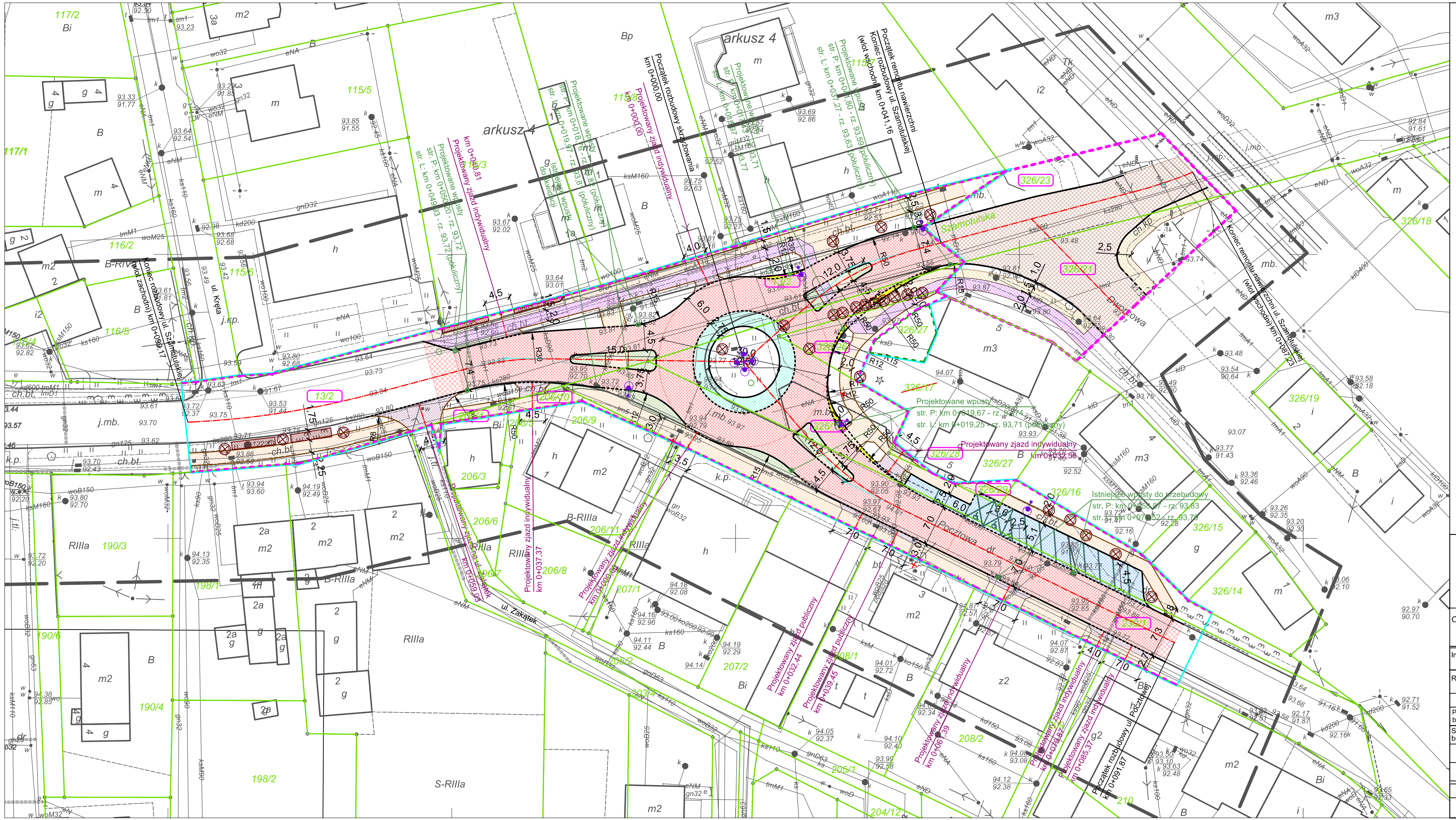
arkusz 4
Początek rozbudowy skrzyżowania km 0+000,00
Koniec rozbudowy skrzyżowania km 0+041,16
Początek remontu nawierzchni (wg wskaźnika) km 0+000,00
Koniec rozbudowy ul. Szamotulskiej km 0+059,00
Koniec remontu nawierzchni ul. Szamotulskiej (wg wskaźnika) km 0+059,23
Koniec rozbudowy ul. Pocztowej km 0+091,87
Szamotulska
Pocztowa
ul. Kręta
ul. Zakątek
Projektowane wpusty str. P: km 0+019,67 - rz. 93,74 (projektowy) str. L: km 0+019,27 - rz. 93,63 (projektowy)
Projektowane wpusty str. P: km 0+030,80 - rz. 93,39 (publiczny) str. L: km 0+027,27 - rz. 93,63 (publiczny)
Projektowane wpusty str. P: km 0+030,80 - rz. 93,72 (publiczny) str. L: km 0+049,83 - rz. 93,72 (publiczny)
Istniejące wpusty do przebudowy str. P: km 0+019,67 - rz. 93,63 str. L: km 0+017,52 - rz. 93,75
Projektowany zjazd indywidualny km 0+040,81
Projektowany zjazd indywidualny km 0+037,37
Projektowany zjazd indywidualny km 0+032,44
Projektowany zjazd publiczny km 0+039,45
Projektowany zjazd indywidualny km 0+059,00
Projektowany zjazd indywidualny km 0+085,37
Projektowany zjazd indywidualny km 0+091,39
Projektowany zjazd publiczny km 0+042,83
Projektowany zjazd indywidualny km 0+046,09
Projektowany zjazd indywidualny km 0+049,17
Projektowany zjazd indywidualny km 0+059,00
Projektowany zjazd indywidualny km 0+059,00
Projektowane wpusty str. P: km 0+039,67 - rz. 93,74 (projektowy) str. L: km 0+019,27 - rz. 93,74 (projektowy)
Projektowany zjazd indywidualny km 0+059,00
Projektowane wpusty str. P: km 0+030,80 - rz. 93,72 (publiczny) str. L: km 0+049,83 - rz. 93,72 (publiczny)
Projektowany zjazd indywidualny km 0+040,81
Projektowany zjazd indywidualny km 0+037,37
Projektowany zjazd publiczny km 0+039,45
Projektowany zjazd indywidualny km 0+032,44
Projektowany zjazd publiczny km 0+042,83
Projektowany zjazd indywidualny km 0+046,09
Projektowany zjazd indywidualny km 0+049,17
Projektowany zjazd indywidualny km 0+059,00
Projektowany zjazd indywidualny km 0+085,37
Projektowany zjazd indywidualny km 0+091,39
Projektowane wpusty str. P: km 0+039,67 - rz. 93,74 (projektowy) str. L: km 0+019,27 - rz. 93,74 (projektowy)
Istniejące wpusty do przebudowy str. P: km 0+019,67 - rz. 93,63 str. L: km 0+017,52 - rz. 93,75
Projektowane wpusty str. P: km 0+030,80 - rz. 93,39 (publiczny) str. L: km 0+027,27 - rz. 93,63 (publiczny)
Projektowane wpusty str. P: km 0+030,80 - rz. 93,72 (publiczny) str. L: km 0+049,83 - rz. 93,72 (publiczny)
Projektowane wpusty str. P: km 0+039,67 - rz. 93,74 (projektowy) str. L: km 0+019,27 - rz. 93,74 (projektowy)
Istniejące wpusty do przebudowy str. P: km 0+019,67 - rz. 93,63 str. L: km 0+017,52 - rz. 93,75
Projektowane wpusty str. P: km 0+019,67 - rz. 93,74 (projektowy) str. L: km 0+019,27 - rz. 93,74 (projektowy)