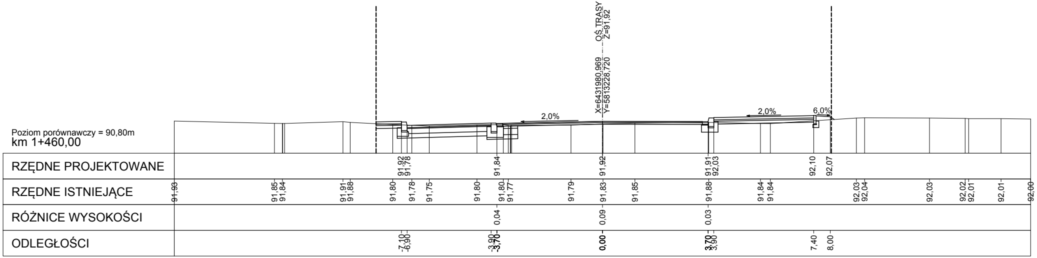
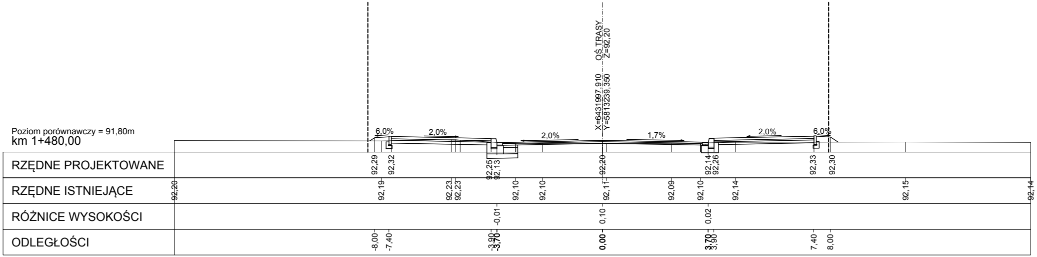
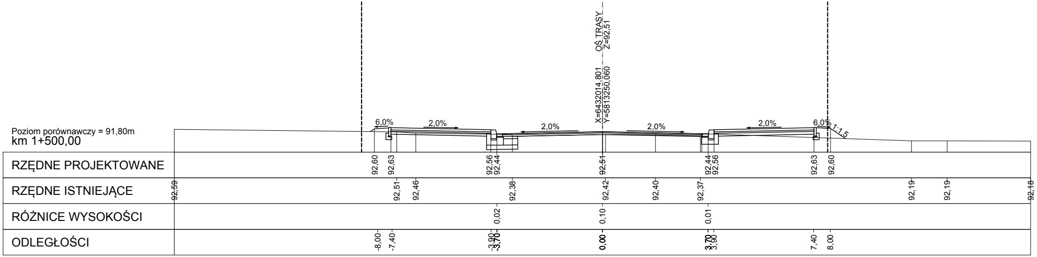
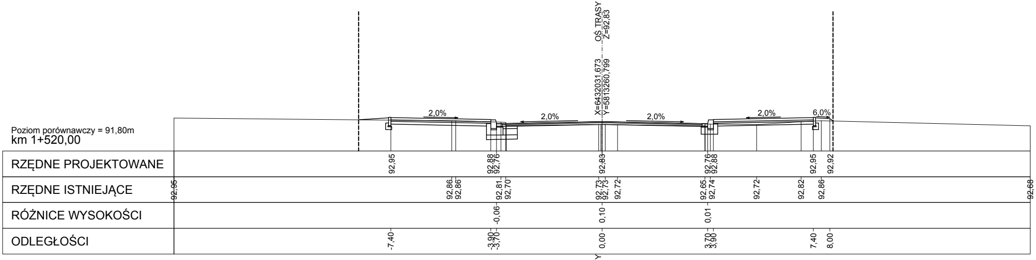
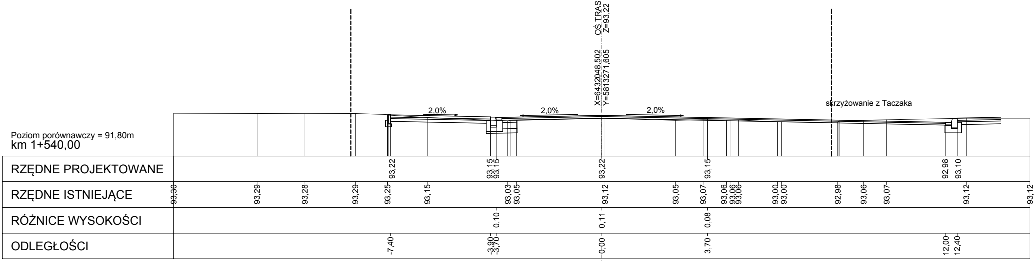
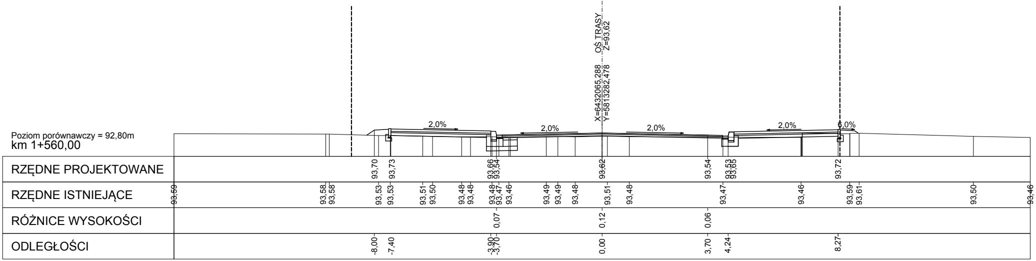

OŚ TRASY
Z=91,92
X=6431980,969
Y=5813228,720
2,0%
2,0%
6,0%
Poziom porównawczy = 90,80m
km 1+460,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
91,92
91,78
91,84
91,92
91,91
92,03
92,10
92,07
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
91,93
91,85
91,84
91,91
91,88
91,80
91,78
91,75
91,80
91,80
91,77
91,79
91,83
91,85
91,88
91,84
91,84
92,03
92,04
92,03
92,02
92,01
92,01
92,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
0,04
0,09
0,03
ODLEGŁOŚCI
-7,10
-6,90
-3,90
-3,70
0,00
3,70
3,90
7,40
8,00

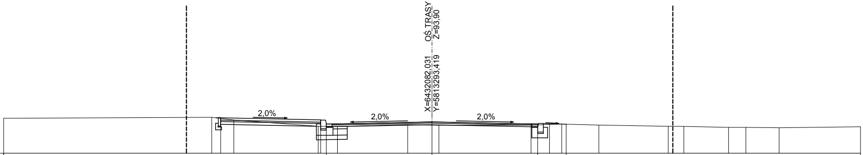

OŚ TRASY
Z=92,20
X=6431997,910
Y=5813239,350
6,0%
2,0%
2,0%
1,7%
2,0%
6,0%
Poziom porównawczy = 91,80m
km 1+480,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
92,29
92,32
92,25
92,13
92,20
92,14
92,26
92,33
92,30
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92,20
92,19
92,23
92,23
92,10
92,10
92,11
92,09
92,10
92,14
92,15
92,14
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
-0,01
0,10
0,02
ODLEGŁOŚCI
-8,00
-7,40
-3,90
-3,70
0,00
3,70
3,90
7,40
8,00


OŚ TRASY
Z=92,51
X=6432014,801
Y=5813250,060
6,0%
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
1:1,5
Poziom porównawczy = 91,80m
km 1+500,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
92,60
92,63
92,56
92,44
92,51
92,44
92,56
92,63
92,60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92,59
92,51
92,46
92,38
92,42
92,40
92,37
92,19
92,19
92,18
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
0,02
0,10
0,01
ODLEGŁOŚCI
-8,00
-7,40
-3,90
-3,70
0,00
3,70
3,90
7,40
8,00


OŚ TRASY
Z=92,83
X=6432031,673
Y=5813260,799
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
Poziom porównawczy = 91,80m
km 1+520,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
92,95
92,88
92,76
92,83
92,76
92,88
92,95
92,92
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92,95
92,86
92,86
92,81
92,70
92,73
92,73
92,72
92,65
92,74
92,72
92,82
92,86
92,68
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
-0,06
0,10
0,01
ODLEGŁOŚCI
-7,40
-3,90
-3,70
0,00
3,70
3,90
7,40
8,00

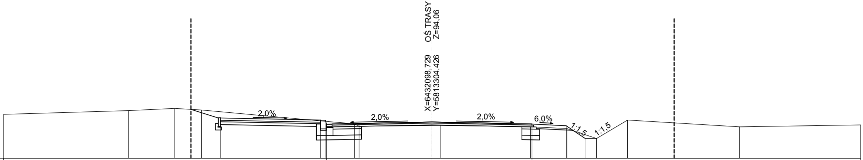

OŚ TRASY
Z=93,22
X=6432048,502
Y=5813271,605
skrzyżowanie z Taczaka
2,0%
2,0%
2,0%
Poziom porównawczy = 91,80m
km 1+540,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
93,22
93,15
93,15
93,22
93,15
92,98
93,10
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
93,30
93,29
93,28
93,29
93,25
93,15
93,03
93,05
93,12
93,05
93,07
93,06
93,06
93,06
93,00
93,00
92,98
93,06
93,07
93,12
93,12
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
0,10
0,11
0,08
ODLEGŁOŚCI
-7,40
-3,90
-3,70
0,00
3,70
12,00
12,40


OŚ TRASY
Z=93,62
X=6432065,288
Y=5813282,478
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
Poziom porównawczy = 92,80m
km 1+560,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
93,70
93,73
93,66
93,54
93,62
93,54
93,53
93,65
93,72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
93,59
93,58
93,58
93,53
93,53
93,51
93,50
93,48
93,48
93,48
93,47
93,46
93,49
93,49
93,48
93,51
93,48
93,47
93,46
93,59
93,61
93,50
93,46
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
0,07
0,12
0,06
ODLEGŁOŚCI
-8,00
-7,40
-3,90
-3,70
0,00
3,70
4,24
8,27


OŚ TRASY
Z=93,90
X=6432082,031
Y=5813293,419
2,0%
2,0%
2,0%

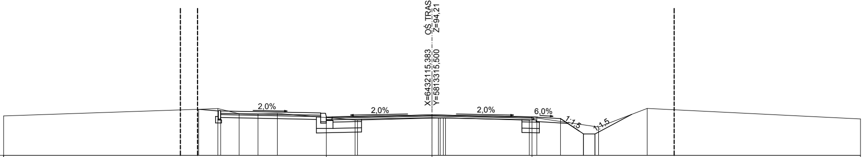
Poziom porównawczy = 92,80m
km 1+580,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,01 93,94 93,82 93,90 93,82 93,84 93,82
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,02 94,05 93,96 93,74 93,73 93,80 93,77 93,76 93,81 93,82 93,78 93,74 93,74 93,70 93,70 93,69 93,73
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,08 0,12 0,06
ODLEGŁOŚCI	-7,40 -3,90 -3,70 0,00 3,70 4,70


OŚ TRASY
Z=94,06
X=6432098,729
Y=5813304,426
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

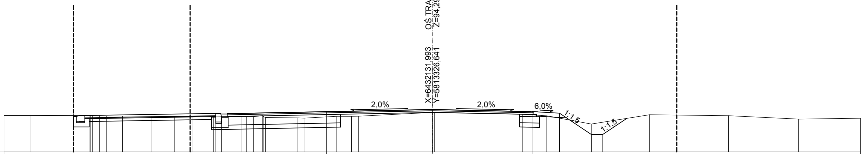
Poziom porównawczy = 92,80m
km 1+600,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,18 94,11 93,99 94,06 93,99 93,93 93,49 93,49
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,33 94,46 94,54 94,49 94,09 94,00 93,89 93,95 93,88 93,85 93,49 94,13 93,89 93,96
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09 0,11 -0,11
ODLEGŁOŚCI	-7,40 -3,90 -3,70 0,00 3,50 4,50 5,36 5,76


OŚ TRASY
Z=94,21
X=6432115,383
Y=5813315,500
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

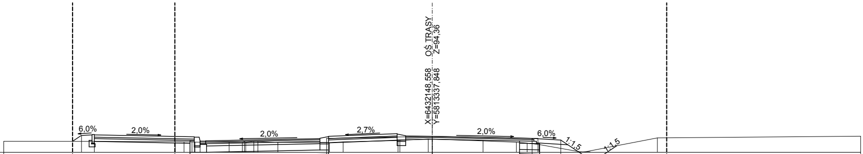
Poziom porównawczy = 92,80m
km 1+620,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,33 94,26 94,14 94,21 94,14 94,08 93,48 93,48
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,18 94,41 94,44 94,26 94,24 94,27 94,04 94,11 94,11 94,05 94,11 93,79 94,44 94,07
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,02 0,11 0,09
ODLEGŁOŚCI	-7,40 -3,90 -3,70 0,00 3,50 4,50 5,16 5,56


OŚ TRASY
Z=94,29
X=6432131,993
Y=5813326,641
2,0%
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

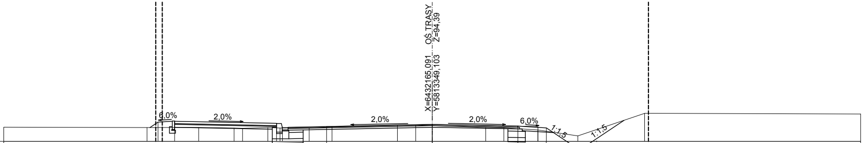
Poziom porównawczy = 92,80m
km 1+640,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,15 94,13 94,21 94,29 94,21 94,15 93,47 93,47
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,08 94,08 94,07 94,07 94,07 94,06 94,06 94,05 94,05 94,04 94,06 94,04 94,04 94,04 94,07 93,99 93,98 94,05 94,05 94,06 94,19 94,12 94,06 93,78 94,10 94,07 93,95 93,98
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,18 0,10 0,09
ODLEGŁOŚCI	-7,60 -7,40 -3,70 0,00 3,50 4,50 5,57 5,97 7,64


OŚ TRASY
Z=94,36
X=6432148,558
Y=5813337,848
6,0%
2,0%
2,0%
2,7%
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

Poziom porównawczy = 93,80m
km 1+660,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,34 94,37 94,30 94,18 94,28 94,36 94,28 94,25 93,62 93,62
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,19 94,17 94,16 94,16 94,15 94,14 94,15 94,17 94,15 94,14 94,16 94,21 94,26 94,20 94,15 94,12 94,07 93,80 94,30 94,36
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,15 0,10 0,21
ODLEGŁOŚCI	-12,10 -11,65 -8,15 -7,95 -3,70 0,00 3,70 4,70 5,43 5,83 7,90

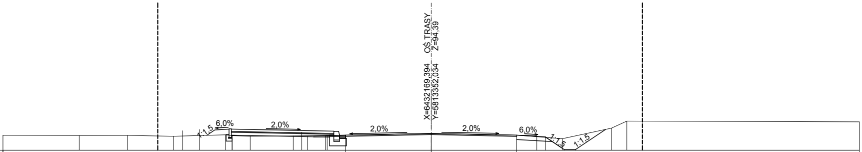

OŚ TRASY
Z=94,39
X=6432165,091
Y=5813349,103
6,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

Poziom porównawczy = 93,80m
km 1+680,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,38 94,41 94,34 94,22 94,32 94,39 94,32 94,27 93,64 93,64
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,29 94,28 94,29 94,26 94,26 94,28 94,27 94,27 94,30 94,36 94,37 94,28 94,27 94,20 93,99 94,78 94,75
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,02 0,04 0,04
ODLEGŁOŚCI	-9,65 -9,05 -5,45 -5,25 -3,70 0,00 3,00 4,00 4,96 5,36 7,44

Poziom porównawczy = 93,80m

km 1+685,21


1:1,5
6,0%
2,0%
2,0%
X=6432169,394
Y=5813352,034
OŚ TRASY
Z=94,39
2,0%
6,0%
1:1,5
1:1,5

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,46 94,49 94,42 94,34 94,39 94,31 93,80 93,80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94,32 94,31 94,32 94,29 94,34 94,31 94,29 94,30 94,34 94,39 94,41 94,31 94,21 94,57 94,82 94,79
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,03 0,00 0,03
ODLEGŁOŚCI	-8,00 -7,50 -3,00 0,00 3,00 4,25 4,75 5,06

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Kategoria gruntu
Etap 1		
0+874,15	1+010,00	G3
1+010,00	1+105,00	G2
1+105,00	1+190,00	G3
1+190,00	1+280,00	G3
1+280,00	1+390,00	G3
1+390,00	1+475,00	G4
1+475,00	1+565,00	G4
1+565,00	1+685,30	G3

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do G2, G3 lub G4 do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie dodatkowej warstwy podłoża nawierzchni:

G2	-	warstwa z kruszywa/gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym mieszanka związana cementem klasy $C_{1,5/2,0}$	10 cm
G3	-	warstwa z kruszywa/gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o mieszanka związana cementem klasy $C_{1,5/2,0}$	15 cm
G4	-	warstwa z kruszywa/gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o mieszanka związana cementem klasy $C_{1,5/2,0}$	25 cm

BIURO PROJEKTÓW
TRASA
sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38
fax 61 843 66 39
e-mail: poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Temat : **Projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy-Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy**

Rysunek : Przekroje poprzeczne (km 1+460 - 1+685,21)

NR RYSUNKU
5.3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 w specjalności drogowej	
Opracowanie	inż. Katarzyna Koźmińska		
Opracowanie	inż. Konrad Żabierek		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	PW	2018	ZDP.WI.262.25/16	1:500