107/49
107/54
107/63
107/71
107/73
107/93
107/102
107/101
163/15
163/16
197/62
197/30
197/29
197/27
205
206/1
206/2


107/55
107/8
107/94
107/100
105/1
105/3
105/4
105/2
107/99
165/1
206/6
206/7
206/8
445
m2
41
woD50
woD100
eNA
eND
ksD150
istniejący zjazd indywidualny
1+637,87
PT km 1+665.36
X = 6432152.99
Y = 5813340.86
PAT km 1+685.21
X = 6432169.39
Y = 5813352.03
Koniec projektowanego odcinka
1+690,70
R5000.0
R1.5
1:5
2%
odmulenie istniejącego rowu drogowego
istniejący zjazd indywidualny
1+579,60
km 1+583.
X = 6432085.
Y = 5813294.
20.0
4.50
1.50
0.20
3.50
3.00
0.50
5.00
R35.0
istn.
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78

LEGENDA

🟥	krawężnik betonowy wystający
- - -	krawężnik betonowy obniżony
— — —	krawędź jezdni
—	krawędź pobocza
—	krawędź chodnika
—	ścieżka rowerowa
– – –	ściek przykrawężnikowy
—	krawędź zjazdu
▨	proj. nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. chodnik
▨	proj. ścieżka rowerowa nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. ścieżka rowerowa
▨	proj. powierzchnia zabrukowana
▨	proj. nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazd
⬡	stanowiska archeologiczne

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU
ul. Zielona 8 61-851 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW **TRASA** sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
fax 618 436 639
e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Temat : **Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy**

NR RYSUNKU 2 (2.3 PB)

Rysunek : Plan sytuacyjny

REWIZJA - - -

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. I SPECJ.		PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Konrad Żabierek			
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	PW	2018	ZDP.WI.262.25/16	1:500