

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **I. Opis techniczny**

### **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na ulicy Szamotulskiej w Rokietnicy.

### 2. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr ZDP.WI.262.9/16.
  - 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie
  - 4.3. projekt zagospodarowania terenu
  - 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
  - 4.5. przepisy prawne
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)



## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

### Przyjęte parametry projektowe

• Klasa techniczna drogi	Z
• Prędkość projektowa	Vp = 40km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	6,9m (2x3,25m + 2x0,2m - ściek)
• Szerokość chodnika	1,5m - 2,0m
• Szerokość ścieżki rowerowej	2,7m
• Pochylenie poprzeczne jednostronne	2%
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	472,96m.

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### 8.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - W ciągu przebudowywanych ulic zastosować znaki z grupy: „**średnie**”. Znaki C13/16 oraz znaki C13a/16a zaprojektowano jako znaki z grupy: „**mini**”.
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7** i **D-6**, które muszą być wykonane z folii **typu 2**
  - na znakach istniejących, przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze na nowe

### 8.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe**
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości



- szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
- masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
- masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
- odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
- mikrokulki szklane lub ceramiczne

### 8.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w II strefie wiatrowej

## 9. Zestawienie tabelaryczne znaków drogowych

### 9.1 Znaki poziome

Nazwa	Długość, Szt, Pow,	Pow. malowania
linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe		
RAZEM P-2a	43,0	5,16
RAZEM P-4	175,0	42,00
RAZEM P-7b	352,0	84,48
<b>pow. malowania</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>131,64</b>

linie segregacyjne i krawędziowe przerywane		
RAZEM P-1c	76,0	9,12
RAZEM P-1e	185,0	22,20
RAZEM P-3b	8,0	1,44
RAZEM P-7a	42,0	5,04
<b>pow. malowania</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>37,80</b>

pozostałe znaki, strzałki i symbole		
RAZEM P-8b	3	4,47
RAZEM P-10	39,0	78,00
RAZEM P-11	9,0	4,50
RAZEM P-13	7,0	1,84
RAZEM P-14	16,0	6,00
RAZEM P-21a	115,0	43,70
RAZEM P-23	30,0	18,90
RAZEM P-26	30,0	12,30
<b>pow. malowania</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>169,71</b>

<b>RAZEM pow. malowania</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>339,15</b>
-----------------------------	----------------------	---------------



9.2. Znaki pionowe

znaki ostrzegawcze				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>A-7</b> <b>A-30</b>	2		2	3
znaki zakazu				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>B-2</b> <b>B-5</b> <b>B-21</b> <b>B-22</b> <b>B-36</b> <b>B-43</b> <b>B-44</b>			1 3 1 1  1 1	3
znaki nakazu				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>C-13/16</b> <b>C-13a/16a</b>	12 3			
znaki informacyjne				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>D-1</b> <b>D-2</b> <b>D-3</b> <b>D-6</b> <b>D-6b</b> <b>D-29</b> <b>D-40</b> <b>D-41</b>	6 2		2 1 1  1 1 1	3  6
znaki kierunku i miejscowości				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>E-1</b> <b>E-2a</b> <b>E-5a</b>			1 2	1
tabliczki do znaków				
symbol	projektowane	istniejące		
		do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>T-0</b> <b>T-1</b> <b>T-6a</b> <b>T-14a</b> <b>T-16</b> <b>T-18c</b>	2		3 1	1 1 2
RAZEM [szt]				
łącznie	projektowane	do przeniesienia*	nie przenoszone*	do likwidacji
<b>71</b>	27	0	24	20

\* wymiana tarcz znaków na nowe

łącznie projektowanych słupków: 28 szt

łącznie projektowanych wysięgników: 6 szt



9.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Typ urządzenia	jedn.	projektowane	istniejące*	likwidowane
		ilość	ilość	ilość
Słupki przeszkodowe U-5b ze znakiem C-9	szt	6		
Ogrodzenie U -12b	m			6
<b>uwaga:</b> w ciągu przebudowywanych ulic, istniejące słupki U-1a do likwidacji				

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**  
**IV kwartał 2017r.**



Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Pocztową w m. Rokietnica

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Pocztową w m. Rokietnica**

Lp.	Data	Opinia
		<p><i>R-I-PO-53211/2024/166</i> <i>mgr. o.s.p. Piotr Osowski</i> <i>projekt opinii 6</i></p> <p><i>27.08.2024</i></p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Poznaniu ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO <i>[Signature]</i> kom. Jarosław Nowacki</p>



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)



**Gmina Rokietnica**



Urząd Gminy w Rokietnicy  
62-090 Rokietnica, ul. Gołębińska 1  
tel.: +48 61 81 45 251, +48 61 89 60 600  
fax: +48 61 89 60 620  
e-mail: [urząd@rokiemnica.pl](mailto:urząd@rokiemnica.pl)  
[www.rokiemnica.pl](http://www.rokiemnica.pl)  
NIP 777-283-48-84  
Poznański Bank Spółdzielczy  
w Poznaniu o/Rokietnica  
69 9043 1041 3041 0023 9110 0001

SMP Projektanci  
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Nr RI.7234.110.2016

Rokietnica, dn. 13-09-2016 r.

*Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Pocztową w m. Rokietnica*

W odpowiedzi na pismo nr SMP/241/2016/1145/MN z 18.08.2016 r. (data wpływu 19.08.2016 r.) Urząd Gminy Rokietnica opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla ww. inwestycji, z następującymi uwagami:

- 1) Uwzględnić w projekcie znaki C-9 (w rozmiarze mini) wraz ze słupkiem U-5 na wyspach kanalizujących ruch oraz azylach dla pieszych,
  - 2) Zgodnie z zatwierdzeniem nr WD.KW-1/16 z 04.01.2016 r. na ul. Krętej wprowadzono oznakowanie znakami D-40, D41, które należy uwzględnić w opracowywanym projekcie (usunąć znak A-7, linia P-7c zamiast P-13),
  - 3) Uzupełnić projekt o istn. znaki B-21, B-22 w rejonie skrzyżowania z ul. Krótką.
- W załączeniu uzgodniony egzemplarz dokumentacji.

Z poważaniem,

Z up. Wójta  
Kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury  
mgr inż. Łukasz Janikowski

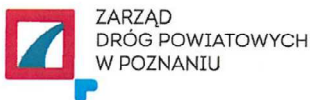
Sprawę prowadzi: Łukasz Janikowski, tel. 61-8960625



02061E1A0







Nasz znak: ZDP.WD.4100.97/16.MB  
Dotyczy: rozbudowy ul. Szamotulskiej w Rokietnicy  
Wasz znak: SMP/241/2016/1219/MN

Poznań, dnia 13.10.2016 r.

**SMP Projektanci**  
**Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący rozbudowy drogi powiatowej nr 2400P ul. Szamotulskiej, odcinek od ul. Kolejowej do ul. Pocztovej w Rokietnicy z następującą uwagą:  
- znaki C13/16 i C13a/16a na ścieżce zastosować wielkości mini.

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Maciej Bujakiewicz  
Tel. 061 859 34 39

**Z-ca DYREKTORA**  
**do UTWY WERNIA**  
**Zarządu Dróg i Powiatowych**  
**w Poznaniu**  
**mgr inż. Leszek Garwowski**  
**upr. bud. nr 2551/58/PN**





Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik  
SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k.  
Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 03.01.2017r.

Znak: SMP/241/2017/005/MN

Nasz znak: WD.7120.17.4.2016.KJ

Data: 27.01.2017r.

EZOR: 7/17

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w 03.01.2017r. wnioskiem

Starosta

**ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY**

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Poczтовую w m. Rokietnica”, gm. Rokietnica

sporządzony przez Pana Marcina Matysika

na zlecenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

**bez uwag.**

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **30.09.2017r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

z up. STAROSTY  
Joanna Kostrzewska  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Wójt Gminy Rokietnica  
ul. Gołęcińska 1, 622-090 Rokietnica – dot. opinii znak RI.7234.110.2016 z dnia 13.09.2016r.
2. Komenda Miejska Policji w Policji  
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań - dot. opinii z dnia 22.08.2016r. znak: Rd-I-PO-5321-1/224/16

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej, Joanna Kostrzewska, Z-ca Dyrektora, tel. 61 84 10 690

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl



## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dot.**      *Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową  
a Pocztową w m. Rokietnica*

Lp.	Data	Opinia

