



ZADANIE

**BUDOWA SCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 2451P STRYKOWO-MODRZE, GMINA
STESZEW, POWIAT POZNAŃSKI, WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE**

CZĘŚĆ

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Stęszew, odcinek Strykowo-Modrze
droga powiatowa nr 2451P Strykowo -Modrze

NAZWY I KODY

71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
71320000-2	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

ZAMAWIAJĄCY



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Opracował

Imię i nazwisko

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska

Data

09.2017

Podpis

Egzemplarz nr

5

ZAWARTOŚĆ

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczna parametry techniczne
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 1.2.1. Dokumentacja projektowa
- 1.2.2. Organizacja i przygotowanie terenu budowy
- 1.2.3. Wymagania dotyczące architektury
- 1.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji
- 1.2.5. Wymagania dotyczące instalacji
- 1.2.6. Wymagania dotyczące wykończenia
- 1.2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów
- 2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
- 2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3. ZAŁĄCZNIKI

- 3.1. Projekt budowlany
- 3.2. Materiały do uzyskania decyzji ZnRID
- 3.3. Tabela elementów ryczałtowych
- 3.4. Mapa zasadnicza

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Niniejszy dokument zawiera informacje i wymagania Zamawiającego do wykonania robót budowlanych w ramach zamierzenia budowlanego polegającego na budowie ścieżki rowerowej długości około 3 205 m na odcinku od miejscowości Strykowo do miejscowości Modrze w gminie Stęszew w ciągu drogi powiatowej nr 2451P.

Podstawą budowy ścieżki rowerowej będzie dokumentacja projektowa otrzymana od Zamawiającego .

Skład dokumentacji projektowej:

Załącznik nr 1 – Projekt budowlany

Załącznik nr 2 – Materiały do uzyskania decyzji o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

- Mapa zawierająca przebieg ścieżki z zaznaczonym terenem dla obiektów budowlanych
- Analiza powiązań drogi z innymi drogami
- Mapy z projektami podziału poświadczona przez Starostę Poznańskiego
- Pozytywne opinie właściwych organów
- Zgoda na prowadzenie robót – PKP PLK S.A
- Decyzja pozwolenia wodno-prawnego
- Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenie terenu
- Warunki i uzgodnienia wszystkich gestorów sieci
- Opinie zarządców dróg
- Inwentaryzacje drzew do wycinki
- Opinię geotechniczną

Załącznik nr 3 – kosztorys ofertowy.

Uwaga - Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska umorzyła postępowanie – pismo WOO-II.4207.81.2017.ZP.6 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie funkcjonalnego punktu przesiadkowego W Strykowie , gmina Stęszew , który obejmował budowę ścieżki rowerowej na odcinku Strykowo-Modrze. Budowa ścieżki nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, zatem nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy stanowiący podstawę do ustalenia planowanych kosztów uzyskania decyzji ZnRID i robót budowlanych.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajdują się w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu poznańskiego w gminie Stęszew, odcinek Strykowo-Modrze.

W ramach zadania planuje się budowę ścieżki rowerowej o długości około 3 205 m na odcinku - przejazd kolejowego linii kolejowej nr 357 Wolsztyn-Luboń w miejscowości Strykowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 431 w miejscowości Modrze.

Na długości przejścia ścieżki rowerowej przez miejscowość Modrze na odcinku przylegającym do krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik i ściek przykrawężnikowy.

Celem bezpośrednim wybudowaniu ścieżki rowerowej jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu z miejscowości Modrze - odległość dojazdu 3,5km z miejscowości Modrze do punktu przesiadkowego w miejscowości Strykowo.

Spodziewanym efektem inwestycji będzie zmniejszenie emisji spalin jak również poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wykonawca otrzyma dokumentację projektową z wszystkimi załącznikami i na jej podstawie opracuje wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, uzyska decyzję i wykona ścieżkę rowerową w technologii nawierzchni bitumicznej. Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi około 3 205 m.

Wody opadowe z projektowanej ścieżki odprowadzone zostaną do istniejących rowów drogowych. Pod ścieżką należy wykonać 2 przepusty rurowe na istniejących rowach, 1 zamianę rowu na rurociąg. Odwodnienie ścieżki wymaga wykonania , rowozbiornika retencyjno-infiltracyjnego dla przekroju drogowego półulicznego w miejscowości Modrze.

W pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję znajduje się kabel teletechniczny, sieć wodociągowa, sieć gazowa, napowietrzna linia energetyczna i skablowana linia SN.

Pomimo uzyskania pozytywnej opinii usytuowania sieci i braku kolizji w przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych urządzeń infrastruktury obcej, zabezpieczenie czy przebudowa ich należeć będzie do Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania:

- Ewentualnego uzupełnienia dokumentacji projektowej w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Budowa ścieżki rowerowej
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej oraz wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym takie jak wycinka drzew, karczowanie pni, rozbiórki elementów dróg.

Roboty budowlane wykonywane będą na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZnRID), uzyskanej przez Wykonawcę z upoważnienia wydanego przez Inwestora.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Ścieżka rowerowa

- szerokość ścieżki rowerowej 2,00-2,50 m
- odwodnienie do istniejących rowów drogowych lub rowozbiornika
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów dla obciążenia ruchem KR1 lub KR2 z kostki betonowej lub z betonu asfaltowego.

Istniejąca droga

- droga powiatowa nr 2451P
- klasa techniczna Z
- szerokość pasa ruchu od 2,50 do 3,0m.

Pozostałe parametry, nie podane wyżej, dobrano zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014, poz. 186). Jeśli nie będzie możliwe spełnienie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, do Wykonawcy należy uzyskanie odstępstwa od przepisów (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430. z późn. zm).

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek przewidziany do budowy ścieżki rowerowej przebiega w przeważającej większości na terenie niezabudowanym wśród pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada według ewidencji klasę techniczną Z, jest to droga jednojezdniowa. Analizowany odcinek posiada odwodnienie poprzez rowy przydrożne drogowe.

Wykonawca zobligowany jest do uwzględnienia następujących elementów/parametrów zgodnie z projektem budowlanym:

- Szerokość ścieżki rowerowej poza rowem - 2,00-2,50 m

- Szerokość ścieżki rowerowej zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni – w miejscowości Modrze – min. 3,15 m
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego grubości 4 cm AC8S
- Podbudowa grubości 10 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
- Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości 20 cm i wartwy gruntu kat. I/II według potrzeb – zgodnie z projektem budowlanym.
- Obramowania nawierzchni ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15 lub krawężnikiem 20x30 cm na ławie z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15
- Przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego – nie powinno wystąpić istniejące zjazdy z kostki brukowej betonowej lub bitumiczne zgodnie z projektem budowlanym.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- rozpoznania przedmiotu zamówienia i dokonania wizji w terenie, sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi
- wdrożenia zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe ciągu rowerowego),
- opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z jego wdrożeniem,
- zrealizowaniu robót w oparciu o wydaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- wykonanie badań laboratoryjnych zgodnie STWiORB,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Zamówienie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca powinien posiadać stosowne uprawnienia, potencjał techniczny, doświadczenie oraz dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Dla odcinków które będą realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca zastabilizuje pas drogowy w odległości maksimum co 100 m ale zawsze w miejscach charakterystycznych granicznymi pasa drogowego.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w uwzględnieniu istniejących uwarunkowań gruntowych przyległego terenu wzdłuż przebiegu drogi powiatowej nr 2451P oraz przecięć z drogami gminnymi czy wewnętrznymi.

Obecnie na terenie planowanej trasy poza terenem zabudowanym znajdują się pola uprawne a drogę odwodniają rowy przydrożne. Z planowaną inwestycją koliduje istniejący drzewostan. Projektowana ścieżka nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym poza zabezpieczeniem poprzecznym kabla linii SN. Odwodnienie zaprojektowano do istniejących rowów drogowych. Przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych na odcinkach gdzie ich głębokość jest niewielka i są zamulone.

Ścieżkę rowerową należy wykonać zgodnie z projektem uzgodnionym przez Inwestora o następujących właściwościach:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4 cm AC8S
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm
- Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości 20 cm
- Obustronne obramowanie ścieżki obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm wtopionymi do poziomu nawierzchni.

Ścieżka rowerowa przecina poprzeczne rowy na których zaprojektowano 2 przepusty drogowe i jedno zarurowanie rowu jako kontynuacja istniejącego zarurowania pola.

W miejscowości Modrze na odcinku gdzie ścieżka rowerowa przylega bezpośrednio do jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy, krawężnik a odwodnienia wpustami (studzienki ściekowe), przykanalikami do studni rewizyjnych na projektowanej kanalizacji deszczowej wprowadzonej do rowozbiornika.

Należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe oraz barierki rurowe segmentowe szczelinkowe zabezpieczające ruch rowerowy.

Należy wykonać elementy zagospodarowania terenu – usunięcie kolidujących drzew, usunięcie zieleni w rejonie budowy ścieżki rowerowej.

Należy przewidzieć możliwość istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego i zabezpieczenia lub przełożenia tego uzbrojenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi Wykonawca.

Realizacja inwestycji objętej niniejszym opracowaniem, wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się na rowerze, wzdłuż drogi powiatowej nr 2451P. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z

udziałem rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyko utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się po tej trasie na rowerze.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu transportowego na środowisko naturalne, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie Gminy. Będzie to efektem zmniejszenia energochłonności w podróżach, wynikającego m.in. ze zmniejszenia presji na wykorzystywanie samochodów w podróżach po terenie gminy

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013, poz. 1409 j. t. z późniejszymi zmianami) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

- Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:
 - otrzymaną od Zamawiającego dokumentacją ,wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
 - wynikami badań i pomiarów własnych,
 - wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.
- Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są opracowane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej , jednak mogą ulec zmianie po uszczegółowieniu dokumentacji projektowej.
- Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy.

Ponadto uważa się, że wartość robót w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

W ramach zadania inwestycyjnego zostanie wykonana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowana ścieżka jest oddzielona od jezdni pasem rowu i znajduje się w odległości od 5,50m do 12,00 m od pasa ruchu (krawędzi jezdni) czyli zapewnione jest wysokie bezpieczeństwo rowerzystów.

Na całym odcinku mogą sporadycznie korzystać z zaprojektowanej ścieżki rowerowej piesi co jest zgodne z ustawą o ruchu drogowym.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego zapewnia duży komfort jazdy. Ścieżka przebiega w terenie uprawianym rolniczo.

Teren zabudowany w miejscowości Modrze stanowi zaledwie 6% długości zaprojektowanej ścieżki.

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową Wykonawca robót otrzyma od Zamawiającego która opracowany jest zgodnie z wymogami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. z późn. zmianami, (Dz. U. z 2013, poz. 1409 j. t. - wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003 nr 121, poz. 1137 z późniejszymi zmianami.

- Wymagane opracowania dla uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- Dokumentację wykonawczą dla celów realizacji inwestycji. Projekty wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków uzgodnionego Projektu Budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych uzgodnieniach. Projekty wykonawcze zadania winny zostać opracowane z podziałem na obiekty oraz branże.

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych uwzględniające wymagania zawarte w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar Robót umożliwiające rozliczanie inwestycji.
- Dokumentację powykonawczą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów. Instrukcje eksploatacji, obsługi, ppoż. i instrukcje stanowiskowe urządzeń.
- Uzgodnienia i decyzje administracyjne.
Zamawiający przekaże uzgodnienia i opinii wykonane do celów realizacji projektu budowlanego. Na Wykonawcę spoczywa obowiązek ewentualnej aktualizacji warunków czy uzgodnień w zakresie wszelkich wymaganych zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędnych do wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania ścieżki rowerowej.
- Mapy do celów projektowych.
Mapa do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę Tomasza Krygiera – operat techniczny do ewidencji materiałów i zasobów posiada datę wpisu 20-06-2017 rok czyli mapa **jest aktualna** na dzień 20 czerwiec 2017 rok.
Ze względu na upływ czasu może zajść konieczność aktualizacji mapy.
Zamawiający oświadcza, iż Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) opracowania mają umożliwić Wykonawcy uzyskanie niezbędnych decyzji umożliwiających realizację ścieżki rowerowej. Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę projektu Wykonawczego. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.
- Projekty podziału nieruchomości.
Projekty podziału nieruchomości wykonane zostały osobno dla każdej nieruchomości. Punkty załamania nowych granic pasa drogowego oraz przecięcia z istniejącymi granicami działek należy stabilizować betonowymi słupkami pasa drogowego w kolorze żółtym.

WYKAZ DZIAŁEK

Dotychczasowy stan prawny nieruchomości				Właściciel nieruchomości			
Gmina	Obręb	arkusz	nr działki				
Stęszew	Modrze	1	5	SKARB PAŃSTWA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH			
Stęszew	Strykowo	14	463	SKARB PAŃSTWA GMINA STĘSZEW			
Oznaczenie nieruchomości powstałych wskutek podziału nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością Powiatu							Właściciel nieruchomości
Stan przed podziałem				Stan po podziale			
				Do zajęcia pod realizację inwestycji		Dotychczasowy właściciel	
Gmina	Obręb	arkusz	nr działki	nr działki	Powierzchnia zajęcia działki m2	nr działki	
Stęszew	Strykowo	12	449/5	449/12	740	449/13	SKARB PAŃSTWA GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/5	462/19	464	462/20	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/6	462/21	95	462/22	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/2	462/15	159	426/16	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ SYSTEM SP. AKCYJNA
Stęszew	Strykowo	14	462/7	462/23	2 426	462/24	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/8	462/25	125	462/26	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/9	462/27	541	462/28	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/10	462/29	636	462/30	EUROVIA POLSKA SP. AKCYJNA
Stęszew	Strykowo	14	462/11	462/31	360	462/32	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/12	462/33	108	462/34	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	462/4	462/17	618	462/18	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Strykowo	14	464	464/1	52	464/2	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Modrze	1	53	53/1	50	53/2	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	52	52/1	2 264	52/2	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	51	51/1	28	51/2	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	45/4	45/5	4 981	45/6	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	44	44/1	138	44/2	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	43/2	43/3	3 039	43/4	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	50	50/1	319	50/2	GMINA STĘSZEW
Stęszew	Modrze	1	62/12	62/22	575	62/23	GMINA STĘSZEW

Stęszew	Modrze	1	62/3	62/20	575	62/21	OSOBA FIZYCZNA
Stęszew	Modrze	1	62/2	62/18	924	62/19	OSOBA FIZYCZNA
Stęszew	Modrze	1	46	46/1	48	46/2	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	47/2	47/3	298	47/4	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	4	4	6 400	działka do przejęcia w całości	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
Stęszew	Modrze	1	3	3	11 367	działka do przejęcia w całości	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOSCI ROLNYCH
OGÓŁEM POWIERZCHNIA DO PRZEJĘCIA					37 330 m ²		

- Wizytacja terenu budowy.

Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące, do prowadzenia Robót budowlanych – montażowych jak i przygotowania wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

1.2.2. Organizacja i przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953 z późn. zm.).
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i utrzymaniem.
- zapewnienia właściwego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych.
- zorganizowania zaplecza i jego utrzymania, w tym dostawa wody, energii i koszty zużycia leżą po stronie Wykonawcy.
- dostarczenia, zainstalowania i utrzymywania tymczasowych urządzeń zabezpieczających, w tym ogrodzeń, poręczy, oświetlenia, sygnałów, znaków ostrzegawczych oraz wszelkich innych środków niezbędnych do ochrony robót. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

- zapewnienia wymaganych przez producenta oraz Polskich Norm warunków przechowywania wyrobów budowlanych.
- realizowania robót w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców wraz ze stałym zabezpieczeniem dojazdu do nieruchomości.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. Wykonawca odpowiada za znajdujące się na terenie budowy wyroby budowlane we własnym zakresie.

Zakres prac objętych zamówieniem:

1) Opracowanie dokumentacji

- a) Sprawdzenie czy wszystkie przekazane przez Zamawiającego uzgodnienia , opinie są aktualne. W miarę potrzeby aktualizacja uzgodnień które straciły ważność
- b) Sprawdzenie stanu prawnego przekazanej przez Zamawiającego aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej , sprawdzenie projektów podziału – stanu prawnego inwestycji na dzień składania wniosku o ZRID,
- c) Opracowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej na podstawie otrzymanej dokumentacji od Zamawiającego
- d) Uzyskanie decyzji o ZRID z upoważnienia Inwestora
- e) Opracowanie i uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu
- f) Uzyskanie ewentualnie brakujących uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do realizacji zadania
- g) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

2) Roboty budowlane

- a) Roboty przygotowawcze
 - Prace pomiarowe
 - Wyznaczenie pasa drogowego słupkami granicznymi co 100 m iw miejscach charakterystycznych
 - Wycinka drzew wraz z karczowaniem pni
 - Zdjęcie warstwy humusu
 - Ewentualna zabezpieczenie czy przebudowa urządzeń infrastruktury podziemnej
- b) Roboty ziemne
 - Wykonanie nasypów
 - Wykonanie wykopów
- c) Odwodnienie korpusu drogowego

- Dwa przepusty pod ścieżką rowerową na przejściu poprzecznym przez rów
- Zamiana rowu na rurociąg na przejściu poprzecznym ścieżki przez rów
- Kanalizacja deszczowa w m. Modrze
- Wykonanie rowu- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego
- Wykonanie wyloty do rowu-zbiornika retencyjno-infiltracyjnego
- d) Podbudowy
 - Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne
 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
 - Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - Warstwa wzmacniająca grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem klasy C3/4
 - Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6
- e) Nawierzchnie
 - Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S
 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- f) Roboty wykończeniowe
 - Umocnienie powierzchniowe skarp,
 - Oczyszczenie rowów drogowych
- g) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - Oznakowanie poziome
 - Oznakowanie pionowe
 - Ustawienie barier segmentowych rurowych U-11a
- h) Elementy ulic
 - Obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem
 - Krawężniki betonowe
 - Ściek przykrawężnikowy
- i) Inne roboty
 - Zjazdy o nawierzchni dla kategorii obciążenia ruchem KR2
 - Ustawienie elementów małej architektury: ławki, tablice kierujące, tablice informacyjne, kosze na odpadki.
- 3) Inne czynności
 - a) Przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy
 - b) Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu

Wytyczne dotyczące robót drogowych:

- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości minimum 2,0 m, usytuowana poza koroną drogi w terenie niezabudowanym
- ścieżka rowerowa przylegająca do jezdni oddzielona od niej ściekiem przykrawężnikowym o szerokości zgodnej z dokumentacją projektową
- roboty ziemne
 - wykonanie wykopów wraz z załadunkiem, wywozem i utylizacją
 - wykonanie nasypów – dokop gruntu z dowozem i wbudowaniem w nasyp
- wykonanie nawierzchni ścieżki o konstrukcji zgodnej z p. 1.1.2
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – zjazdu do nieruchomości
- beton asfaltowy rozkładać tylko przy użyciu rozścielacza automatycznego;
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm oraz krawężników ulicznych 20x30 cm na ławie z mieszanki związanej cementem C12/15
- wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej z przykanalikami , studniami rewizyjnymi i studzienkami ściekowymi w m. Modrze.

1.2.3. Wymagania dotyczące architektury

Zakres robót ma na celu wykonanie ścieżki rowerowej opisanej w pkt. 1.1.

Projekt nie obejmuje ustawienie elementów małej architektury.

1.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dobrano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014, poz. 186) na podstawie istniejących warunków gruntowych oraz warunków użytkowania terenu. Wykonanie robót realizować zgodnie z wymaganiami Polskich Norm, warunkami gruntowymi i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez Zamawiającego w ramach akceptacji rozwiązań na etapie projektowania.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S
- Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 20 cm
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- Warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z mieszanki związanej cementem C5/6
- Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych dla kategorii obciążenia ruchem KR2:

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR2
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR2
- Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- Warstwa wzmacniająca grubości 15cm z mieszanki związanej cementem C3/4
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1.2.5. Wymagania dotyczące instalacji

Wody opadowe z projektowanej ścieżki należy odprowadzić do istniejących rowów drogowych. Pod ścieżką należy wykonać przepusty rurowe.

W pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję znajduje się kabel teletechniczny, sieć wodociągowa, sieć gazowa, napowietrzna linia energetyczna i napowietrzna linia telekomunikacyjna. Nie przewiduje się przebudowy sieci ponieważ ścieżka nie koliduje z siecią podziemną - projekt posiada protokół nr GKG.GZ.4091.4300.2017 z 13-09-2017 z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

Przy realizacji ścieżki należy uwzględnić uwagi zawarte w w/w protokóle przekazanym Wykonawcy przez Zamawiającego.

Nie wyklucza się istnienia innych niż w/w urządzeń infrastruktury obcej, których zabezpieczenie i przebudowa należeć będzie do Wykonawcy.

1.2.6. Wymagania dotyczące wykończenia

Skarpy nasypów umacniamy przez humusowanie i obsianie trawą.

1.2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem i z STWiORB, opracowanymi przez Wykonawcę, zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

Wykonawca prac zobowiązany jest do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz.U.05.240.2027, art. 15.1). Po wykonaniu całości robót ziemnych należy przywrócić istniejący stan dróg i terenu. Po wykonaniu robót należy uporządkować tereny przyległe.

1.2.8. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy do nieruchomości nie mogą być wyłączone na dłuższy czas.

Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Urządzenie placu budowy w zakresie niezbędnym do wykonania prac i wykorzystania wspólnych instalacji będzie ustalane wspólnie z Zamawiającym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa użytkowania oraz warunków bezpieczeństwa dla poruszania się po terenie budowy oraz poza nim, zarówno dla uczestników procesu budowlanego, jak i dla osób postronnych.

Zabezpieczenia BHP obejmują między innymi (nie wyłącznie):

- sporządzenie informacji o planie BIOZ,
- bariery na obrzeżach wykopów i ewentualnych rusztowań,
- znaki ostrzegawcze i sygnalizacyjne,
- pasy zabezpieczające dla osób pracujących w wykopach,
- poręczce zabezpieczające przed upadkiem,
- wewnętrzne drabiny, schody i pomosty.

Wykonawca odpowiada za ochronę sieci znajdujących się na powierzchni ziemi i pod nią oraz zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem ich w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności wynikających z Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r., nr 169, poz. 1650 z późn. zm.) oraz

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Dla prowadzenia robót i bezpiecznego kierowania nimi zakłada się stałą obecność kierownika robót, jako osoby odpowiedzialnej za te prace.

Przystępując do prac personel musi być ubrany we właściwą dla rodzaju prac odzież ochronną. W zależności od potrzeby należy wyposażyć pracowników w wymagany sprzęt ochronny.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

Odbiór robót obejmuje 1 odbiór częściowy , odbiór ostateczny i pogwarancyjny.

1.2.8.1. Wymagania w zakresie materiałów

Wszystkie materiały muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych opracowanych przez GDDKiA

Wszystkie dostarczone materiały muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i STWiORB opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego. Definiując w dokumentacji projektowej i STWiORB parametry, jakie spełniać mają materiały użyte do Robót, kierować się należy zapisami PFU, Specyfikacji Technicznych oraz aktualnych norm i przepisów.

Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie i spełniają wymagania polskich przepisów prawa. Wymaga się, aby zastosowane materiały spełniały co najmniej dobre i bardzo dobre standardy jakościowe i wytrzymałościowe. Wybór rozwiązań materiałowych skonsultować z Zamawiającym na etapie koncepcji projektu.

Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego

przedziału tolerancji (określonego w odpowiednich normach). Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów.

Zamawiający jest upoważniony do kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na Plac Budowy lub na jego terenie produkowanych. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub STWiORB, to Zamawiający takie materiały odrzuci i zostaną one zastąpione właściwymi, a wadliwe elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych wiążących dla Wykonawcy. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający uwzględni wyniki badań materiałów, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

1.2.8.2. Wymagania w zakresie sprzętu i środków transportu

Wymagania w zakresie sprzętu i transportu muszą spełniać wymaganiom zawartym w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych opracowanych przez GDDKiA na podstawie których Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w STWiORB, PZJ lub projekcie organizacji robót, zweryfikowanym przez Zamawiającego. W przypadku braku odpowiednich ustaleń w wyżej wymienionych dokumentach, sprzęt powinien każdorazowo zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Liczba i wydajność sprzętu muszą gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie Wykonawcy. W przypadku awarii sprzętu podstawowego Wykonawca winien niezwłocznie zastąpić go przez inny sprzęt, spełniający wszystkie wymagania, o wydajności gwarantującej zachowanie przewidywanej wydajności.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

1.2.8.3. Wymagania w zakresie kontroli robót

Wszystkie kontrole robót i badań muszą być zgodne z aktualnymi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi opracowanych przez GDDKiA.

Wszystkie wykonane Roboty będą zgodne z dokumentacją projektową STWiORB i zatwierdzanym harmonogramem. Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót zgodnie z harmonogramem. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót. Przed zaakceptowaniem systemu kontroli, Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Parametry określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. W przypadku, gdy Roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego wydanymi zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU) a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez niego na własny koszt. Sprawdzenie przez Zamawiającego wytyczenia Robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

1.2.8.4. Wymagania w zakresie odbiorów

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Inspektor nadzoru z ramienia Zamawiającego.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy (jeden) polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Wykonawcy i Inspektora Nadzoru. Komisja jest powoływana przez Inspektora Nadzoru. Warunkiem dokonania odbioru częściowego jest uprzednie wystawienie przez Inspektora Nadzoru Świadectwa Przejęcia w zakresie części robót o ile Wykonawca jest uprawniony do uzyskania takiego świadectwa zgodnie z warunkami Kontraktu.

Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru .

Odbiór pogwarancyjny

Okres odbiór pogwarancyjny zostanie ustalony przez Zamawiającego na etapie przetargu.

2. CZEŚĆ INFORMACYJNA

1. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 j.t., z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907 j.t., z późn. zm.).

Zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

W związku z realizacją zamierzenia na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oświadczenia nie przewiduje się.

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1. Kopia mapy zasadniczej

Kopie mapy zasadniczej aktualizowanej na której został wrysowany przebieg sytuacyjno-wysokościowy stanowi załącznik do PFU.

2.3.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Zamawiający przekaze Wykonawca badania geotechniczne. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowych, Wykonawca wykona na własny koszt dodatkowe badania gruntowe.

2.3.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków zawarte są w opinii przekazanej przez Zamawiającego.

Powiatowy Konserwator Zabytków nie wnosi uwag w kwestii realizacji zamierzonego przedsięwzięcia drogowego z uwagi na brak obecnie zewidencjonowanych na tym terenie zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

Planowana inwestycja nie narusza zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

Zalecenia konserwatorskie zostaną załączone do PFU.

2.3.4. Inwentaryzacja zieleni

Przebieg ścieżki koliduje z drzewami rosnącymi na poboczu drogi które wymagają wycinki.

2.3.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Wybudowanie ścieżki rowerowej nie powoduje zwiększenia zanieczyszczeń atmosfery.

2.3.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Natężenie ruchu drogowego na podstawie pomiarów z 2015 r. na drodze powiatowej nr 2451P wynosi 967 poj./dobę.

2.3.7. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeśli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualnie uwarunkowania tych rozbiórek

W ramach niniejszego PFU nie przewiduje się przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji obszaru inwestycji we własnym zakresie.

2.3.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych i wodnych.

Generalnym Inwestorem jest Gmina Stęszew a Powiat Poznański/Zarząd Dróg Powiatowych jest partnerem do współpracy w wyniku zawartego porozumienia.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego warunki techniczne niezbędne do realizacji zadania jednak w przypadku utraty ważności Wykonawca zobowiązany jest do ich aktualizacji we własnym zakresie.

2.3.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno-budowlanych. Wykonawca w miarę potrzeby uzupełni otrzymaną od Zamawiającego dokumentację i jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu uzyskania decyzji o ZnRID.

Dane wyjściowe i materiały niezbędne do wykonania zamówienia – projekt budowlany, opinie uzgodnienia przekaże Zamawiający. Wykonawca ewentualnie uzupełni brakujące inne materiały niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia . Koszt tych dodatkowych materiałów pokrywa Wykonawca.

2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 r., poz. 1129 j. t.).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
11. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
14. Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
17. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz.469 t.j.).
18. Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodnoprawny (MP z 1976 r. Nr 6 poz. 32).
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie

- substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
20. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 poz. 1235 z późn. zm.).
 21. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).
 22. Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).
 23. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997 r. Nr 115, poz. 741, z późn. zm.).
 24. Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j. t. Dz.U.2015 r. poz. 909).
 25. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.
 26. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998r.
 27. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [6],
 28. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [6],
 29. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
 30. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
 31. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.
 32. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
 33. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
 34. Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. Minister Rozwoju Regionalnego. Warszawa, 3 czerwca 2008 r.

35. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

3. **ZAŁĄCZNIKI** (odrębne opracowanie

- 3.1. Projekt budowlany
- 3.2. Materiały do uzyskania decyzji ZnRID
- 3.3. Tabela elementów ryczałtowych
- 3.4. Mapa zasadnicza
- 3.5. Inwentaryzacja zieleni
- 3.6. Projekt organizacji ruchu – zatwierdzony Decyzja pozwolenie wodno prawne
- 3.7. Protokół nr GKG.GZ.4091.4300.2017 z 13-09-2017 z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

Do PFU załączono:

- 1. Tabela elementów rozliczeniowych
- 2. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3. Plany sytuacyjne w skali 1:500 – rys. nr od 2.1 do 2.5
- 4. Mapa do celów projektowych– oryginał – płyta CD

TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2451P STRYKOWO-MODRZE, GMINA STESZEW, POWIAT POZNAŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	JM	Ilość	Koszt
1	Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wykonaniem projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych na podstawie OST i innych opracowań niezbędnych do realizacji ścieżki	ryczałt	1,00	
2	Roboty budowlane - budowy ścieżki rowerowej na odcinku Strykowo –Modrze długości ok.3,205 km wraz z wykonaniem przepustów i fragmentu kanalizacji deszczowej (odwodnienie ścieżki rowerowej)	ryczałt	1,00	
		Koszt netto		
		Podatek VAT		
		Koszt brutto		

Koszty poz.1 nie mogą stanowić więcej niż 3% ogółu kosztów budowy
Wszystkie koszty inwestycji są robotami kwalifikowanymi.
