



Starosta Poznański

Pan Wojciech Andrzejak

Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
Biuro Inżynierskie „DUKT”
ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Wasze pismo z dnia: 13.02.2018r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.3.1.2018.ZM
WD. KW-631/18

Data: 13.03.2018r.

EZOR: 49/18

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 13.02.2018r. wnioskiem i zastąpionym w dniu 05.03.2018r. projektem zamiennym

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

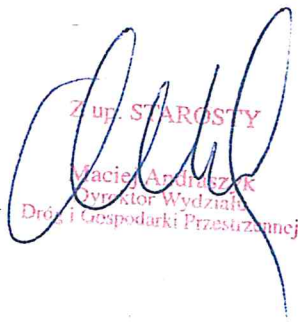
projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 2029P ul. Rogozińska od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny z drogą wojewódzką nr 196, gm. Murowana Goślina sporządzony przez Pana Pawła Borowiaka na zlecenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagami:

1. Zastosować w ciągu ścieżki rowerowej z chodnikiem np. elementy U-12b (rurowe) ze względu na zabezpieczenie pieszych/rowerzystów przed upadkiem przy wylocie przepustu np. w km~1+345 zgodnie z pkt. 5.2 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Zastosować drogową barierę ochronną na poboczu ze względu na przepust, np. w km~1+345. Na barierze zastosować U-1c.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **31.12.2018r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.


Z up. STAROSTY
Wojciech Andrzejak
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200



Biuro Inżynierskie DUKT

Wojciech Andrzejak

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

62-070 Dopiewo

ul. Poznańska 38

tel./fax: (061) 894 20 79

tel. 602 330 171

e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com

REGON: 301264803

NIP: 923 162 79 79

KONTO: WBK 62 1090 1854 0000 0001 0482 1294

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196
ODCINEK 0+100,00-2+371,50



Lokalizacja: gmina: Murowana Goślina,
Miejscowość: Murowana Goślina, Przebędowo, Trojanowo
ulica Rogozińska (droga powiatowa 2029P)

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ulica Zielona 8
61-851 Poznań

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: DROGOWA

Data opracowania: grudzień 2017 r.

AUTORZY OPRACOWANIA	
Projekt i opracowanie	Podpis i pieczęćka
Autor projektu: mgr inż. Paweł Borowiak	
Opracował: mgr inż. Wojciech Andrzejak	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan organizacji ruchu | 1:500 |



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Nasz znak: ZDP.IR.4100.91/17.BK
Dotyczy: Projekt SOR dla DP 2029P
Wasz znak: -

Poznań, dnia 27.12.2017 r.

Biurowo Inżynierskie DUKT
Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego przygotowany w związku planami realizacji inwestycji pn.: "Remont drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny", w pasie drogi powiatowej nr 2029P w miejscowości Murowana Goślina, Przebędowo i Trojanowo, gmina Murowana Goślina, opiniuję bez uwag.

2-go DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 282/68/PW

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

KARTA UZGODNIEN

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla remontu drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr 20P.1P.4100.9A/17.GK
z dnia 27.12.2017

Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Gąrcwański
upr. bud. nr 283/88/PW



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla remontu drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196

Rd-I-PO-5321/330/2017

Bzima

2017-12-20

Projekt opiniuję *pozytywnie*

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
kom. Przemysław Kusik



Zastępca Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-600

Murowana Goślina, 15 stycznia 2018 r.

Za potwierdzeniem odbioru

Wasz znak sprawy:

Znak sprawy: BI.7221.33.2017

Referent: Tomasz Paradziński

Telefon: +48 61 8 923 611

Biuro Inżynierskie DUKT

Wojciech Andrzejak

ul. Poznańska 38

62-070 Dopiewo

Dotyczy: uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu od ulicy Rogozińskiej do obwodnicy Murowanej Gośliny

W odpowiedzi na Pański wniosek dot. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny, projekt opiniuję pozytywnie z uwagami:

1. ul. Rogozińska – przejście dla pieszych za sygnalizacją świetlną (skrzyżowanie do miejscowości Przebędowo); dodać istniejące oznakowania poziomego,
2. Trojanowo – wrysowanie zjazdu do posesji numer 19,
3. Trojanowo (wjazd na obwodnicę) – oznaczenie istniejącego wjazdu,
4. Trojanowo – dodatkowe przejście dla pieszych przy przystankach.

Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Oczkowski
Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

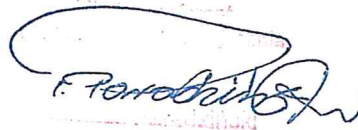
1. Wnioskodawca,
2. a/a.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla remontu drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196

Projekt Opinii z uwagami
15.01.2018r.

- ① ul. Rogozińska - przyjęcie dla pieszych za sygnalizacją świetlną (skrzyżowanie do miejscowości Prus-Góra);
dodać istniejące oznakowanie poziome,
- ② Trojanowo - wytyczeniu zjazdu do posesji numer 13,
- ③ Trojanowo (wjazd na obwodnicę) - oznaczeniu istniejącego wjazdu,
- ④ Trojanowo - dodatkowe przyjęcie dla pieszych przy przystankach,


E. Ferencik

Zap. BURMISTRZA

Krzysztof Oczkowski
Z-ca Burmistrza

OPIS TECHNICZNY

STAN WYKONANIA PRAC
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla remontu drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500 terenu inwestycji.
- b) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- e) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- f) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 2029P w ramach projektu jej remontu polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (nakładka na nawierzchni bitumicznej) z wymianą nawierzchni sąsiadujących z nią nawierzchni chodników, zjazdów i pozostałości umocnień.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą powiatową na terenie miejscowości Przebędowo, Trojanowo oraz miasta Murowana Goślina na terenie gminy Murowana Goślina.

Zakres projektu obejmuje przede wszystkim odtworzenie oznakowania poziomego czy częściowe przestawienie znaków pionowych.

4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą powiatową stanowiącą stary przebieg drogi wojewódzkiej 196, a dziś główną drogę wsi Przebędowo i Trojanowo oraz miasta Murowana Goślina. Jej jezdnia ma szerokość 7,0 m w przekroju ulicznym, 6,5 m w przekroju półulicznym i 6,0 m w przekroju drogowym o dwóch pasach ruchu.

Pas drogowy w zależności od odcinka odwadniany jest powierzchniowo lub wgłębnie. Ruch pieszych odbywa się wydzieloną ścieżką pieszo-rowerową odsuniętą od jezdni o szerokości 3,5 m gdzie w obszarze zabudowanym jej nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej, poza nim o nawierzchni bitumicznej. Na rozpatrywany odcinku w dniu dzisiejszym funkcjonują dwa przejścia dla pieszych – w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2513P oraz w połowie odcinka w obszarze zabudowanym miejscowości Przebędowo.

Ruch pojazdów jest duży – droga powiatowa jest drogą klasy G. Udział pojazdów ciężarowych jest nieznaczny z uwagi na funkcjonującą obwodnicę miasta.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Z zakresu opracowania wyłączono obszar skrzyżowania dróg powiatowych nr 2029P i nr 2513P z ulicą Okreżną. Zakres ten jest przedmiotem odrębnego opracowania.

W niniejszym opracowaniu w zakresie oznakowania poziomego przewidziano:

- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na większości odcinka drogi powiatowej objętej projektem poprzez zastosowanie linii P-4, P-3a, P-6, P-1a, P-1e;
- na fragmencie odcinka zastosowanie linii ostrzegawczej P-6 zamiast istniejącej P-4 zachowując ją przed przejściem dla pieszych i skrzyżowaniem;
- wyznaczenie przejścia dla pieszych w m. Trojanowo pomiędzy zatokami autobusowymi linią P-10 z uwzględnieniem linii P-14;
- oznakowanie dróg podporządkowanych linią P-12 lub P-13; z zastosowaniem linii P-4 w ich obszarze objętym niniejszym opracowaniem;
- włączenie ulicy Kupieckiej oznakować linią krawędziową P-7a (nie jest to skrzyżowaniem z uwagi na długość odcinka utwardzonego);
- zatoki autobusowe wyznaczyć linią P-7a;
- ciąg pieszo-rowerowy oraz jednokierunkowe ścieżki rowerowe z dopuszczonym ruchem pieszych oznakować znakami P-23 i P-26 zgodnie z kierunkiem ruchu;
- przejście z przejazdem dla rowerzystów na dojeździe do m. Trojanowo oznakować linią P-10 z P-11 na łącznej szerokości 5,5 m wyznaczając część przejazdu rowerowego dodatkowo farbą czerwoną.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano:

- oznakowanie ścieżek rowerowych jednokierunkowych z dopuszczonym ruchem pieszych znakami C-13/16, C-13a/16a oraz C-13a;
- uzupełnienie oznakowania znakami pionowymi B-25;
- oznakowanie przejść dla pieszych znakami D-6 w obszarze włączenia ul. Kupieckiej i skrzyżowania z ulicą Szewską;
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowań znakami D-1 na drodze z pierwszeństwem przejazdu;
- przed funkcjonującym i zaprojektowanym przejściem dla pieszych w miejscowości Trojanowo uzupełnienie oznakowania ostrzegawczego znakiem A-16 z każdej strony dojazdu a projektowane przejścia znakami D-6 na pomarańczowym tle;
- oznakowanie drogi gminnej – ul. Szklarskiej znakiem A-7 w obszarze skrzyżowania;
- przy przecięciu ciągu pieszo-rowerowego drogi gminnej w kierunku miejscowości Trojanowo zastosowanie zamiast D-6 znaków D-6b z ustawieniem w odległości min 1,0 m od krawędzi jezdni;
- w obszarze łuków poziomych przy wyznaczonych zatokach postojowych na terenie wsi Trojanowo wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h znakami B-33 i jego odwołanie znakami B-34;
- wymiana i uzupełnienie znaków obszarze ścieżki pieszo-rowerowej obejmująca m.in. C13/16, C-13 i C-16 na mini;
- wymiana/wprowadzenie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej słupkami U-1a a na barierach ochronnych U-1b;
- w związku z przestawieniem znaków D-42 i D-43 wprowadzenie ograniczenia prędkości znakami B-33 do 60 km/h na terenie miejscowości Przebędowo a skrzyżowanie z ul. Szklarską oznakowanie znakami A-6b lub A-6c;
- na długości odcinka drogi powiatowej przy istniejących przepustach montaż barier ochronnych typu SP-05 N2 W4 A.

Dodatkowo w projekcie przewidziano przedstawienie części znaków wg planu organizacji ruchu.

STACJA ROZWIĄZAŃ
W OŚWIĘCIMIU
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Tablice projektowanych znaków należy zastosować jako średnie. Znaki w obrębie ścieżki rowerowej zakłada się jako mini z uwagi na ich funkcję i lokalizację zasadniczo poza pasem drogowym drogi powiatowej. Oznakowanie poziome zakłada się wykonać w technice grubowarstwowej, chemoutwardzalnej.

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **grudzień 2018 roku.**

Sporządził



mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, grudzień 2017 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

STACJA PROJEKTOWA
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla remontu drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW196

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1 szt.	projektowane
A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1 szt.	projektowane
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.	projektowane
A-16	„uwaga przejście dla pieszych”	3 szt.	projektowane
B-25	„zakaz wyprzedzania”	2 szt.	projektowane
B-33	„ograniczenie prędkości do 60km/h”	5 szt.	projektowane
B-34	„koniec ograniczenia prędkości do 60km/h”	1 szt.	projektowane
B-43	„strefa ograniczonej prędkości”	1 szt.	projektowane
B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości”	2 szt.	projektowane
C-13 (mini)	„droga dla rowerów”	2 szt.	projektowane
C-16 (mini)	„droga dla pieszych”	2 szt.	projektowane
C-13/16 (mini) podział pionowy	„droga dla pieszych i rowerów”	3 szt.	projektowane
C-13/16 (mini) podział poziomy	„droga dla pieszych i rowerów”	8 szt.	projektowane
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	projektowane
D-6	„przejście dla pieszych”	4 szt.	projektowane
D-6 pomarańczowe tło	„przejście dla pieszych”	2 szt.	projektowane
D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2 szt.	projektowane
U-1a	„słupek prowadzący”	80 szt.	projektowane

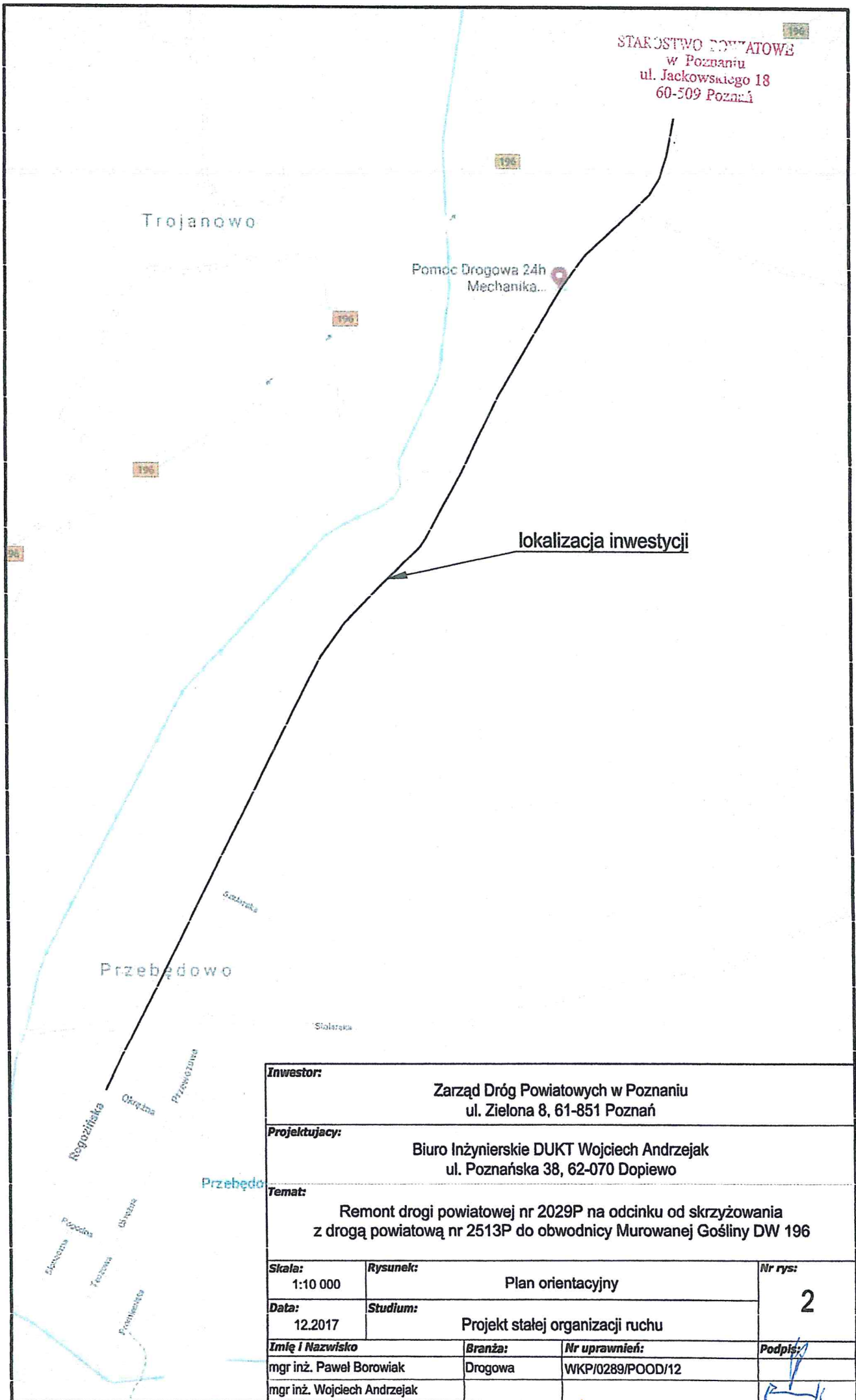
U-1b	„słupek prowadzący”	76 szt.	STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu projektowane ul. Wolności 18 60-509 Poznań
P-1a	„linia pojedyncza przerywana - długa”	370 mb	projektowane
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	100 mb	projektowane
P-3a	„linia jednostronnie przekraczalna długa”	153 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	1080 mb	projektowane
P-6	„linia ostrzegawcza”	600 mb	projektowane
P-7a	„linia krawędziowa przerywana szeroka”	162 mb	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	95 mb s	projektowane
P-11	„przejazd dla rowerzystów”	6 mb	projektowane
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania STOP”	15 mb	projektowane
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	11 mb	projektowane
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	22 mb	projektowane
P-23	„rower”	122 szt.	projektowane
P-26	„piesi”	122 szt.	projektowane


Opracował:



mgr inż. Wojciech Andrzejak

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań



Inwestor:			
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Projektujący:			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat:			
Remont drogi powiatowej nr 2029P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2513P do obwodnicy Murowanej Gośliny DW 196			
Skala: 1:10 000	Rysunek: Plan orientacyjny		Nr rys: 2
Data: 12.2017	Studium: Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	
mgr inż. Wojciech Andrzejak			