PFU zakres rzeczowy (oznaczenie schematyczne)

Objaśnienia:
- granice działek
- projektowana granica pasa drogowego
- proj. krawędź jezdni

Zakres robót dotyczących PFU:
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
- proj. poszerzenie nawierzchni KR3 - droga DP 2429P
- proj. poszerzenie nawierzchni KR4 - drogi DP 2438P i 2489P
- istn. chodniki
- proj. wysepka

Zjazdy:
- proj. zjazdy bitumiczne
- proj. zjazdy z betonowej kostki brukowej

kierunek spływu wody

20,0 szerokość pasa drogowego

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. ul. TROPOLE 3b, 61-493 POZNAŃ tel./fax 61 833 70 22, 61 833 70 23 REGON 631 44 01 NIP PL 78 -10 -16 -19 KRS 0000017574	Data: 08.2017
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań	Stadium: PFU

Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P w zakresie programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcja rozbudowy w/w dróg powiatowych na odcinkach od granicy miasta Poznania do Gowarzewa - ul. Czereśniowa

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	101/94/Pn	Projektowanie w ograniczonej specjalności inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. F. Kruszewski	-	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	103/94/Pn	Projektowanie w ograniczonej specjalności inżynierskiej w zakresie dróg	

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.6

W24
km=3+478,85
R=250 m
L=49,75 m
γ=11,41°
T=24,97 m

W25
km=3+800,30
R=250 m
L=44,22 m
γ=10,13°
T=22,16 m

ISTN. OŚWIETLENIE
OD KM 3+500
DO KM 6+051

proj. rów

ul. Brylantowa

ul. Diamentowa

ul. Krańcowa (dr. kat. gminnej)

istn. zatoka autobusowa

proj. zatoka autobusowa

zmiana lokalizacji znaku D-43 obszar zabudowany

droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej

droga rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej

km 3+500

km 3+950

RÓW OTWARTY OBUSTRONNY

KANALIZACJA DESZCZOWA
OD KM 3+500 DO KM 3+950
WŁĄCZONA DO ROWU W KM 3+500

RÓW OTWARTY PRAWOSTRONNY
OD KM 3+950 DO KM 4+150
WŁĄCZONY DO PROJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ