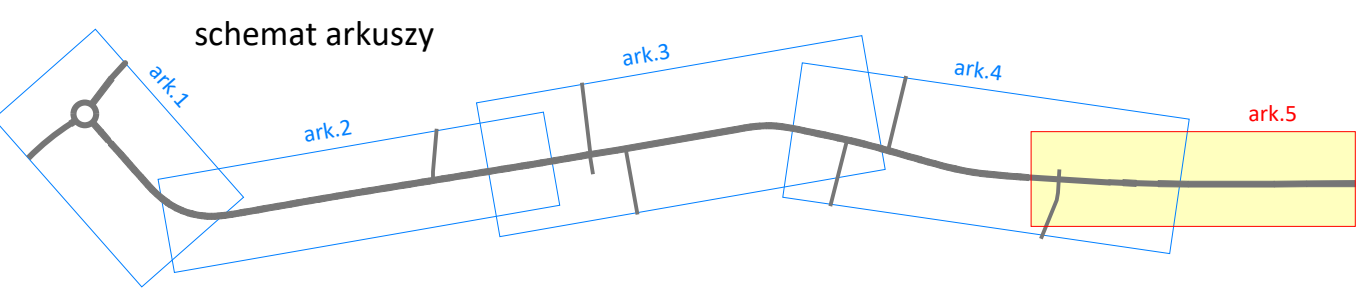


- LEGENDA**
- ciagi pieszze
 - ciagi rowerowe
 - jezdnia
 - pobocza
 - wyspy
 - zatoki
 - zjazdy
 - DP0000P 0+000 początek trasy
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - 123+567 kilometrąz projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla prawostronnej linii krawężniowej
 - PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych i obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu
 - sygnalizatory istniejące
 - sygnalizatory projektowane



W - 7 WC00
 E = 6432085,239m
 N = 5813294,722m
 alfa = -2,0870 GRAD
 T1=81,97m T2=81,97m
 L1 L=163,92m R=-5000,00m

Koniec projektowanego odcinka
 1+690,70

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8		BIURO PROJEKTÓW TRAS sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 618 436 638 fax 618 436 639 e-mail: pozna@trasa.pl	
Inwestycja : Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy (ul. Gdynska)			
Temat : Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU 2.05
Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. 5			REWIZJA R7/20180321
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Stowik	WKP/0236/POD/06	
BRANŻA Inżynieria Ruchu	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11/2017	NR UMOWY ZDP.WI.262.25/16
			SKALA 1:500