⊠ PFU zakres rzeczowy (oznaczenie schematyczne)

Objaśnienia:

— granice działek
- - - projektowana granica pasa drogowego
— proj. krawędź jezdni

Zakres robót dotyczących PFU:

▨ proj. ścieżka rowerowa
▨ proj. chodnik
▨ proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
▨ proj. poszerzenie nawierzchni KR3 - droga DP 2429P
▨ proj. poszerzenie nawierzchni KR4 - drogi DP 2438P i 2489P
▨ istn. chodniki
▨ proj. wysepka

Zjazdy:
▨ proj. zjazdy bitumiczne
▨ proj. zjazdy z betonowej kostki brukowej

→ kierunek spływu wody

20,0 szerokość pasa drogowego

Wykonawca:	DROMOST **DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 08.2017
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań	Stadium: PFU

Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P w zakresie programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcja rozbudowy w/w dróg powiatowych na odcinkach od granicy miasta Poznania do Gowarzewa - ul. Czereśniowa

BRANŻA DROGOWA

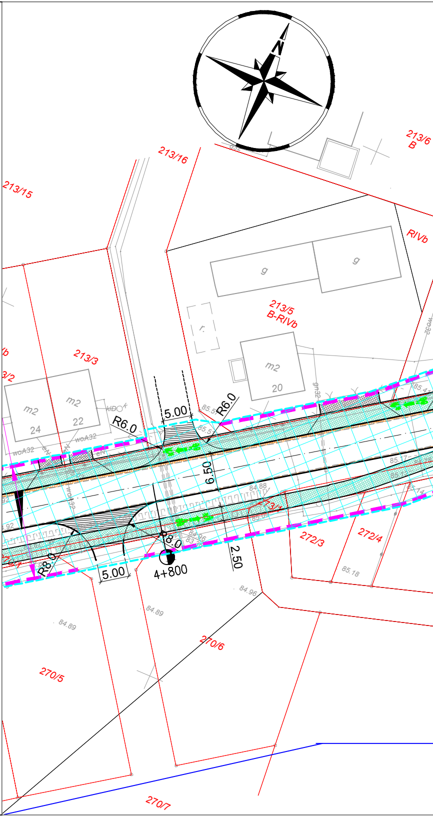
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. F. Kruszewski	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

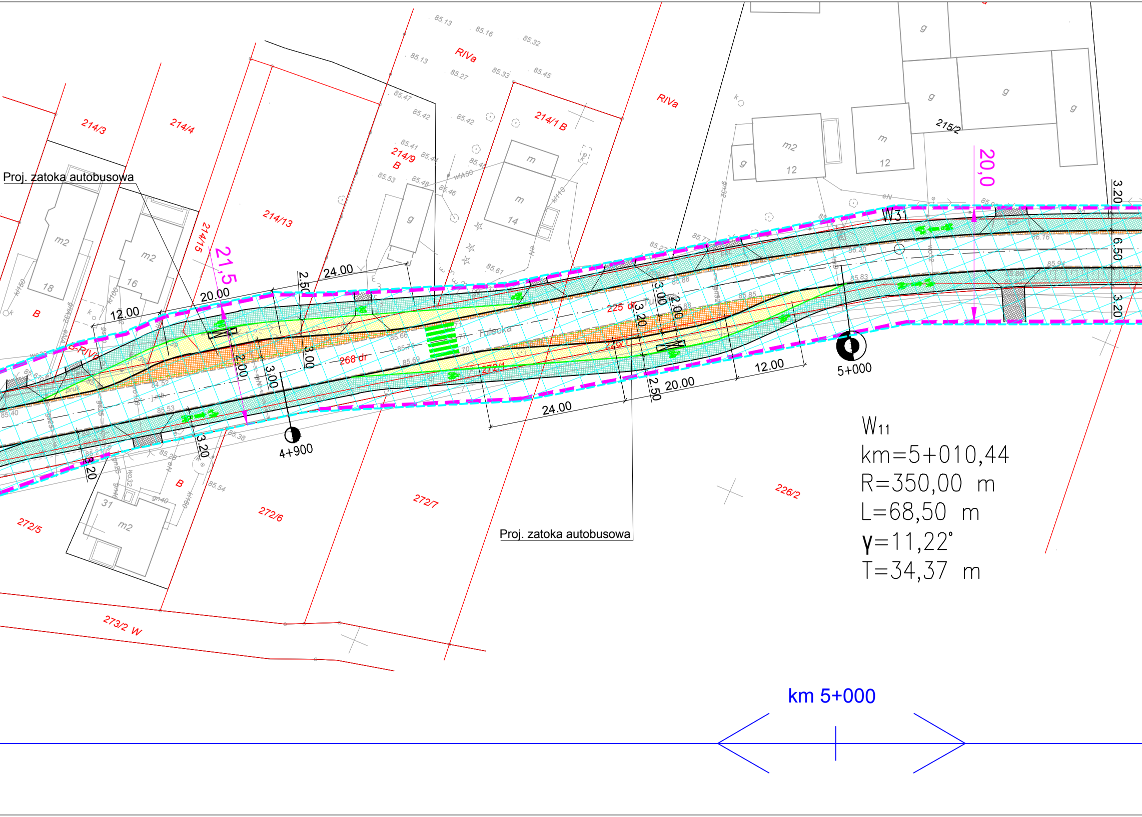
PLAN SYTUACYJNY

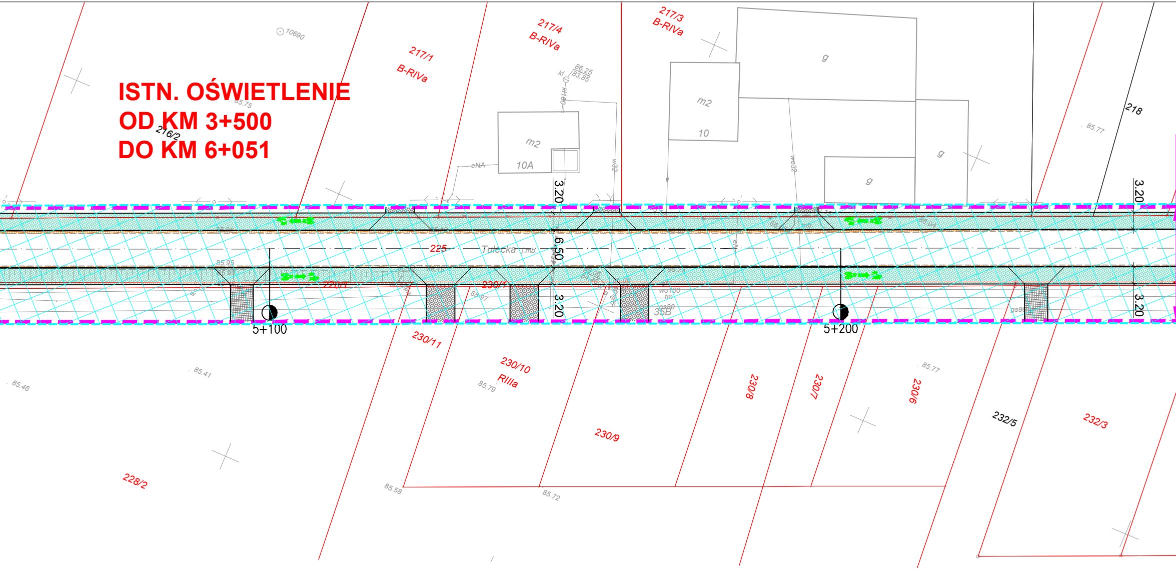
Skala: 1:500

Nr rys.: 2.8

ZAŁĄCZNIK DO PFU

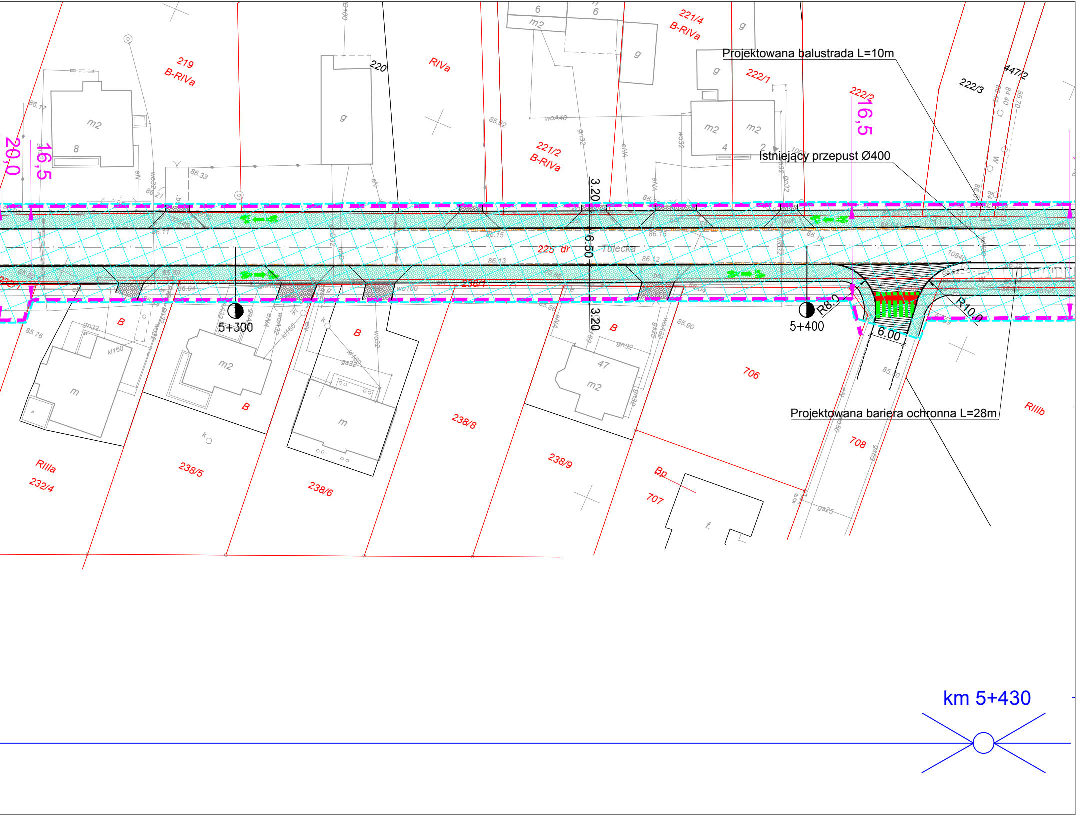

N
213/16
213/6 B
213/15
RIVb
213/5 B-RIVb
g
g
m2 20
213/3
m2 24
m2 22
5.00
R6.0
R6.0
6.50
4+800
R8.0
R8.0
5.00
2.50
272/3
272/4
270/6
270/5
270/7
84.89
84.89
84.96
85.18
84.88


Proj. zatoka autobusowa
214/3
214/4
214/13
214/15
214/9
B
214/1 B
RIVa
RIVa
215/2
m2
18
m2
16
g
m
m
14
m2
12
m
12
g
g
g
g
21,5
20,0
24.00
20.00
12.00
2.50
3.00
2.00
3.00
3.20
3.00
2.00
3.20
6.50
3.20
2.50
20.00
12.00
24.00
3.20
3.20
W31
Tulecka
225 dr
226/1
268 dr
272/1
4+900
5+000
272/5
31
m2
272/6
272/7
226/2
273/2 W
Proj. zatoka autobusowa
W11
km=5+010,44
R=350,00 m
L=68,50 m
γ=11,22°
T=34,37 m
km 5+000


10690
217/1
B-RIVa
217/4
B-RIVa
217/3
B-RIVa
86.25
83.85
kl
kl100
216/2
85.75
m2
10A
eNA
w32
m2
10
g
g
g
wo32
218
85.77
3.20
6.50
3.20
3.20
3.20
225
Tulecka
85.95
85.96
220/1
230/1
85.67
wo100
gs80
35B
86.04
5+100
5+200
230/11
230/10
RIIIa
85.79
230/9
230/8
230/7
230/6
85.77
232/5
232/3
228/2
85.41
85.46
85.58
85.72

ISTN. OŚWIETLENIE
OD KM 3+500
DO KM 6+051

KANALIZACJA DESZCZOWA
OD KM 4+150 DO KM 5+430
(ODCINEK OD KM 5+000 WŁĄCZONY
DO PRZEPUSTU W KM 5+430)



Projektowana balustrada L=10m
Istniejący przepust Ø400
Projektowana bariera ochronna L=28m
5+300
5+400
km 5+430
R8.0
R10.0
6.00
3.20
6.50
3.20
20,0
16,5
16,5
225 dr
Tulecka
219
B-RIVa
220
RIVa
221/4
B-RIVa
221/2
B-RIVa
222/1
222/2
222/3
447/2
232/1
238/1
238/5
238/6
238/8
238/9
232/4
RIIIa
RIIIb
706
707
708
Bp
B
B
B
B
m2
m2
m2
m2
m2
m2
m
m
g
g
g
g