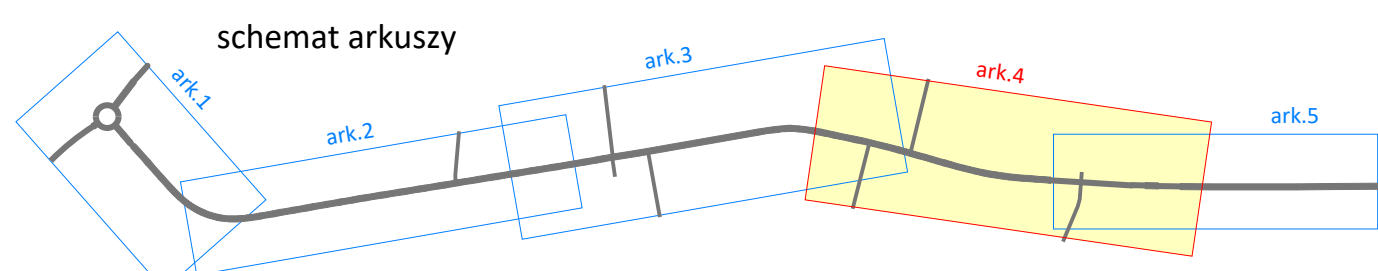


- LEGENDA**
- ciężki piesze
 - ciężki rowerowe
 - jezdnie
 - pobocza
 - wyspy
 - zatoki
 - zjazdy
 - DP0000P 0+000 początek trasy
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - sygnalizatory istniejące
 - sygnalizatory projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - 123+567 kilometrąz projektowanego oznakowania poziomego punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - PEO-1 punktowy element oddzielony z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej i czarowej dla prawostronnej linii krańcowej
 - PEO-2 punktowy element oddzielony z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych i obwodni powierzchni wyłączonych z ruchu



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8 61-851 Poznań		TRASA BIURO PROJEKTOWE ul. Janusza Zdzieny 1/7 61-618 Poznań tel. 61 826 638 fax 61 826 639 e-mail: poczta@trasa.pl	
Inwestycja: Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gójska)			
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU: 2.04	
Rysunek: Plan sytuacyjny - ark. 4		REWIZJA: R9/20180412	
STANOWISKO	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODRIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	488/PP/06 drogi, Łódź i łódzka	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Stówick	WNPI0236/POD/06	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LADUNKU
Inżynieria Ruchu	PW	11/2017	ZDP.WI.262.25/16
			SKALA: 1:500