

na odcinku od km 1+465 do km 1+757 budowa ścieżek rowerowych
wraz z poszerzeniami i nowymi warstwami nawierzchni oraz przebudową skrzyżowania

W₉
km=1+613,19
R=35,00 m
L=46,66 m
γ=76,38°
T=29,53 m
p=1,15 m

istn. sygnalizacja świetlna
oraz przejście dla pieszych
do likwidacji

W₈
km=1+467,66
R=1000,00 m
L=53,94 m
γ=3,05°
T=26,59 m

przyjęto podstawową
szerokość jezdni na szlaku 7,00m
przyjęto podstawową
szerokość jezdni na szlaku 6,00m

projektowane sygnalizacje świetlne
(zsynchronizowane)

ul. Sportowa

W₁₀
km=1+703,52
R=50,00 m
L=45,18 m
γ=51,71°
T=24,26 m
p=0,80 m

likwidacja zatoki autobusowej

OD KM 1+375 DO 1+800
WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
(WRAZ Z DOBUDOWĄ NOWYCH ODCINKÓW)

[illegible]

Wynikawca:		DROMOST SP. Z O.O.		Data:
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: 481 81 76 70, FAX: 481 81 76 71 REGON: 1405550650 NIP: 00-42 764 111 REGON: 1405550650 NIP: 00-42 764 111		08.2017
Investor:	Zarząd Gm Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań			Stadium: PFU
<p>Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P w zakresie programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcja rozbudowy w/w dróg powiatowych na odcinkach od granicy miasta Poznania do Gowarzewa - ul. Czeresiñowa</p>				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr. M. Kruszkewski	15184/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-konstrukcyjnej w zakresie dróg	
Asygent:			-	
Projektanta:	inż. F. Kruszkewski		-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	10289/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-konstrukcyjnej w zakresie dróg	
				Skala:
PLAN SYTUACyjNY				1:500
				Nr rys.:
				2.3