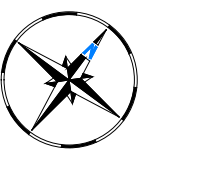
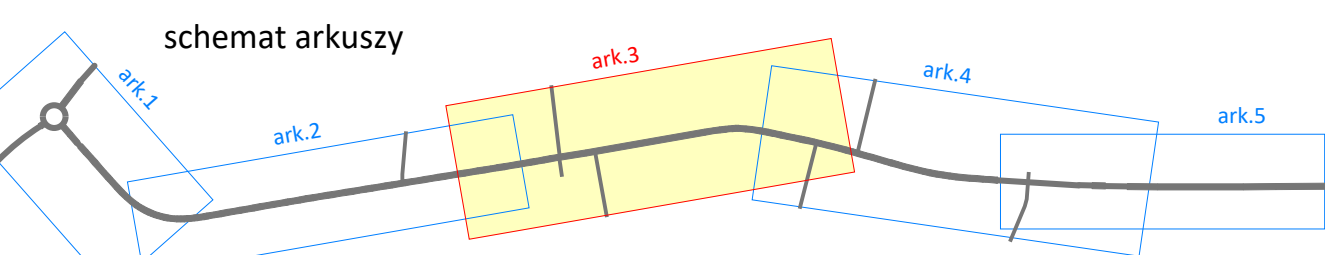


- LEGENDA**
- ciągi piesze
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - pobocza
 - wyspy
 - zatoki
 - zjazdy
 - DP0000P 0+000 początek trasy
 - 0+1 hektometry / kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - 123+567 kilometrzał projektowanego oznakowania poziomego punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - PEO-1 punktowy element oddzielony z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej i czarnej dla prawostronnej linii krawężniowej
 - PEO-2 punktowy element oddzielony z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych i obwodni powierzchni wyłączonych z ruchu
 - sygnalizatory istniejące
 - sygnalizatory projektowane



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNAŃU ul. Zielona 8 62-851 Poznań		 TRASA BIURO PROJEKTÓW ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 618 236 038 fax 618 436 039 e-mail: poczta@trasa.pl	
Inwestycja: Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyska)			
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU 2.03
Rysunek: Plan sytuacyjny - ark. 3			REWIZJA R9/20180412
STANOWISKO	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODSIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	488/Poznań drogi, ulice i torowiska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Stówick	WNPI0236/POOD/06	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	11/2017	ZDP.WI.262.25/16 1:500